

Děkujeme vám mnohokrát za výběr tohoto vozidla.

Abyste mohli vozidlo správně provozovat a udržovat, věnujte laskavě čas pečlivému přečtení této příručky.

Po přečtení uložte příručku ve vozidle pro další použití. Tento návod ponechte ve vozidle při dalším prodeji, protože informace v něm obsažené si bude muset přečíst i nový majitel.

Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce jsou aktuální v době jejího tisku.

Autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má techniky vyškolené u výrobce a náhradní díly OEM, které zaručují vaši bezpečnost. Nepoužívejte k úpravě svého vozidla náhradní díly nebo příslušenství jiné než OEM. Úpravy ovlivňují funkčnost, bezpečnost a životnost vašeho vozidla.

V závislosti na specifikaci výbavy a vlastností vašeho vozidla se mohou některé popisy a ilustrace lišit od popisů a ilustrací na vašem vozidle.

Žádné údaje, popisy a ilustrace uvedené v této příručce nelze použít jako základ pro jakoukoli pojistnou událost.

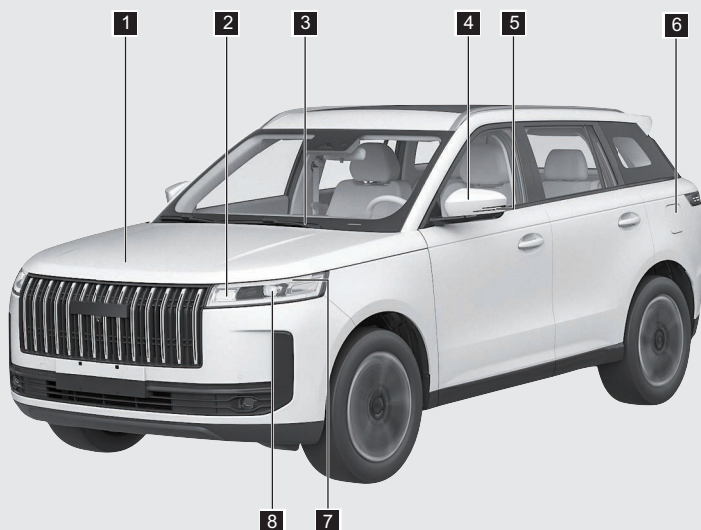
Vyhrazujeme si právo změn v konstrukci a specifikacích bez předchozího upozornění.

Všechna práva vyhrazena. Bez písemného souhlasu se tento dokument nesmí reprodukovat nebo kopírovat, jako celek ani jako část.

Šťastnou cestu!

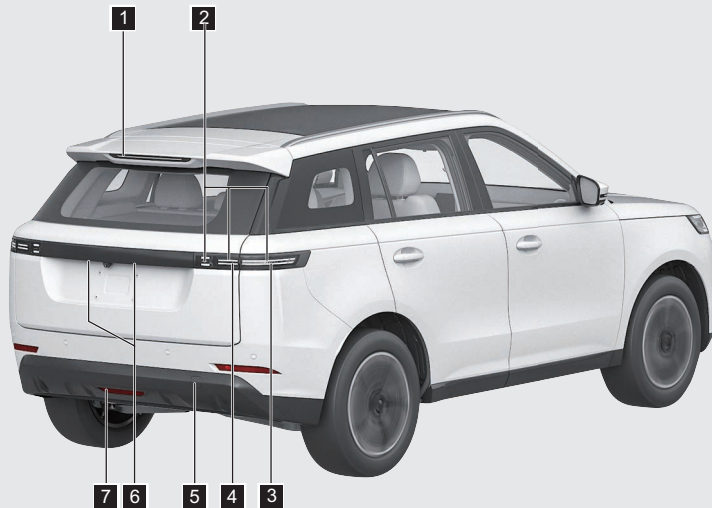
Verze č.: T13JHEVLHDOM25ENEU02
Vydáno v listopadu 2025

Ilustrace s popisy



1 Kapota	118
2 Přední směrovka	39
3 Lišta předního stěrače	38
4 Vnější zpětné zrcátko	35
5 Boční směrovka	40
6 Uzávěr nádrže	122
7 Obrysové světlo	39
Denní potkávací světla	41
8 Tlumené světlo	39
Dálkové světlo	39

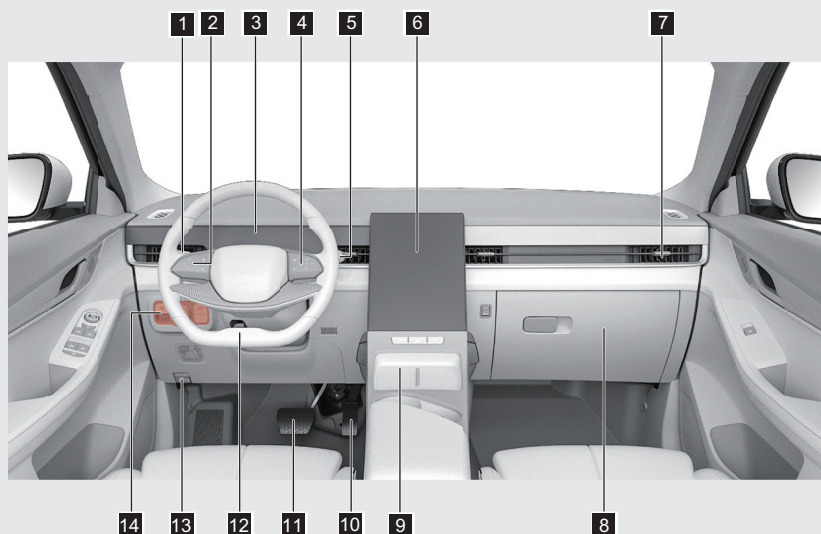
Poznámka: Postupujte dle skutečného stavu vozidla.



1 Horní brzdové světlo	119
2 Brzdové světlo	41
Obrysové světlo	39
3 Zadní směrovka	39
4 Cuvací světlo	41
5 Zadní tažné oko	224
6 Osvětlení registrační značky	41
7 Zadní mlhovka	41

Poznámka: Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

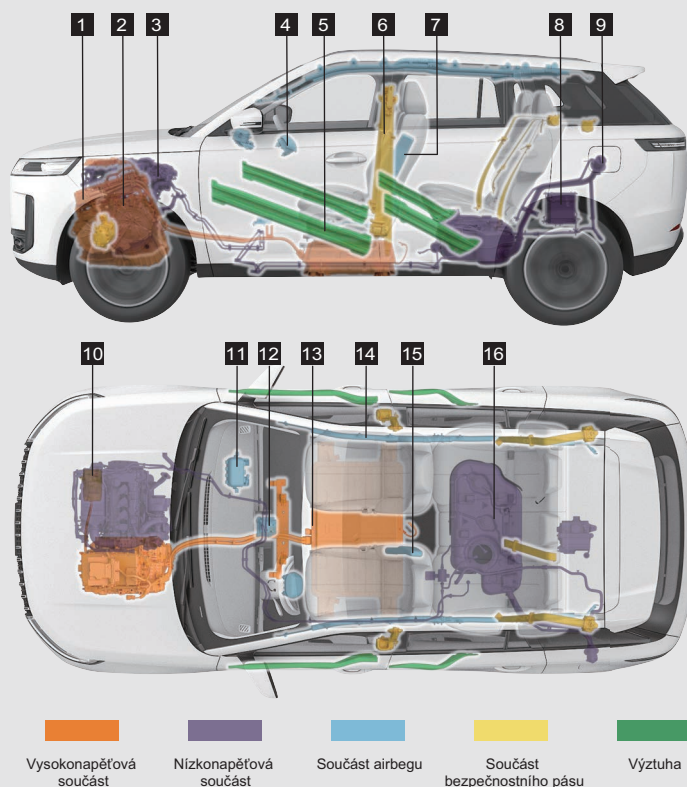
Ilustrace s popisy



1 Spínač stěračů	129
2 Tlačítko tempomatu	150
3 Přístrojová deska	22
4 Tlačítko Audio	96
5 Přepínač řazení na sloupku řízení	36
6 Infotainment	89
7 Vzduchové výstupy	106
8 Odkládací schránka	112
9 Bezdrátové nabíjení	109
10 Plynový pedál	
11 Brzdový pedál	
12 Volant	32
13 Otvírací páčka kapoty motoru	118
14 Kombinovaný spínač světlometů	39

Poznámka: Interiéry se liší v závislosti modelu pro daný trh. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

Ilustrace s popisy



OMT13J-2950

- | | | |
|---|---------------------------------------|---|
| 1 Modul řízení hybridního výkonu | 2 Hybridní převodovka | 3 Motor |
| 4 Airbag řidiče | 5 Ochranná deska | 6 Předepínač bezpečnostních pásů |
| 7 Boční airbag | 8 Akumulátor | 9 Plnicí hrdlo palivové nádrže |
| 10 Elektrický kompresor | 11 Airbag předního spolujezdce | 12 Modul airbagů |
| 13 Napájecí akumulátor | 14 Okenní airbagy | 15 Přední středový airbag |
| 16 Vysokotlaká palivová nádrž | | |



1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku	
Jak číst tuto příručku	2
Obsah	2
Ilustrace s popisy	2
Rejstřík	2
1-2. Symboly v příručce	
Symboly v příručce	3
1-3. Karta poradenské služby „Osobní jednání“	
Karta poradenské služby „Osobní jednání“	4
1-4. Prohlídka nového vozidla	
Prohlídka nového vozidla	8
Osvědčení o kontrole dodávky	8
1-5. Záběh nového vozidla	
Záběh nového vozidla	9
1-6. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	10
1-7. Bezpečnostní opatření před jízdou	
Bezpečnostní kontrola	11
Před nastartováním motoru	11
Po nastartování motoru	12
Při jízdě	12
Parkování	12
Parkování ve svahu	13

Prohlídka výfukového systému	14
1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu	
Jízda v terénu	15
1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti	
Při jízdě na kluzkých vozovkách	15
Jízda přes vodu	16
1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimním provozu	
Tipy pro jízdu v zimním období	17
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	17
Sněhové řetězy	18
1-11. Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti	
Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti...	20
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	20

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska	
Náhled přístrojové desky ..	22
2-2. Kontrolka provozu/poruchy	
Kontrolka provozu/poruchy	23

Obsah

2-3. Volant	2-8. Bezpečnostní pásy
Houkačka32	Bezpečnostní pásy 52
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)32	Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 57
Úprava polohy volantu33	
2-4. Vnitřní zpětné zrcátko	2-9. Dětské zádržné systémy
Manuální vnitřní zpětné zrcátko34	Dětské zádržné systémy ... 58
Vnější zpětné zrcátko35	Doporučené dětské zádržné systémy 61
2-5. Systém stěračů	Horní úchyt 62
Funkce stěračů36	Montáž dětských zádržných systémů 64
Výměna lišty stěračů38	Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě) 67
2-6. Systém osvětlení	Upozornění na přítomnost dítěte na zadních sedadlech (je-li ve výbavě) 68
Vnější osvětlení39	
Vnitřní osvětlení42	
Nastavení výšky světlometů43	
Funkce Follow Me Home ...43	
Funkce chytrého vyhledání vozidla44	
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)44	
Pokyny pro odmížení světla45	
2-7. Sedadla	
Opěrky hlavy46	
Přední sedadla47	
Zadní sedadla50	
Funkce vyhřívání sedadla51	
Funkce odvětrání sedadla51	
	3. VNITŘNÍ FUNKCE
	3-1. Informace o klíči
	Informace o klíči 71
	Výměna baterie v klíči 72
	Efektivní dosah 73
	Bezklíčový vstup 75
	Zabezpečení vozidla 76
	Systém imobilizéru 78
	Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči 79
	3-2. Dveře
	Spínač zámku dveří 80
	Odemknutí dveří s vnitřní klíčkou 81

Obsah

Mechanický spínač dveří ... 82	3-8. Pomocná madla a háčky na oděvy
3-3. Okna	Pomocná madla 110
Elektricky ovládaná okna ... 84	Háčky na kabáty (jsou-li ve výbavě) 110
Funkce dálkového ovládání okna 85	3-9. Háčky
Funkce ochrany proti uvíznutí okna 86	Háčky 111
3-4. Střešní okno	3-10. Úložný prostor
Střešní okno (je-li ve výbavě) 87	Úložný prostor 112
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě) 88	3-11. Elektrická zásuvka
3-5. Infotainment	Elektrická zásuvka 115
Náhled audio možností 89	USB port 116
Centrum vozidla 90	3-12. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady
Tlačítka Audio 96	Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady 117
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě) 96	3-13. Kapota
Telefonní spojení 97	Otevření/zavření kapoty... 118
3-6. Systém klimatizace	3-14. Zadní dveře
Automatická klimatizace... 100	Zadní dveře 119
Inteligentní režim (je-li ve výbavě) 104	Nouzové otevírání zadních dveří 122
Úprava režimu 105	3-15. Uzávěr palivové nádrže
Nastavení klimatizace 105	Uzávěr palivové nádrže .. 122
Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů 106	
Klimatizace - vytápění 107	
Provoz klimatizace - chlazení 107	
3-7. Bezdrátové nabíjení	4. ŘÍZENÍ VOZIDLA
Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě) 109	4-1. Před jízdou
	Kontrola a příprava před jízdou 126
	Režim napájení vozidla ... 126

Obsah

Startování a vypínání při stavu nouze127	5-4. Asistent pro sjezd z kopce (HDC)
Vypnutí napájení vozidla...128	Asistent pro sjezd z kopce (HDC) 158
4-2. Převodovka	5-5. Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)
Řazení129	Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 159
4-3. Systém řízení	5-6. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)
Systém elektrického posilovače řízení (EPS) ...131	Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) 161
4-4. Brzdový systém	5-7. Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)133	Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK) 163
AUTO HOLD135	5-8. Systém asistence udržení jízdního pruhu (LKA)
Brzdy138	Systém asistence udržení jízdního pruhu (LKA) 165
4-5. Airbagy SRS	5-9. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)
Airbagy SRS139	Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) 166
5. ASISTENT ŘÍZENÍ	Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA) 168
5-1. Asistovaná jízda	Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) 168
Upozornění149	
5-2. Systém omezování rychlosti (SLA)	
Systém omezování rychlosti (SLA)149	
5-3. Tempomat	
Systém adaptivního tempomatu (ACC)150	
Aktivní omezení rychlosti156	
Inteligentní systém řízení rychlosti157	

Obsah

Systém varování při otevírání dveří (DOW) 169	5-16. Systém parkovacího asistenta
Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW)... 170	Systém parkovacího monitoru (je-li ve výbavě) 180
5-10. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před čelním nárazem (FCW)	Panoramatický kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě) 181
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) 171	Parkovací radarový systém 187
5-11. Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)	5-17. Multikolizní brzdový systém (MCB)
Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 174	Multikolizní brzdový systém (MCB) 189
5-12. Inteligentní vyhýbací systém (IES)	5-18. Systém řízení brzdné síly
Inteligentní vyhýbací systém (IES) 177	Integrovaný systém řízení brzdné síly 189
5-13. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	Elektronický stabilizační systém (ESP) 191
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) 177	Protiblokovací brzdový systém (ABS) 192
5-14. Systém monitorování řidiče	Rozšířená funkce 194
Systém monitorování řidiče (DMS) 179	5-19. Hybridní elektrické Vozidlo
5-15. Systém upozornění na rozjezd (DAI)	Hlavní část HEV 196
Systém upozornění na rozjezd (DAI) 180	Provozní režim 198
	Unikátní zvuk HEV 199
	Rekuperační energie a rekuperační brzda 199
	Automatické spuštění/ zastavení motoru (Start/Stop) 199
	Akumulátor 199
	5-20. Ochrana osobních údajů
	Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) 204

Obsah

Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)	205	Odtah vozidla	223
Tísňové volání (eCall)	205	Montáž tažného oka	224
6. V PŘÍPADĚ NOUZE		Nouzové odtažení vozu ...	225
6-1. Funkce tísňového volání		6-5. Pojistky	
ECALL (je-li ve výbavě) ...	208	Pojistková skříňka	226
6-2. Základní znalosti o stavu nouze vozidla		Kontrola pojistky	228
Výstražná světla	208	Výměna pojistky	228
Reflexní pás	209	7. ÚDRŽBA	
Výstražný trojúhelník	210	7-1. Opravy a údržba	
Náradí pro výměnu kola (je-li ve výbavě)	210	Opravy a údržba	232
6-3. Nouzová manipulace s vozidlem		Autorizovaný servis je vám k dispozici	232
Defekt pneumatiky	211	Čtení informací o identifikačním kódu vozidla	233
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká ...	214	Bezpečnostní kontrola	233
Pokud je akumulátor vybitý	215	7-2. Běžná údržba	
Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat	217	Běžná údržba	234
6-4. Tažení		Kontrola hladiny oleje	235
Tažné zařízení (je-li ve výbavě)	218	Kontrola hladiny převodového oleje	236
Hmotnostní limit	218	Kontrola hladiny brzdové kapaliny	237
Tažný hák	219	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	238
Bezpečnostní řetěz	221	Kontrola chladiče a kondenzátoru	239
Osvětlení při tažení	221	Kontrola hnacího řemenu	239
Brzdy přívěsného vozíku ..	221	Kontrola pneumatik	240
Vliv na spotřebu	222	Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách ...	242
Tip pro tažení	222	Prostřídávání pneumatik ..	243
		Kontrola baterie	243

Kontrola filtru klimatizace	243
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla ..	244
Kontrola lišt stěračů	244

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

7-3. Pravidelná údržba

Informace o první údržbě	246
Plán údržby	247
Technické údaje	254

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)	256
Výrobní štítek vozidla	257
Číslo motoru	257
Okno s mikrovlnami	257

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla	258
Typ vozidla	259
Hmotnost vozidla	259
Výkon vozidla	260
Hnací motor	260
Funkce motoru	261
Palivová soustava	261
Systém zavěšení	262
Geometrie kol	262
Kola a pneumatiky	263
Specifikace žárovky	264
Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty ve velikosti vozidla	265
Vaše práva	266
Kontaktujte nás	266

Obsah

1-1. Jak číst tuto příručku	Prohlídka výfukového systému 14
Jak číst tuto příručku 2	
Obsah 2	1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu
Ilustrace s popisy 2	Jízda v terénu 15
Rejstřík 2	
1-2. Symboly v příručce	1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti
Symboly v příručce 3	Při jízdě na kluzkých vozovkách 15
1-3. Karta poradenské služby „Osobní jednání“	Jízda přes vodu 16
Karta poradenské služby „Osobní jednání“ 4	1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimním provozu
1-4. Prohlídka nového vozidla	Typy pro jízdu v zimním období 17
Prohlídka nového vozidla 8	Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem 17
Osvědčení o kontrole dodávky 8	Sněhové řetězy 18
1-5. Záběh nového vozidla	1-11. Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti
Záběh nového vozidla 9	Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti... 20
1-6. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej 20
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla 10	
1-7. Bezpečnostní opatření před jízdou	
Bezpečnostní kontrola 11	
Před nastartováním motoru 11	
Po nastartování motoru 12	
Při jízdě 12	
Parkování 12	
Parkování ve svahu 13	

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

Existují tři možnosti, jak vyhledat Informace, které potřebujete, v této příručce. Zde uvádíme stručný popis každého z nich.

Obsah

Hlavní obsah vám umožní zjistit, která kapitola návodu k obsluze obsahuje informace, které potřebujete, a na které stránce je najdete.

Ilustrace s popisy

Ilustrace s popisy je užitečným nástrojem pro rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud nejste obeznámeni s názvem součásti.

Rejstřík

Jedná se o nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Index obsahuje všechny terminologické výrazy týkající se vašeho vozidla.

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce

V této příručce jsou použity následující symboly, aby vás upozornily na obzvláště důležité informace. V rámci maximálního vyloučení rizik, si pečlivě před jízdou přečtete pokyny na těchto symbolech a důsledně je dodržujte.



VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození vašeho vozidla, zranění nebo smrtelný úraz.



UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození vašeho vozidla a jeho vybavení, což snižuje životnost vozidla.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje, že s odpadem musí být zacházeno nebo musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy v oblasti životního prostředí, aby se zabránilo jakékoli kontaminaci.



ČTĚTE

Označuje, že příslušná kapitola v této příručce musí být přečtena před jakoukoli činností.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidel v této příručce jsou velmi důležitá. Zajistěte, aby každý, kdo je ve vozidle, pečlivě dodržoval tyto pokyny, a mohl si vychutnat zážitek z jízdy a pomohl vaše vozidlo udržovat v optimálním stavu.

1. ÚVOD

1-3.Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Autorizovaný servis vám při koupi vozidla poskytne odborného servisního poradce. Máte-li jakékoli dotazy týkající se vašeho vozidla, obraťte se na prodejce.

List jedna (pro uživatele)

Jméno uživatele:	Datum zakoupení:
Oddělení prodeje a servisu:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním provozem vozidla a byla provedena kontrola dodávky.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a doporučený časový interval/počet ujetých kilometrů pro pravidelnou údržbu.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživateli byl předán návod k použití s upozorněním na nutnost jeho přečtení.
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní hotline a jak ji používat.
2. "Osobní jednání" Představení režimu poradenských služeb (Označte "√" pro "Ano" a "×" pro ostatní podmínky):	
☐	S veškerými dotazy nebo obavami se obračejte na servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovědět na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen vyhrazený servisní poradce pro službu „Osobního jednání“.
☐	Pokud uživatel není zcela spokojen se servisním poradcem, může si vybrat jiného servisního poradce.

Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení a činnost servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):	
☐	Příjem služby během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Odpovědi v rámci konzultace o servisu/údržbě.
☐	Rezervace servis/údržba.
☐	Připomenutí/přijetí roční prohlídky.
☐	Pravidelná kontrola a připomenutí servisu a přání.
☐	Další podněty ze strany uživatele.
4. 'Ustanovení poradenské služby " Osobní jednání ":	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

1. ÚVOD

Druhý list (pro oddělení prodeje a servisu)

Jméno uživatele:	Datum zakoupení:
Oddělení prodeje a servisu:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním provozem vozidla a byla provedena kontrola dodávky.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a doporučený časový interval/počet ujetých kilometrů pro pravidelnou údržbu.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby/oprav vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživateli byl předán návod k použití s upozorněním na nutnost jeho přečtení.
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní hotline a jak ji používat.
2. „Osobní jednání“, úvod do režimu poradenské služby (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	S veškerými dotazy nebo obavami se obračejte na servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovědět na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen vyhrazený servisní poradce pro službu „Osobního jednání“.
☐	Pokud uživatel není zcela spokojen se servisním poradcem, může si vyžádat jiného servisního poradce.

Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení a činnost servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „x“ pro jiné podmínky):	
☐	Příjem služby během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Odpovědi v rámci konzultace o servisu/údržbě.
☐	Schůzka servis/údržba.
☐	Připomenutí roční inspekce.
☐	Pravidelná kontrola a připomenutí servisu a přání.
☐	Další podněty ze strany uživatele.
4. 'Ustanovení poradenské služby " Osobní jednání ":	
Vizítka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

1. ÚVOD

1-4.Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla

Před dodáním vozidla, bylo vozidlo zkontrolováno oddělením prodeje a servisu vašeho obchodního zastoupení v souladu s předpisy. Oddělení prodeje a servisu musí vyplnit datum dodání v certifikátu o kontrole a potvrdit oficiálním razítkem prodejní jednotky.

Prodejce vás seznámí s vozidlem a toto potvrdí na „Dodací kartě“, kterou podepíší obě strany.

Osvědčení o kontrole dodávky

Tímto potvrzujeme, že toto vozidlo prošlo dodací kontrolou podle předpisů. a kvalita splňuje technické specifikace.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační značka vozidla	
Oficiální razítko prodejního a servisního oddělení:	
Podpis servisního pracovníka:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi předány a vysvětleny následující položky:	
• VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis servisního pracovníka:	

1-5. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla je mnohem pravděpodobněji při počátečním použití vozidla. Proto může mít počáteční použití větší dopad na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla. Doporučujeme, aby používání nového vozidla bylo striktně v souladu s následujícími pokyny a aby doba záběhu byla v průměru prvních 3000 ujetých km.

■ Provozní instrukce pro období záběhu nového vozidla

V rámci prvních 1000 km:

- Vyhýbejte se jízdě plnou rychlostí;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhnete se jízdě maximální rychlostí v každém rychlostním stupni.

V rámci prvních 1000 - 1500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat na maximální přípustné otáčky.

■ Doporučení pro jízdu po období záběhu

- Při jízdě s vozidlem je maximální rychlost, kterou motor umožňuje běžet v krátkém čase, 6 000 ot/min. Při manuálním řazení přeřadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, jakmile ukazatel otáčkoměru dosáhne červeného pole.
- Otáčky motoru by při jízdě neměly být příliš nízké, proto je nutné včas zařadit odpovídající rychlostní stupeň. Studený motor nevytáčejte na maximální otáčky v neutrálu ani jiných rychlostních stupních.

■ Doporučení při záběhu týkající se pneumatik a kol:

Při zahájení používání nových pneumatik tyto neposkytují nejlepší přilnavost. Proto je nutné nové pneumatiky také zajet, takže vozidlo by mělo jezdit pomalu a obzvláště opatrně během prvních 100 km jízdy.

■ Doporučení při záběhu ohledně brzdového systému:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Protože brzdy nemohou zajistit ideální brzdné tření během prvních 200 km. Pokud je účinnost brzdění v této fázi o něco horší, odpovídajícím způsobem zvýšte sílu stlačení pedálu. Tato podmínka se vztahuje i na každou pozdější výměnu brzdového obložení.

**OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Vyhnete se chodu motoru při zbytečně vysokých otáčkách. Přechod na vyšší rychlostní stupeň ve správný čas je užitečný pro úsporu paliva, snížení provozního hluku a snížení znečištění životního prostředí.

1. ÚVOD

1-6. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry určována podmínkami vozidla a jízdními návyky. Vozidlo nadměrně nezatěžujte, kromě jiného tím také prodloužíte jeho životnost.

Níže jsou uvedeny konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Ujistěte se, že udržujete správný tlak v pneumatice. Nedostatečný tlak huštění pneumatik povede k opotřebení pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být zatěžováno zbytečnou hmotností. Těžká břemena zvyšují zatížení motoru, což má za následek vysokou spotřebu paliva.
3. Vyhněte se dlouhodobému zahřívání na volnoběh. Jakmile motor poběží hladce, vozidlo může jet. Doba zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhýbejte se prudkým zrychlení.
5. Vyhýbejte se dlouhodobému volnoběhu motoru. Pokud potřebujete zaparkovat vozidlo a čekat delší dobu, vypněte motor a později znovu nastartujte.
6. Vyvarujte se překročení rychlosti nebo přetáčení rychlosti motoru. Volte správné rychlostní stupně podle jízdních podmínek na vozovce.
7. Vyhněte se opakovanému zrychlování a zpomalování. Při jízdě typu stop-and-go dochází k plýtvání palivem.
8. Vyhněte se zbytečnému zastavování a brzdění. Snažte se udržovat stabilní rychlost. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy a minimalizujte počet zastávek nebo plně využijte silnice bez semaforu k řízení vozidla. Dodržujte správnou jízdni vzdálenost s ostatními vozidly, abyste zabránili náhlému brzdění, což také sníží opotřebení brzd.
9. Co nejvíce se vyhýbejte oblastem se silným provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu na spojce nebo brzdových pedálech po dlouhou dobu. To způsobí předčasné opotřebování, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Udržujte správnou rychlost vozidla na dálnici. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím větší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Zarovnávejte správně přední kola. Při jízdě na nerovném povrchu se vyhýbejte kolizím s obrubníkem a snižte rychlost vozidla. Nesprávné srovnání předních kol nejen urychlí opotřebení pneumatik, ale také zvýší zatížení motoru.
13. Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Špinavý vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, zanesené zapalovací svíčky, starý olej a mazivo, brzdy bez řádného nastavení atd. mohou snížit výkon motoru a způsobit plýtvání palivem. Pravidelná údržba prodlouží životnost vašeho vozidla a

sníží vaše náklady na jízdu. Pokud pravidelně řídíte v nepříznivých podmínkách, musí být vaše vozidlo servisováno častěji.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Systém posilovače řízení a brzdový systém nefungují normálně, pokud motor neběží.

1-7. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu. Krátká kontrola může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

VAROVÁNÍ

Pokud provádíte tuto kontrolu v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před nastartováním motoru

■ Exteriér vozidla

1. Pneumatiky (včetně náhradního kola): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, poškozené nebo nadměrně opotřebené.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že nechybí žádné šrouby kol nebo nejsou uvolněné matice.
3. Úniky kapalin: Poté, co bylo vozidlo na chvíli zaparkováno, zkontrolujte, zda pod ním neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (kapání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že světlomety, denní světla, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla fungují správně.
5. Mřížky s průduchy: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před předním oknem.

■ Interiér vozidla

1. Nářadí pro výměnu kola: Ujistěte se, že máte nářadí, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a náhradní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Pásy nesmí být opotřebené ani roztržené.
3. Sdružený přístroj a ovládací prvky: Zejména zkontrolujte, jestli indikátory poruchy, kontrolky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že má pedál dostatečnou vůli.

1. ÚVOD

■ Motorový prostor a motor

1. Rezervní pojistky: Ujistěte se, že máte k dispozici náhradní pojistky. Musíte mít k dispozici všechny pojistky s jmenovitým proudem vyznačeným na krytu pojistkové skříňky.
2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte správnou hladinu chladicí kapaliny.
3. Akumulátor a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné svorky a popraskané pouzdro. Zkontrolujte, jestli jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou připojeny.
4. Kabeláž: Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, uvolnění nebo prasknutí vodičů.
5. Palivové potrubí: Zkontrolujte těsnost vedení nebo uvolněné spoje.

■ Kapota

Před jízdou zkontrolujte, jestli je kapota zcela zajištěná. Při jízdě by se kapota mohla uvolnit, vyklopit a zablokovat pohled předním sklem, což by mohlo vést k nehodě.

Po nastartování motoru

1. Výfukový systém: Sledujte, zda nedochází k úniku. Pokud k takovému stavu dojde, okamžitě opravte případné netěsnosti.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Měřicí přístroje a ukazatele: Ujistěte se, že měřidla a ukazatele fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne do strany.
3. Další abnormální stavy: Zkontrolujte uvolněné části a netěsnosti. Pozor na nezvyklé zvuky.

Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě s širokou vozovkou, dobrým výhledem a bez vlivu na provoz. Postup při parkování je následující:

1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
2. Potvrďte, že je aktivována elektronická parkovací brzda.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy „P“.
4. Přepněte spínač START/STOP MOTORU do režimu VYPNUTO.



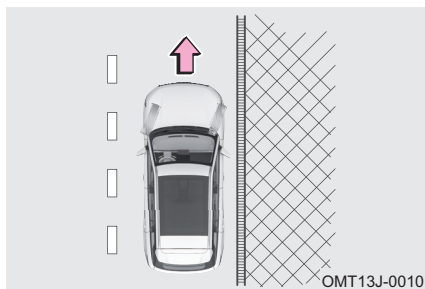
UPOZORNĚNÍ

Když opouštíte vozidlo, nezapomeňte jej zamknout a klíč vzít s sebou.

Parkování ve svahu

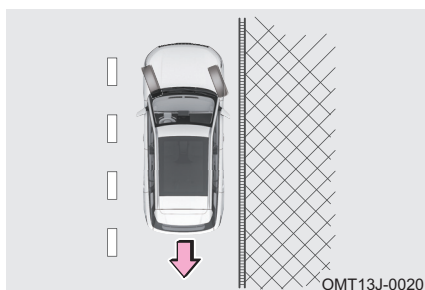
Parkování vozidla ve svahu je umožněno především silou parkovací brzdy. Nepoužití parkovací brzdy nebo jakákoli porucha brzdy může způsobit, že vozidlo sjede ze svahu a způsobí zranění nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je lepší směřovat pneumatiky směrem k jedné straně vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování ve svahu s obrubníkem



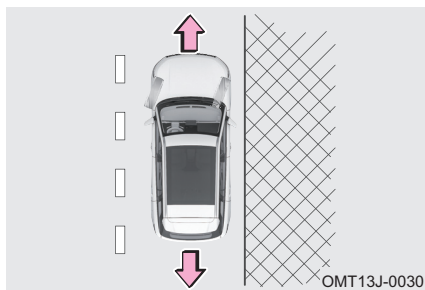
Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doprava, abyste se ujistili, že přední část pravého předního kola je blízko nebo proti obrubníku, abyste zabránili sjetí vozidla dopředu ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do svahu s obrubníkem



Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doleva, abyste se ujistili, že zadní část pravého předního kola je blízko obrubníku nebo proti němu, abyste zabránili sjetí vozidla zpět ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování ve stoupání nebo klesání (bez obrubníku)



Pokud na krajnici není žádný obrubník, natočte volant silně doprava, abyste zabránili vjezdu vozidla do středu vozovky nebo sjetí ze svahu. Otočte volantem na stranu vozovky tak, aby vozidlo při pohybu směřovalo od středu vozovky, poté zatáhněte parkovací brzdu.

1. ÚVOD

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Nedovolte, aby cestující seděli na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože by mohli být během nehody vážně zraněni.

■ Zamknutí vozidla

- Když necháváte vozidlo bez dozoru, noste s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když zaparkujete vozidlo v garáži nebo na silnici před vaším domem.
- Parkujte vozidlo na co nejvíce na světlých a prostorných místech a nevystavujte cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Dbejte, ať nevdechnete výfukové plyny z motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je škodlivý, bezbarvý plyn bez zápachu. Po vdechnutí může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsné otvory nebo uvolněné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukových plynů, nechejte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte běžet motor v garáži nebo v uzavřených prostorách s výjimkou vjezdu nebo výjezdu. Výfukové plyny pak nemohou uniknout, což může vážně ohrozit život.
- Nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po dlouhou dobu s běžícím motorem. Pokud je taková situace nevyhnutelná, vozidlo musí být zaparkováno v prostorném prostoru a systém topení a chlazení by měl být nastaven tak, aby byl do vozidla násilně přiváděn venkovní vzduch.
- Během jízdy musí být zadní dveře zavřené. Otevřené nebo nedostatečně uzavřené zadní dveře mohou způsobit vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- Pro dosažení správné funkce systému větrání vozidla udržujte nasávací mřížky bez sněhu, listů nebo jiných překážek.
- Pokud ucítíte výfukové plyny ve vozidle, otevřete okna, aby mohl vniknout čerstvý vzduch, a zkontrolujte stav vozidla.

■ Prohlídka výfukového systému

Výfukový systém je třeba zkontrolovat v následujících situacích:

1. Když ucítíte výfukové plyny;
2. Když si všimnete změněného hluku přicházejícího z výfukového systému;
3. Při poškození výfukového systému v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo je zvednuto za účelem kontroly a opravy.

1-8. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu

Abyste minimalizovali nebezpečí vážného úrazu nebo poškození svého vozidla, dodržujte vždy následující bezpečnostní opatření:

- Při jízdě v terénu buďte opatrní. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo silnici řiďte oběma rukama.
- Vždy zkontrolujte účinnost brzd ihned po jízdě po silnicích pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem.
- Řidič a všichni cestující si musí zapnout bezpečnostní pásy, kdykoli je vozidlo v pohybu.

VAROVÁNÍ

- Po jízdě po vozovkách pokrytých vysokou trávou, bahnem, štěrkem, pískem, řekami atd. zkontrolujte, zda na podvozku nepřilnula tráva, keř, papír, hadry, kámen, písek atd. Odstraňte všechny výše uvedené materiály z podvozku. Jízda s vozidlem s těmito věcmi zachycenými nebo přilepenými k podvozku, může způsobit požár, nebo poškodit vozidlo.
- Při jízdě mimo silnici nebo v drsném terénu je zakázána jízda vysokou rychlostí, skákání, ostré zatáčení, prudké nárazy atd. Tyto činnosti mohou způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení vozidla, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Riskujete také nákladné poškození zavěšení a podvozku svého vozidla.

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých vozovkách

Při dešti jezděte opatrně, protože se sníží viditelnost, okna se mohou zamlžit a silnice budou kluzké.

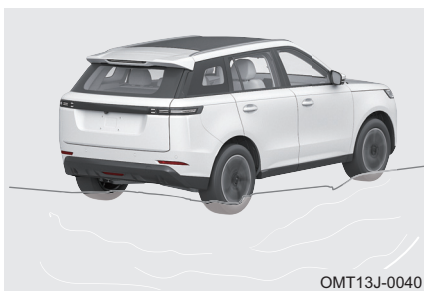
- Při jízdě na dálnici v dešti nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správnému fungování systému řízení a brzd.

1. ÚVOD

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Prudké brzdění, zrychlování a řízení na kluzkém povrchu vozovky může způsobit prokluzování pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může mít za následek nehodu.
- Náhlé změny otáček motoru, jako je prudké brzdění, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po projetí louže lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokrý brzdový obložení může omezit řádnou funkci brzd. Pokud je brzdové obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může být ovlivněn ovládací prvek řízení, což může mít za následek nehodu.

Jízda přes vodu



Vozidlo by mohlo být vážně poškozeno při jízdě po silnici, která byla zaplavena po silném dešti. Pokud je jízda vodou nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neprojíždějte vodou, která je hlubší než ráfek kola.
- Voda může smýt mazivo z ložiska kola, což způsobuje korozi a předčasné odření.
- Při průjezdu vodou může dojít k poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny ve vozidle (např. motorový olej, kapalinu převodovky atd.), zda nevykazují známky netěsnosti. Nepokračujte v provozu vozidla, pokud dojde k úniku kapaliny, protože by to mohlo vést k dalšímu poškození.
- Při jízdě po vodě se sníží trakce a brzdný výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou mít vliv na účinnost brzdění a mohou poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimním provozu

Tipy pro jízdu v zimním období

- Chladicí kapalina: Chladicí kapalina musí být mrazuvzdorná. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Více informací o výběru typu chladicí kapaliny.
- Akumulátor a kabely: Nízká teplota snižuje výkon akumulátoru. Pro zimní startování musí mít akumulátor dostatečné množství energie.
- Olej: V zimě doporučujeme zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší viskozita při nízké teplotě, tím lepší tekutost při nízké teplotě, což znamená, že lze olej používat i při nižších teplotách. Více informací o výběru typu oleje.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Je třeba aplikovat nějaký rozmrazovací prostředek nebo glycerin do otvorů zámků dveří.
- Kapalina ostřikovačů: Používejte nemrznoucí směs do ostřikovačů. Tento produkt je k dispozici v autorizovaném servisu a u většiny distributorů automobilových dílů.
- Zástěrky: Slouží zabránění hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Jejich nepoužití může způsobit potíže s řízením. Při jízdě v chladném počasí je třeba často zastavit vozidlo, abyste pod blatníky zkontrolovali nahromadění sněhu a ledu. Doporučujeme, abyste si s sebou vzali některé nezbytné nouzové vybavení podle cíle jízdy. Potřebná zimní výbava, která musí být ve vozidle: Pneumatické řetězy, škrabka na sníh, pytel s pískem nebo solí, výstražné světlo, lopata, startovací kabely atd.

 UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu chladicí kapaliny.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru nebo jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem



Rychlá akcelerace na kluzkém povrchu vozovky, jako jsou zasněžené vozovky nebo vozovky pokryté ledem, může způsobit smyk zadních kol do stran. Jezděte proto nízkou rychlostí a ovládejte vozidlo opatrně.

1. ÚVOD

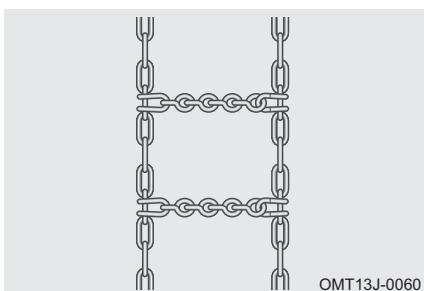
Při jízdě na mokré nebo rozbředlé vozovce se může vytvořit vrstva vodního filmu mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Ten by mohl znemožnit správnou funkci řízení a brzdění. V této situaci doporučujeme aktivovat funkci ESP.

■ Jízda na silnici s nánosy bahna, ledu a sněhu

Pokud se hnací kolo zasekne v bahně nebo ledu a sněhu, zkuste vozidlo vyprostit při nízké rychlosti a opakovaně jedte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte řadicí páku mezi jízdou vpřed a vzad a lehce sešlapujte plynový pedál. Toto přefazování řadicí páky mezi přední polohou a zadní polohou neprovádějte dlouhou dobu, protože to může způsobit nadměrné opotřebení převodovky.

Sněhové řetězy

Kupte si řadu řetězů na pneumatiky, které odpovídají velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů věnujte pozornost následujícím bezpečnostním opatřením:



1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. řetězy na pneumatiky nasazujte a demontujte na bezpečném místě;
3. Řetězy na pneumatiky namontujte podle uvedených pokynů;
4. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
5. Doporučuje se používat řetězy z tendonu nebo gumové řetězy o tloušťce nepřesahující 12 mm, jinak by se mohly poškodit pneumatiky, ráfky, hnací systém, brzdový systém a kryty kol. Na škody na vozidle vzniklé v důsledku nesprávného použití řetězů se nevztahuje záruka;
6. Podrobné informace o kolech a rozměrech pneumatik získáte u autorizovaného servisu.

 UPOZORNĚNÍ

Rozměr pneumatik pro sněhové řetězy je 215/60 R17.

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili nebezpečí nehody. Pokud tak neučiníte, může se stát, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může to mít za následek smrtelné nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se použití řetězů na pneumatiky se liší v závislosti na místě a typu silnice. Před montáží sněhových řetězů si vždy zkontrolujte místní předpisy;
- Ujistěte se, že používáte řetězy, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. Namontované řetězy ovlivní ovladatelnost vozidla. Jezděte opatrně. Použití nesprávných řetězů nebo nesprávná instalace řetězů mohou způsobit nehodu s následným úrazem;
- Při montáži a demontáži řetězů dodržujte pokyny výrobce řetězů, před montáží i demontáží zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Před montáží řetězů vypněte motor (automatická převodovka je v poloze P), v případě potřeby umístěte dopravní výstražné značky;
- Pokud jsou na vozidle namontovány řetězy, nejedte rychlostí vyšší než 30 km/h nebo se řiďte rychlostním limitem vozidla stanoveným výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší. Při montáži řetězů je nutné se vyhnout nebezpečným podmínkám na vozovce, jako jsou nerovnosti, výmoly, ostré zatáčky atd. Při montáži řetězů se nesmí prudce otáčet volantem, prudce brzdít, zrychlovat nebo zpomalovat atd.

1. ÚVOD

1-11.Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti

Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti pro příslušný software a vybavení služby Internet vozidel a tuto službu pravidelně nebo nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje.

Vyřazené vozidlo přestane poskytovat služby zabezpečení sítě; služby zabezpečení sítě budou udržovat základní službu i po ukončení provozu vozidla po dobu 10 let.

Zákazníky můžeme upozornit prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, palubních systémů, textových zpráv pro mobilní telefony, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-mail, SMS a hlasové hovory budou odeslány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej

Před dalším prodejem nebo vyřazením vozidla, tj. když již nebudete držitelem vozidla nadržíte, je třeba vymazat osobní údaje v terminálu vozidla sami.

Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost v případě úniku osobních údajů z terminálu vozidla třetí straně v důsledku nesprávného provozu.

Naši franšízoví prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenské služby.

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

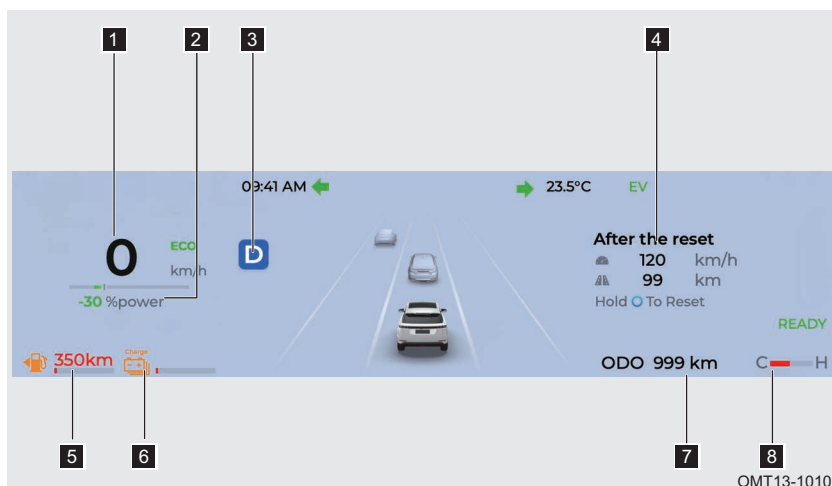
2-1. Přístrojová deska	2-7. Sedadla
Náhled přístrojové desky ... 22	Opěrky hlavy 46
2-2. Kontrolka provozu/poruchy	Přední sedadla 47
Kontrolka provozu/ poruchy 23	Zadní sedadla 50
2-3. Volant	Funkce vyhřívání sedadla 51
Houkačka 32	Funkce odvětrání sedadla 51
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě) 32	2-8. Bezpečnostní pásy
Úprava polohy volantu 33	Bezpečnostní pásy 52
2-4. Vnitřní zpětné zrcátko	Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 57
Manuální vnitřní zpětné zrcátko 34	2-9. Dětské zádržné systémy
Vnější zpětné zrcátko 35	Dětské zádržné systémy ... 58
2-5. Systém stěračů	Doporučené dětské zádržné systémy 61
Funkce stěračů 36	Horní úchyt 62
Výměna lišty stěračů 38	Montáž dětských zádržných systémů 64
2-6. Systém osvětlení	Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě) 67
Vnější osvětlení 39	Upozornění na přítomnost dítěte na zadních sedadlech (je-li ve výbavě) 68
Vnitřní osvětlení 42	
Nastavení výšky světlometů 43	
Funkce Follow Me Home ... 43	
Funkce chytrého vyhledání vozidla 44	
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě) 44	
Pokyny pro odmlžení světla 45	

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska

Skutečný stav ilustrací ověřte ve svém vozidle.

Náhled přístrojové desky



1 Tachometr: Aktuální rychlost jízdy (jednotka: km/h).

⚠ UPOZORNĚNÍ

Rychlost na tachometru také ovlivňuje velikost pneumatik používaných ve vozidle. Je možné používat pouze pneumatiky původního rozměru (viz kapitola Specifikace vozidla), jinak tachometr nebude zobrazovat správnou rychlost.

2 Okamžitá spotřeba energie: Poměr aktuálního výkonu elektrického pohonu k maximálnímu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).

3 Informace o zařazeném rychlostním stupni: Informace o aktuálně zařazeném rychlostním stupni (v manuálním režimu nebo aktuální zařazený rychlostní stupeň).

4 Klasický displej: Aktuální informace zobrazené na klasickém displeji.

5 Ukazatel paliva: Aktuální stav paliva v nádrži.

Pokud se ukazatel paliva blíží k písmenu E nebo pokud svítí kontrolka nízkého stavu paliva, znamená to, že zbývajícího paliva je nedostatek. Co nejdříve dotankujte palivo.

📖 ČTĚTE

Pokud vozidlo prudce zrychluje, brzdí, zatáčí nebo jede do kopce, může být údaj měřiče paliva nepřesný.

6 Ukazatel stavu akumulátoru: Ukazuje zbývajících kapacitu akumulátoru vozidla. Pokud vozidlo prudce zrychluje, brzdí, zatáčí nebo jede do kopce, může být údaj ukazatele stavu akumulátoru nepřesný.

7 Celkový nájezd: Počet celkem ujetých kilometrů vozidla (běžná jednotka: km).

8 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru: Aktuální teplota chladicí kapaliny motoru.

Rozsah nízkých teplot: Blízko C nebo v oblasti C

Pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v blízkosti C nebo v oblasti C, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká. V tomto teplotním rozsahu nenechávejte motor běžet na vysoké otáčky a nezatěžujte motor nadměrně.

Rozsah vysokých teplot: blízko H nebo v oblasti H

Pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v blízkosti H nebo v oblasti H, znamená to, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO po několika minutách volnoběhu. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru bude delší dobu držet v nízkém teplotním rozmezí, navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a případnou opravu.
- Nikdy neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v rozsahu přehřátí. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, jestli není příliš nízká hladina chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, nespustíte, jinak hrozí, že bude motor vážně poškozen.

2-2.Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav systému určitého vozidla a odpovídající indikátor provozu zůstane rozsvícený.

Kontrolka poruchy slouží k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla nefunguje správně, příslušný indikátor poruchy se rozsvítí nebo začne blikat.

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, na krátkou dobu se rozsvítí některé indikátory poruchy, což znamená, že systém provádí samokontrolu. Pokud jeden indikátor poruchy systému zůstane rozsvícený nebo bliká po nastartování motoru, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka denních potkávacích světel		Kontrolka denního svícení se rozsvítí při nastartování motoru.
Kontrolka obrysových světel		Když se rozsvítí obrysová světla, rozsvítí tento indikátor se rozsvítí.
Ukazatele změny směru jízdy		Když zapnete levé nebo pravé směrové světlo, bliká odpovídající indikátor. Když zapnete spínač výstražných světel, budou současně blikat kontrolky ukazatele směru vlevo i vpravo.
Kontrolka dálkových světel		Když zapnete dálková světla nebo při problikávání dálkovými světly, indikátor se rozsvítí.
Kontrolka zadních mlhovek		Po rozsvícení zadního mlhového světla se rozsvítí kontrolka zadního mlhového světla.
Kontrolka inteligentního světlometu (IHC)		Tato kontrolka ukazuje, že aktuálně jsou zapnuté automatické světlometry vozidla.
Kontrolka poruchy inteligentního světlometu (IHC)		Tento indikátor upozorňuje na aktuální poruchu automatických světlometů vozidla. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Indikátor namrzlé vozovky		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že vozovka může být zledovatělá, proto je třeba řídit opatrně.
Indikátor otevření dveří		Tato kontrolka slouží k signalizaci stavu otevření/zavření dveří. Pokud je rychlost vozidla nižší než 3 km/h a dveře nejsou zavřené: Nezazní výstražný zvuk, kontrolka otevřených dveří na příslušné straně se rozsvítí červeně; Pokud je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h: Kontrolka otevřených dveří na příslušné straně bliká a současně se spustí zvukový výstražný signál.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů		Kontrolka slouží k upozornění řidiče, že hladina kapaliny do ostřikovačů je nízká, co nejdříve doplňte.
Kontrolka bezpečnostních pásů předních sedadel		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že bezpečnostní pás řidiče a/nebo předního spolujezdce není zapnutý nebo je nesprávně zapnutý. Při jízdě používejte bezpečnostní pás.
Kontrolka bezpečnostních pásů zadních sedadel		Kontrolka slouží k upozornění řidiče, že bezpečnostní pás na zadních sedadlech není zapnutý nebo je nesprávně zapnutý. Při jízdě používejte bezpečnostní pás. Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když není příslušný bezpečnostní pás zapnut, a zhasne po jeho správném zapnutí.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo poruchu brzdového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tento indikátor se rozsvítí na znamení, že brzda EPB vozidla je aktuálně aktivována. Kontrolka bliká při prudkém brzdění, jedná se normální jev a není třeba jej řešit. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že došlo k poruše systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že EPB nefunguje správně. Jedťte pomalu do autorizovaného servisu a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka automatického asistenčního parkovacího systému (AUTO HOLD)		Tento indikátor slouží k indikaci, že vozidlo funkce AUTO HOLD je aktivní.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka poruchy automatického asistenčního parkovacího systému (AUTO HOLD)		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že AUTO HOLD nefunguje správně. Jeďte pomalu do autorizovaného servisu a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že protiblokovací brzdový systém (ABS) nefunguje správně. Jeďte pomalu do autorizovaného servisu a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vysokonapěťového systému vozidla		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu napájecího akumulátoru, elektrického pohonu a nabíjecího systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektronického stabilizačního programu (ESP)		Tento indikátor bliká, aby signalizoval, že systém elektronického řízení stability (ESP) vozidla je aktuálně aktivní. Tento indikátor se rozsvítí a upozorní řidiče, že systém elektronicky řízené stability (ESP) nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka ESP OFF		Když je funkce ESP vypnuta, rozsvítí se indikátor ESP OFF, což znamená, že systém elektronického stabilizačního programu (ESP) je v deaktivovaném stavu.
Varovná kontrolka nízké hladiny paliva		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že vozidlu dochází palivo. Co nejdříve dotankujte palivo.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že systém airbagů (SRS) nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka systému dobíjení		Tento indikátor slouží k zobrazení provozního stavu nabíjecího systému. Pokud se tento indikátor nerozsvítí, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, nebo se rozsvítí po nastartování motoru, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka zahřívání motoru		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že je teplota chladicí kapaliny motoru příliš nízká a motor se aktuálně zahřívá. Po zvýšení teploty chladicí kapaliny kontrolka zhasne, což znamená, že motor je zahřátý.
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že teplota chladicí kapaliny je vysoká. Zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách		Tato kontrolka slouží k upozornění na nesprávný tlak v pneumatikách. Zkontrolujte zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo jestli není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu systému motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motoru		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu systému motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy převodovky		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu systému převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Asistent pro jízdu v kolonách/ Integrovaný asistent tempomatu		Kontrolka svítí, což signalizuje, že je aktivován systém asistence pro jízdu v kolonách/integrovaný tempomat.
Kontrolka poruchy EPS		Tato kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že systém EPS aktuálně nefunguje správně.
Kontrolka neúplné inicializace úhlu natočení volantu		Tato kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje, že systém EPS není aktuálně inicializován nebo kalibrován.
Kontrolka elektrického zámku sloupku řízení		Kontrolka svítí nepřetržitě a signalizuje poruchu systému elektrického zámku sloupku řízení. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí a signalizuje závažnou poruchu systému elektrického zámku sloupku řízení. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Varovná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Tento indikátor upozorňuje řidiče na nízký tlak motorového oleje. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka režimu ECO	ECO	Když je režim ECO aktivní, tento indikátor se rozsvítí.
Kontrolka jízdního režimu NORMAL	NORMAL	Když je režim NORMAL aktivní, tento indikátor se rozsvítí.
Kontrolka jízdního režimu SPORT	SPORT	Když je režim SPORT aktivní, tento indikátor se rozsvítí.
Indikátor únavy		Tento indikátor slouží k připomenutí řidiči, aby si udělal přestávku.
Kontrolka systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka ukazuje, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) je aktuálně aktivní.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka ukazuje, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) má aktuálně poruchu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka VYPNUTÍ systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Když je funkce AEB vypnutá, rozsvítí se kontrolka VYPNUTÍ AEB.
Kontrolka sjíždění z kopce		Tento indikátor slouží k signalizaci, že systém sjíždění z kopce je právě aktivní.
Kontrolka závady sjíždění z kopce		Tento indikátor slouží k signalizaci, že systém sjíždění z kopce právě nefunguje správně. Jeďte pomalu do autorizovaného servisu a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu		Trvalé svícení signalizuje, že systém monitorování mrtvého úhlu vstoupil do stavu alarmu první úrovně.
		Trvalé svícení signalizuje, že systém monitorování mrtvého úhlu vstoupil do stavu alarmu druhé úrovně.
Kontrolka závady systému detekce mrtvého úhlu		Tato kontrolka signalizuje poruchu systému monitorování mrtvého úhlu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému varování při opuštění jízdního pruhu		Tato kontrolka signalizuje, že systém varování při opuštění jízdního pruhu je zapnutý nebo v omezeném stavu.
		Trvalé svícení signalizuje, že systém varování při opuštění jízdního pruhu je v pohotovostním stavu. Blikání signalizuje, že systém varování při opuštění jízdního pruhu je aktivní.
Kontrolka poruchy systému varování při opuštění jízdního pruhu		Tato kontrolka signalizuje poruchu systému varování při opuštění jízdního pruhu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka adaptivního tempomatu		Tato kontrolka signalizuje, že adaptivní tempomat je ve stavu před aktivací tempomatu.
		Tato kontrolka signalizuje, že adaptivní tempomat je ve stavu tempomatu.
		Tato kontrolka signalizuje poruchu systému adaptivního tempomatu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému nouzového udržování jízdního pruhu		Tato kontrolka signalizuje, že systém nouzového udržování jízdního pruhu je zapnutý nebo v omezeném stavu.
		Tato kontrolka signalizuje, že systém nouzového udržování jízdního pruhu je v pohotovostním stavu.
		Tato kontrolka signalizuje, že systém nouzového udržování jízdního pruhu je aktivní.
Kontrolka závady systému nouzového udržování jízdního pruhu		Tato kontrolka signalizuje poruchu systému nouzového udržování jízdního pruhu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Indikátor únavy		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že doba řízení přesahuje nastavenou dobu, odpočíňte si.
Kontrolka alarmu překročení rychlosti		Kontrolka svítí a 3 pípnutí upozorňují řidiče, že rychlost překročila nastavenou hodnotu rychlostního limitu, věnujte pozornost rychlosti vozidla.
Výstražná kontrolka bezpečnosti		Rozsvícení této kontroly signalizuje, že jeden ze systémů vozidla v současné době nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li jím vozidlo vybaveno)		Tento indikátor se rozsvítí, aby řidiče upozornil, že filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) je plný, zvyšte rychlost aby se vyčistil.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2

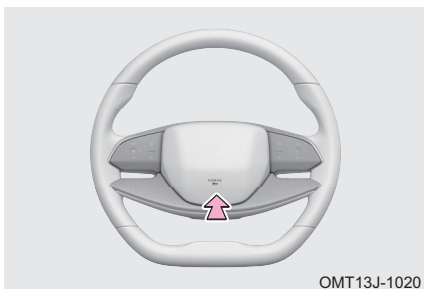
PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka poruchy filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)		Tento indikátor se rozsvítí, aby řidiče upozornil na poruchu filtru pevných částic zážehového motoru (GPF). Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka údržby		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že vozidlo potřebuje údržbu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka připravenosti k jízdě	READY	Kontrolka zůstává svítit, což znamená, že vozidlo je ve stavu READY (připraveno) a může vyrazit.
Kontrolka závady vysokonapětové izolace		Kontrolka svítí, aby signalizovala klesající izolační vlastnost vysokonapětového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že izolační vlastnost vysokonapětového systému vážně klesá. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka závady systému napájecího akumulátoru		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému napájecího akumulátoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka limitu napájení		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že je akumulátor vybitý nebo že dochází ke snížení výkonu v důsledku přehřátí systému. Zpomalte a zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, vozidlo nechte vychladnout a dobijte. Pokud kontrolka stále svítí, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-3. Volant

Houkačka

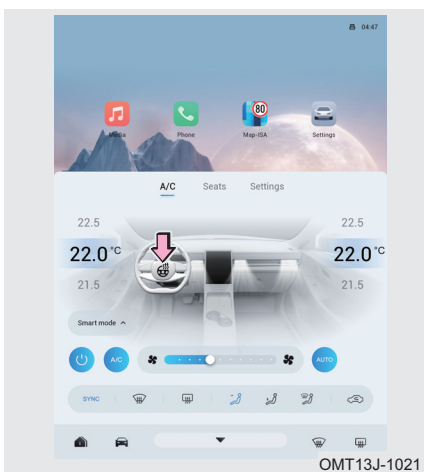


Chcete-li použít houkačku, stiskněte místo u značky houkačky na volantu.

ČTĚTE

Dodržujte místní předpisy týkající se používání houkaček.

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko "🔥" na obrazovce systému klimatizace a zapněte funkci vyhřívání volantu. Opětovným stiskem tlačítka funkci vyhřívání volantu vypnete.

⚠ UPOZORNĚNÍ

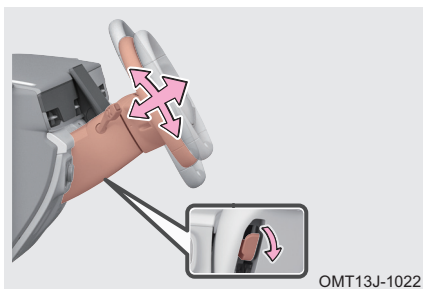
Pokud jsou splněny následující podmínky, funkce vyhřívání volantu se aktivuje:

- Motor je v provozu.
- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Spínač vyhřívání volantu je stisknut.

Pokud se naplní kterákoliv z následujících podmínek, funkce se po určité době pozastaví nebo vypne:

- Bude vypnut motor vozu.
- Spínač vyhřívání volantu je opět stisknut.

Úprava polohy volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO:

Krok 1: Stiskněte seřizovací páčku a uvolněte ji;

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pro vás pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a přitom zatlačte seřizovací páčku do původní polohy;

Krok 4: Zkontrolujte, jestli je volant pevný a nekýve se. Pokud se kýve, opakujte postup v kroku 3.

⚠ VAROVÁNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob.
- Nenastavujte volant během jízdy, jinak může dojít k nehodám a úrazům.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-4. Vnitřní zpětné zrcátko

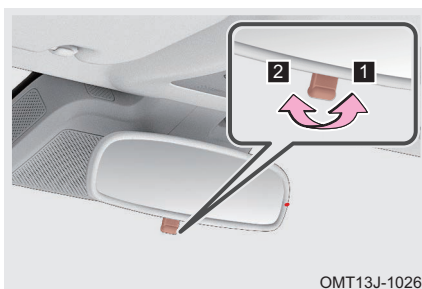
Manuální vnitřní zpětné zrcátko

Nastavení polohy vnitřního zpětného zrcátka



Před jízdou upravte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, ať máte jako řidič optimální výhled.

Nastavení polohy proti oslnění



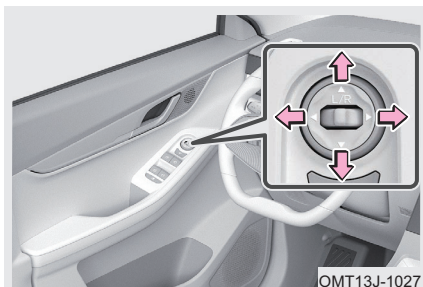
Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, tím snížíte odrazy světlometů vozidel za vámi.

- 1** Poloha proti oslnění
- 2** Normální poloha

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějšího zpětného zrcátka

■ Nastavte pomocí spínače



Pro nastavení zrcátka stiskněte seřizovací spínač.

- ↑ Nahoru
- ↓ Dolů
- ← Vlevo
- Vpravo

2

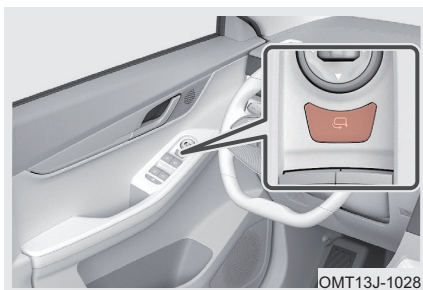
PŘÍPRAVA NA JÍZDU

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko za jízdy, jinak může dojít k nehodě a úrazu.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečného obrazu, proto jezděte vždy opatrně.

Sklopení/vyklopení vnějšího zpětného zrcátka

■ Napájení vnějšího zpětného zrcátka



Ovládání pomocí přepínače: Když je napájení vozidla přepnuto do režimu PŘIPRAVEN, stiskněte spínač vnějšího zpětného zrcátka pro automatické sklopení zrcátek, opětovným stisknutím spínače zrcátka automaticky vysunete.

Ovládání pomocí tlačítka: V režimu aktivace/deaktivace se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí/vyklopí.

📖 ČTĚTE

- Automatické sklápění vnějších zpětných zrcátek je třeba nastavit v Infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého zrcadla liší. Proto při automatickém sklopení vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé zrcátko synchronizována, což je normální.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

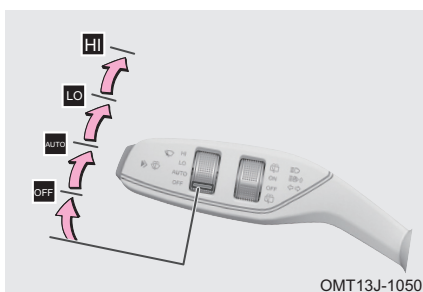
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nesklápějte ani nevyklápějte vnější zpětné zrcátko ručně, hrozí poškození sklápěcí a vyklápěcí funkce.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném počasí se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek. To zabrání zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

2-5. Systém stěračů

Funkce stěračů

Kombinovaný spínač stěračů



Vozidlo je ve stavu PŘIPRAVEN, přepněte kombinovaný spínač stěračů:

Režim nízké rychlosti „LO“: Pomalu a nepřetržitě.

Vysokorychlostní režim „HI“: Rychle a nepřetržitě.

Režim zastavení „OFF“: Automatický provoz při nízké rychlosti, dokud se stěrače nevrátí do výchozí polohy.

Automatický režim „AUTO“: Rychlost stěračů se přizpůsobuje intenzitě deště.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když je čelní sklo suché, stěrače nezapínejte, mohlo by dojít k poškození stírací lišty nebo poškrábání čelního skla.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by to mohlo poškrábat čelní sklo a poškodit motor stěrače.
- V chladné zimě před zapnutím spínače stěračů vždy zkontrolujte, zda není stírací lišta přimrzlá k čelnímu sklu. Pokud ano, před použitím ji odmrzte, jinak může dojít k poškození stírací lišty a motoru stěrače.

Provoz předních stěračů

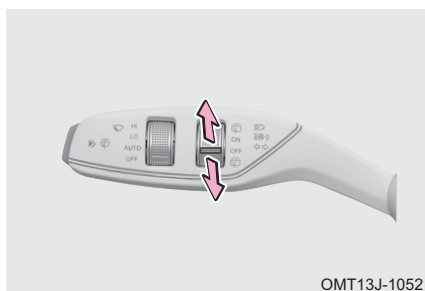


Režim ostřikování: Krátce stiskněte levé tlačítko spínače stěračů, stěrače jednou setrou a zastaví se; stiskněte dlouze levé tlačítko spínače stěračů, přední ostřikovače stříkají vodu a současně přední stěrače pracují. Přední ostřikovač přestane pracovat, když je spínač uvolněn, stěrač setře 3 cykly při nízkých otáčkách.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Provoz zadního stěrače



Vozidlo je ve stavu PŘIPRAVEN, přepněte kombinovaný spínač stěračů.

: zadní ostřikovač stříká vodu a se současně se spustí. Po uvolnění spínače se vypne.

ON (Zapnuto): zadní stěrač je zapnutý.

OFF (Vypnuto): zadní stěrač je vypnutý.

: zadní ostřikovač stříká vodu a se současně se spustí. Po uvolnění spínače se vypne.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud v nádrži není kapalina do ostřikovače.
- Spínače stěrače nepoužívejte na ostřikování déle než 10 sekund.
- Pokud se tryska ucpe, nepokoušejte se ji vyčistit kolíkem nebo jinými předměty, mohla by se poškodit.
- Nemrznoucí kapalina způsobuje korozi všech lakovaných povrchů, proto buďte při doplňování kapaliny do ostřikovačů opatrní.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů. Voda může způsobit zamrznutí roztoku a poškození mycí nádrže a dalších částí mycího systému.

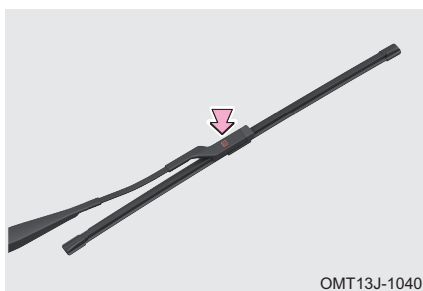
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Výměna lišty stěračů

Výměna stírátek předních stěračů



Krok 1: Klepněte na tlačítko "OFF" na obrazovce rychlého menu, během několika sekund přepněte vozidlo do vypnutého stavu a krátkým stisknutím levého tlačítka na spínači stěračů přejděte do režimu údržby;



Krok 2: Zvedněte raménko předního stěrače a přidržte jej;

Krok 3: Vytlačte stírací lišty směrem ven tak, že stisknete zámek pro vyjmutí lišt;

Krok 4: Namontujte nové stírací lišty v opačném pořadí a ujistěte se, že upevňovací svorka je pevně zajištěna;

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna zadního stěrače

Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a přidržte jej;

Krok 2: Ručně oddělte lištu stěrače;

Krok 3: Namontujte novou lištu stěrače v opačném pořadí a zkontrolujte, jestli správně sedí;

Krok 4: Zkontrolujte správnou funkci zadního stěrače.

ČTĚTE

Doporučujeme nechat si vyměnit lišty stěračů v autorizovaném servisu, aby byla zajištěna správná montáž.

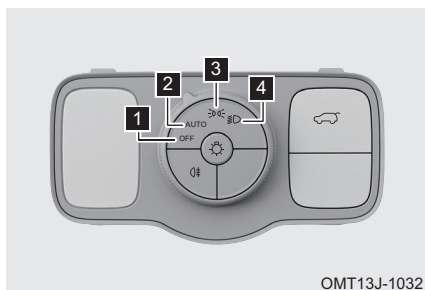
UPOZORNĚNÍ

Před jízdou zkontrolujte, jestli se rameno stěrače vrací do výchozí polohy, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a způsobit nehodu.

2-6. Systém osvětlení

Vnější osvětlení

Kombinovaný spínač světlometů



Vozidlo je ve stavu PŘIPRAVEN, přepněte kombinovaný spínač světel:

1 OFF (vypnuto): Zhasne světlomety.

2 AUTO: Automaticky snímá intenzitu vnějšího osvětlení a zapíná/vypíná obrysová světla, osvětlení registrační značky, vnitřní osvětlení a potkávací světla.

3 : Zapne přední a zadní obrysová světla, osvětlení registrační značky, vnitřní osvětlení a zadní světla.

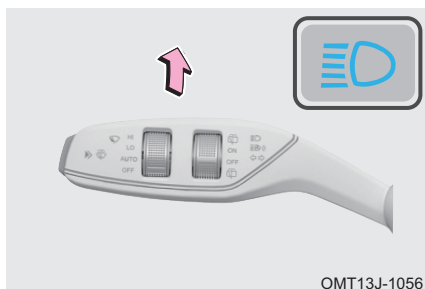
4 : Zapne potkávací světla a ponechá obrysová světla zapnutá.

ČTĚTE

Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je kombinovaný spínač světlometů vypnutý, aby nedošlo k vybití akumulátoru. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit, že vozidlo nenastartuje.

Dálková světla

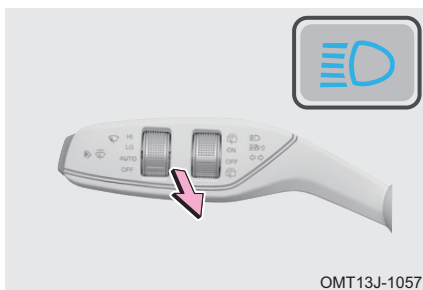
■ Dálková světla



Když zapnete tlumená světla, zatlačte kombinovaný spínač od volantu k sobě a uvolněte jej, rozsvítí se dálková světla; zatlačením kombinovaného spínače směrem ke straně volantu a jeho uvolněním dálková světla vypnete.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

■ Bliknutí dálkovými světly



Zatáhněte kombinovaný spínač světel směrem k volantu a uvolněte jej, dálková světla jednou bliknou. Současně jednou blikne indikátor dálkových světel ve sdruženém přístroji.

ČTĚTE

Světlo dálkových světel může blikat, i když nesvítí tlumená světla.

Směrovky



Vozidlo je ve stavu PŘIPRAVEN, přepněte kombinovaný spínač světel: Směrem nahoru: Začnou blikat pravá směrová světla.

Směrem dolů: Začnou blikat levá směrová světla.

Když jsou směrovky aktivní, bliká příslušná kontrolka na přístrojové desce. Když vozidlo po odbočení srovná dráhu, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do střední polohy.

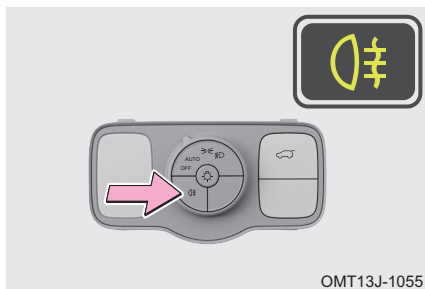
■ Asistent změny jízdního pruhu

Vozidlo je ve stavu PŘIPRAVEN, jednou zatáhněte za spínač směrových světel, ale ne do koncové polohy. Směrovka blikne třikrát.

ČTĚTE

Pokud je odbočení mírné, kombinovaný spínač světel se nemusí automaticky vrátit do výchozí polohy.

Zadní mlhovka



Vozidlo je ve stavu PŘIPRAVEN. Když se rozsvítí přední mlhová světla nebo potkávací světla, přepněte spínač mlhových světel do polohy „“, aby se rozsvítila zadní mlhová světla. Po vypnutí napájení vozidla do režimu OFF nebo po opětovném přepnutí spínače mlhových světel do polohy „“ nebo „OFF“ se zadní mlhová světla vypnou.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

ČTĚTE

- Při vypnutí tlumených světel současně zhasnou i zadní mlhová světla.
- Dodržujte místní předpisy týkající se používání mlhovek.

Denní provozní světla

Když je motor nastartován, světla potkávacích světel, světla dálkových světel a předních mlhovek nejsou rozsvícena, světla pro denní svícení jsou rozsvícena. Denní osvětlení se automaticky vypíná, když jsou rozsvícena potkávací světla, dálková světla nebo obrysová světla.

Brzdová světla

Sešlápněte brzdový pedál, brzdová světla a horní brzdové světlo se rozsvítí.

Couvací světla

Nastartujte vozidlo, přesuňte řadicí páku do polohy R, rozsvítí se couvací světla.

Osvětlení reg. značky

Chcete-li rozsvítit osvětlení registrační značky, přepněte napájení vozidla do režimu PŘIPRAVEN a otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy „“. Slouží k osvětlení registrační značky ve tmě.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Vnitřní osvětlení

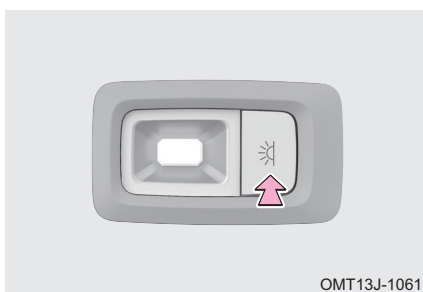
Osvětlení předních sedadel



1 Spínač lampiček na čtení: Stisknutím spínače "☀" rozsvítíte světla na čtení, opětovným stisknutím spínače je zhasnete.

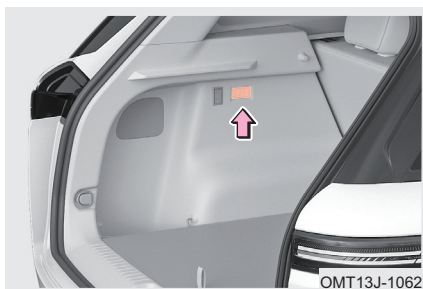
2 Ovládací spínače dveří: Stiskněte spínač „🚪“, pokud se otevřou kterékoli dveře a zůstanou otevřené, rozsvítí se stropní světla po dobu 3 minut (pomalé zhasínání).

Stropní světla



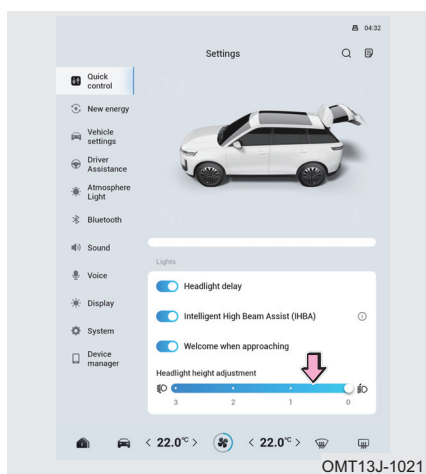
Stiskněte spínač stropního světla, světlo se rozsvítí, opětovným stisknutím spínače světlo zhasnete.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Když otevřete zadní dveře, automaticky se rozsvítí světla zavazadlového prostoru na několik sekund. Po zavření zadních dveří světlo zavazadlového prostoru zhasne okamžitě.

Nastavení výšky světlometů

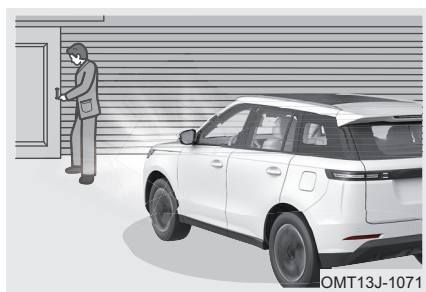


Vozidlo je ve stavu READY, výšku světlometů lze nastavit ve středové konzole infotainmentu

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce Follow Me Home



ZAPNUTÍ: Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO a přepněte přepínač kombinace světlometů do polohy „AUTO“. Pokud je vozidlo v tmavém prostředí, stiskněte tlačítko uzamčení na inteligentním klíči, vozidlo je úspěšně uzamčeno. Tlumená světla se automaticky rozsvítí po dobu 27 sekund. Pro opětovnou aktivaci stiskněte tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči.

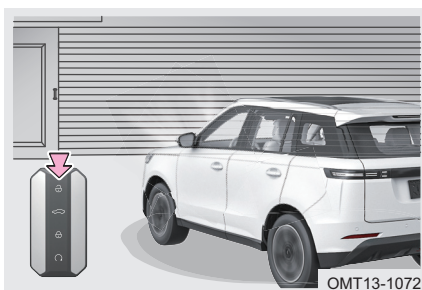
VYPNUTÍ: Když je napájení vozidla nastaveno na PŘÍPRAVEN, stiskněte tlačítko Unlock/Odemknout na inteligentním klíči, kombinovaný spínač světlometů není v poloze "AUTO" nebo dosáhl nastavené provozní doby, funkce follow me home se automaticky vypne. Potkávací světla zhasnou okamžitě.

ČTĚTE

Funkce Follow me home je nutné nastavit v infotainmentu (podrobnosti viz „Infotainment“).

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce chytrého vyhledání vozidla



ZAPNUTÍ: Při vypnutém vozidle zapněte před zastavením automatický režim světlometů. Když je vozidlo v temném prostředí, stiskněte tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, světla potkávacích světel se rozsvítí na několik desítek sekund. Pro opětovnou aktivaci stiskněte tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči.

VYPNUTÍ: Jakmile se vozidlo vypne, vypnou se světla (OFF) nebo uplyne nastavená doba provozu, funkce inteligentní lokalizace vozidla se automaticky deaktivuje a potkávací světla se okamžitě zhasnou.

Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)

S vozidlem ve stavu PŘÍPRAVEN přepněte přepínač kombinace světlometů do polohy „AUTO“. Když se tlumená světla automaticky rozsvítí, zatáhněte za kombinovaný spínač světel od strany volantu a uvolněte jej. Když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h, bílá kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstává rozsvícená a funkce inteligentního světlometu (IHC) je aktivována. V tomto okamžiku funkce inteligentního světlometu (IHC) automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle stavu vozovky, jako je setkání, sledování a předjíždění.

Když je funkce inteligentních světlometů (IHC) aktivována, dálková světla světlometů se rozsvítí nebo blikají, bílá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne. Vytlačte kombinovaný spínač světel od strany volantu a uvolněte, funkce inteligentního světlometu (IHC) se znovu aktivuje.

ČTĚTE

- Když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, funkce inteligentních světlometů (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Je-li venkovní světlo jasnější, funkce inteligentních světlometů (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Když je zapnuto světlo levého/pravého směrového světla, funkce inteligentních světlometů (IHC) nemůže automaticky zapnout/vypnout dálková světla.
- Funkci inteligentního světlometu (IHC) je nutné nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

Pokyny pro odmlžení světel

Při vlhkém nebo chladném počasí se vnitřní strana světel zamlží kvůli rozdílu teploty mezi vnitřkem a vnějškem. Po zapnutí světel po určitou dobu mlha uvnitř světel postupně zmizí a na okraji světel může zůstat zbytek oparu. Jedná se o normální jev. Tato mlha nemá vliv na životnost osvětlovacího systému. Vzniklá mlha na světlech začne postupně mizet ve světlech světlometů do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení vlhkost přirozeně zmizí. Jedná se o normální jev.

VAROVÁNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu vodou (například hloubka vody, rychlost atd.), abyste zabránili vniknutí vody do světel.
- Po otevření lehkého prachového krytu jej na konci jízdy znovu nainstalujte na své místo, aby se do světel nedostala voda.
- Při výměně žárovky pečlivě zkontrolujte instalaci různých světelných komponent, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a správně utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej čistý! Jinak se dostane voda i prach do světel!
- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakou myčkou, zejména nelze proplachovat světla. Vzhledem k vysokému tlaku tlakového čističe může dojít k uvolnění nebo odpadnutí příslušenství na světlech, může dojít k navlhčení větracího otvoru a konektoru kabelového svazku, což může vést k pronikání vody nebo k dlouhodobému rozptýlení vlhkosti a dokonce k silné kondenzaci.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-7.Sedadla

Opěrky hlavy



Horní nastavení opěrky hlavy:
Vytáhněte ji přímo do správné výšky.

Nastavení opěrky hlavy směrem
dolů: Zatlačte opěrku hlavy dolů a
stiskněte tlačítko zámku.



Demontáž opěrek hlavy: Stiskněte
obě uvolňovací tlačítka a vytáhněte
opěrku hlavy úplně nahoru.

Montáž opěrek hlavy: Nasadte
opěrku hlavy na montážní otvory a
zatlačte ji dolů do aretované polohy.
Při usazování opěrky hlavy stiskněte
a podržte tlačítka zámků.

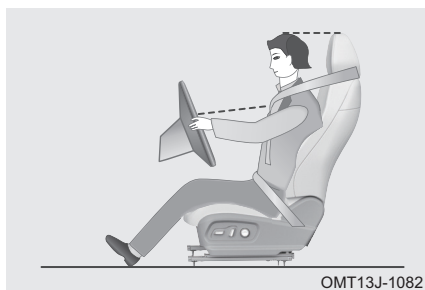
⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte opěrky hlavy během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.
- Před řízením se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

Přední sedadla

Správné poloha na sedadle

Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy pomáhají chránit cestující. Jejich správné používání vám poskytne větší ochranu.



Při sezení sedíte mírně nakloněni dozadu (ideálně 25° dozadu od svislé polohy) a opřete se o opěradlo.

Přední sedadla nesmí být příliš blízko palubní desky. Řidič by měl při jízdě držet volant s mírně nakloněnými rameny, nohy by měly být také mírně ohnuté, aby mohl plně sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla nejbližší k horní části hlavy.

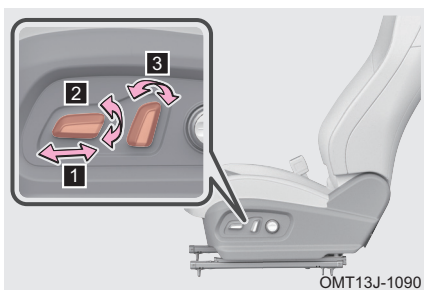


Ramenní část bezpečnostního pásu musí vést přes střed ramene a blízko hrudníku, musí být dál od krku, bederní pás musí vést přes boky a nikoliv přes žaludek.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Elektricky ovládané sedadlo

■ Nastavení elektricky ovládaného sedadla



1 Nastavení polohy sedadla dopředu a dozadu

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sedadlo dopředu a dozadu.

2 Nastavení výšky sedadla

Pohybujte zadním koncem tlačítka nahoru a dolů, abyste nastavili sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení sklonu opěradla

Přesunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla sedadla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

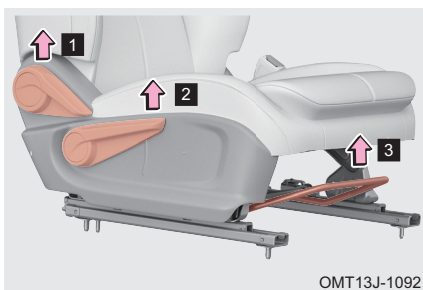
Při posunování sedadla neumísťujte žádné předměty pod sedadlo, jinak by došlo k poškození sedadla.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.
- Nesklápějte opěradlo více, než je nutné, bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a přední spolujezdec sedí na sedadlech s opěradlem mírně skloněným dozadu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

■ Ručně nastavitelné sedadlo (je-li ve výbavě)



1 Nastavení sklonu opěradla

Opřete se do opěradla a potom vytáhněte páku pro nastavení opěradla nahoru. Nastavte opěradlo sedadla do požadovaného úhlu podle sklonu vašeho těla. Po dosažení požadovaného úhlu páku uvolněte. Poté zatlačte zády do opěradla, abyste se ujistili, že je opěradlo správně zajištěno.

2 Nastavení výšky sedadla

Výšku sedadla nastavíte zatažením za páku nastavení sedadla nahoru a dolů.

3 Nastavení polohy sedadla dopředu a dozadu

Pod sedadlem je madlo pro nastavení polohy sedadla dopředu a dozadu. Vytáhněte madlo nahoru a pohybujte sedadlem dopředu a dozadu, abyste nastavili polohu sedadla dopředu a dozadu. Po nastavení sedadla do požadované polohy madlo uvolněte. Poté zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

ČTĚTE

Nastavení bederní opěrky má svou mezní polohu. Po dosažení mezní polohy včas uvolněte nastavovací tlačítko.

UPOZORNĚNÍ

Při posouvání sedadla neumísťujte žádné předměty pod sedadlo, jinak by došlo k poškození sedadla.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.
- Nesklápějte opěradlo více, než je nutné, bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a přední spolujezdec sedí na sedadlech s opěradlem mírně skloněným dozadu.

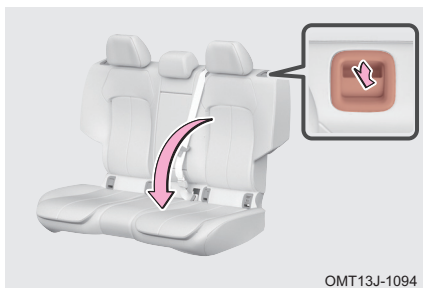
2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Zadní sedadla

Sklopné opěradlo (platí i pro pravou stranu)



Nastavte výšku opěrek hlavy sedadla, v případě potřeby je vyjměte a sklopte středovou loketní opěrku. Poté zatáhněte za nastavovací rukojeť levého opěradla dopředu a pomalu sklopte opěradlo na sedák. Tím zvýšíte úložný prostor pro zavazadla.

ČTĚTE

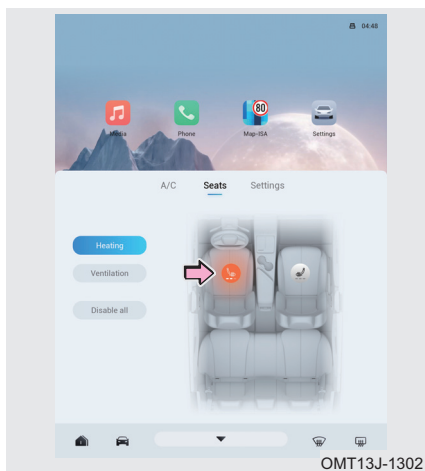
Při sklápění opěradla sedadla musí vnější bezpečnostní pás procházet kolem opěradla sedadla, aby nedošlo k jeho poškození.

VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.
- Během jízdy nesklápějte opěradla sedadel.
- Během jízdy nesmí nikdo sedět na sklopeném opěradle sedadla ani v zavazadlovém prostoru.
- Nedovolte dětem vstupovat do zavazadlového prostoru.
- Při sklápění opěradel zadních sedadel dávejte pozor, ať si neskřípnete ruku.
- Před sklopením opěradel zadních sedadel nastavte polohu předních sedadel tak, aby při sklápění opěradel zadních sedadel přední sedadla nebránila.
- Po vrácení opěradla do svislé polohy se ujistěte, že je opěradlo bezpečně zajištěno v dané poloze, a to lehkým kýváním dopředu a dozadu.
- Pokud opěradlo není bezpečně zajištěno, bude na zámku opěradla viditelná červená značka. Ujistěte se, že červená značka není viditelná.

Funkce vyhřívání sedadla

Vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)

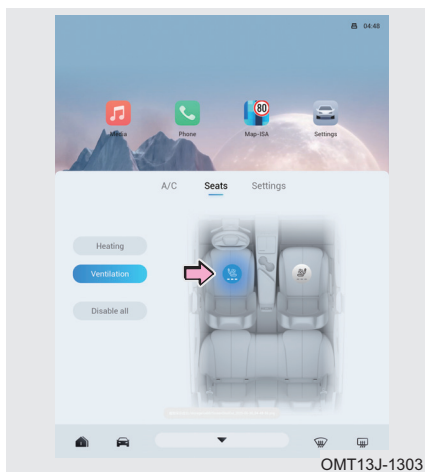


Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko vyhřívání předního sedadla na obrazovce displeje klimatizace - sedadlo - vyhřívání, vyhřívání má 3 stupně (3 kontrolky svítí). Po každém stisknutí na spínač se úroveň vyhřívání sníží o jednu úroveň. Pro vypnutí vyhřívání sedadla stiskněte tlačítko počtvrté.

2
PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce odvětrání sedadla

Odvětrávání předních sedadel (je-li ve výbavě)



Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko odvětrání sedadel na obrazovce displeje klimatizace - sedadlo - odvětrání, ventilace má 3 stupně (3 kontrolky svítí). Po každém stisknutí tlačítka se úroveň ventilace sníží o jednu úroveň; stisknutím tlačítka počtvrté ventilaci sedadla vypnete.

ČTĚTE

Vyhřívání a větrání předních sedadel nelze zapnout současně.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-8. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



Důrazně doporučujeme, aby řidič i cestující měli vždy správně zapnuté bezpečnostní pásy. V opačném případě se může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění při nehodě. Bezpečnostní pás pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Nejsou-li bezpečnostní pásy řidiče a/nebo předního spolujezdce pevně nebo správně připoutány: Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, rozsvítí se červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji; když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, bliká červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji spolu se zvukovým alarmem.

Pokud bezpečnostní pás na zadním sedadle není správně nebo pevně zapnutý: Když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, kontrolka „“ na sdruženém přístroji bliká po dobu několika sekund a poté zůstává zapnutá, doprovázená zvukovým alarmem.

Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když není příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý, a zhasne, když je příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý.

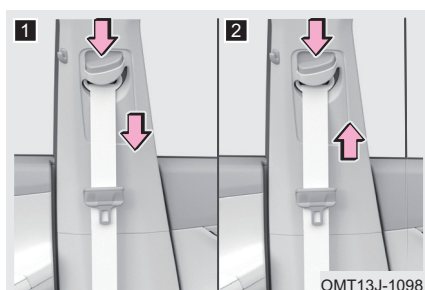
ČTĚTE

Alarm bezpečnostního pásu sedadla předního spolujezdce není standardní. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

Když nejsou zapnuté bezpečnostní pásy na zadních sedadlech, svítí červená kontrolka na sdruženém přístroji. Po zapnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů svítí zelená kontrolka. Když jsou všechny bezpečnostní pásy zapnuté, kontrolka zhasne.

Správné používání bezpečnostních pásů

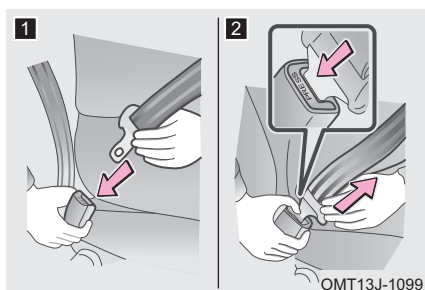
Krok 1: Upravte výšku předních bezpečnostních pásů;



1 Nastavení směrem dolů: Stiskněte tlačítko seřízení bezpečnostního pásu směrem dolů při současném stisknutí seřizovacího tlačítka.

2 Nastavení směrem nahoru: Stiskněte seřizovací tlačítko bezpečnostního pásu směrem nahoru a současně seřizovací tlačítko.

Krok 2: Zapnutí/uvolnění bezpečnostního pásu;



1 Zapínání bezpečnostních pásů: Zatlačte západku do spony, dokud neuslyšíte „cvaknutí“.

2 Uvolnění bezpečnostního pásu: Stiskněte uvolňovací tlačítko pro zatažení bezpečnostního pásu. Pokud se pás nemůže hladce zasunout, vytáhněte ho a zkontrolujte, zda není přeložený nebo zkroucený. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás může hladce zatáhnout.

ČTĚTE

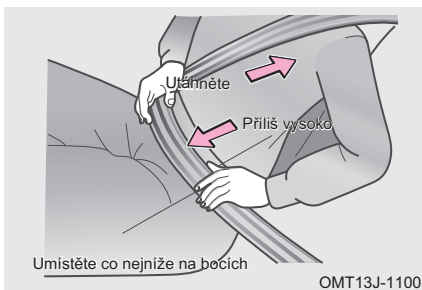
- Bezpečnostní pás smí být použit pouze jednou osobou. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně, včetně dětí.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je rychle vytážen nebo je vozidlo ve svahu, ale při pomalém vytahování se nezablokuje.

UPOZORNĚNÍ

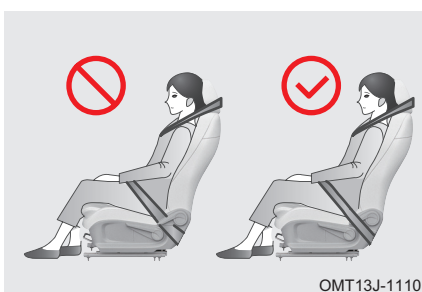
- Ujistěte se, že je poloha spony bezpečnostního pásu správná a je bezpečně zajištěna, jinak by mohlo dojít ke zranění.
- Nepoužívejte žádný bezpečnostní pás s uvolněnou sponou, protože bezpečnostní pás neochrání cestující v případě prudkého brzdění nebo srážky.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Krok 3: Nastavení polohy bezpečnostních pásů.



Úhel sklonu opěradla nastavíte tak, že se posadíte rovně a dozadu. Bederní pás umístěte co nejnižší v oblasti boků - ne v oblasti pasu, poté zatáhněte ramenní část směrem nahoru tak, aby zcela přečnivala přes rameno, ale tak, aby nepřišel do kontaktu s krkem ani nesjel z ramene.

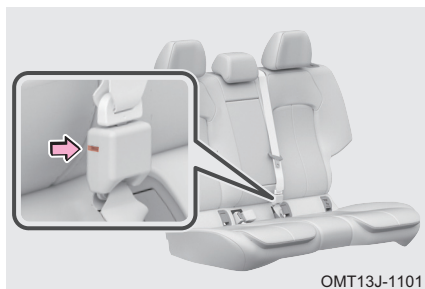


Po nastavení ručního sedadla do správné polohy si zapněte bezpečnostní pás. V případě, že se bezpečnostní pás náhodně dostane do vnitřní části nastavovací páky sedadla, bezpečnostní pás se opotřebuje nebo poškodí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Doporučujeme, aby děti seděly na zadním sedadle a vždy používaly bezpečnostní pás nebo vhodný dětský zadržný systém.
- Při jízdě nenoste volný oděv. Ten by mohl zabránit správnému upevnění bezpečnostních pásů a případně ovlivnit poskytovanou ochranu.
- Sedadlo nenaklánějte více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když cestující sedí ve vzpřímené poloze a opření o svá sedadla.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes rameno. Neumísťujte ramenní část pásu pod paži. Pás musí být umístěn dál od krku, ale nesmí sklouzávat z ramene. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení ochranného účinku bezpečnostního pásu v případě nehody.
- Nesprávně umístěné obě části pásu, nebo jejich příliš volná poloha by mohly způsobit vážný nebo i smrtelný úraz při srážce nebo jiných nečekaných událostech.

Tříbodový bezpečnostní pás pro prostřední sedadlo druhé řady



Při vkládání malého jazýčku do malé přezky na levé straně sedadla druhé řady použijte plochý šroubovák s hrotem ovinutým páskou nebo podobným předmětem, abyste zatlačili do polohy zobrazené na obrázku a vytáhli malý jazýček.

ČTĚTE

Je-li opěradlo sklopené, je třeba uvolnit tříbodový bezpečnostní pás pro prostřední sedadlo druhé řady, jinak se může zablokovat a nelze jej vytáhnout.

Údržba bezpečnostního pásu



Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou popraskané, roztřepené, uvolněné anebo vytažené (například po dopravní nehodě). Pokud je bezpečnostní pás poškozen, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Chraňte navíječ i mechanismus spony před vodou.
- K čištění bezpečnostního pásu nikdy nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás je třeba umýt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a nechat uschnout přirozenou cestou. Nikdy jej nesušte umělým teplem.
- V žádném případě se nepokoušejte opravovat nebo mazat mechanismus navíječe nebo spony bezpečnostního pásu nebo opravovat bezpečnostní pás, výrobce v takovém případě odmítá jakoukoliv odpovědnost.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

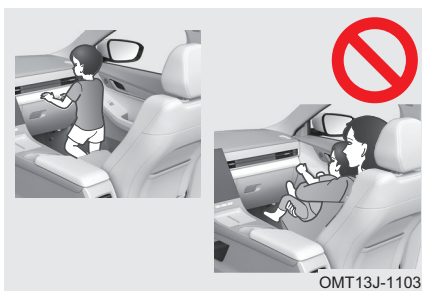
⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud se vaše vozidlo stalo účastníkem vážné nehody, a to i v případě, že bezpečnostní pás není zjevně poškozen, měli byste se obrátit na autorizovaný servis a vyžádat si kontrolu a opravu.
- Ujistěte se, že pás a západka jsou zajištěny a pás není překroucen. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, odstraňovat, upravovat, rozebírat ani likvidovat. Nechte bezpečnostní pásy opravit autorizovaným servisem.

Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy

■ Bezpečnostní opatření týkající se používání bezpečnostních pásů dítětem

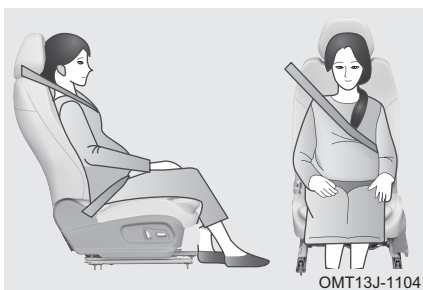
Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou navrženy především pro dospělé osoby. Používejte dětský zádržný systém (podrobnosti viz „Dětský zádržný systém“ v této části) vhodný pro dítě, dokud se dítě nevyroste natolik, aby mohlo správně užívat bezpečnostní pás vozidla. Když je dítě dostatečně velké, aby mohlo správně používat bezpečnostní pás vozidla, postupujte podle pokynů týkajících se používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké, aby mohlo používat dětský zádržný systém, mělo by sedět na zadním sedadle a musí být upoutáno pomocí bezpečnostního pásu vozidla.



Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes střed ramene dítěte. Pás musí být umístěn dál od krku dítěte, ale nesmí sklouzávat z ramene. V opačném případě je dítě při kolizi ohroženo vážným zraněním nebo dokonce smrtí.

Nepoužití dětského zádržného systému například: ponechání dítěte ve stoje nebo klečet na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držení dítěte v náručí, může způsobit smrt nebo vážná zranění během nehody.

■ Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů těhotnou ženou

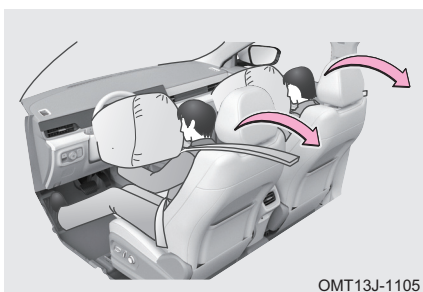


Poradte se s lékařem a řádně používejte bezpečnostní pás. Těhotné ženy by měly umístit bederní pás co nejnižší přes boky stejným způsobem jako ostatní cestující. Ramenní pás zcela natáhněte přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu s břišní oblastí. Pokud není bezpečnostní pás správně umístěn, může způsobit vážná zranění nebo smrt během kolize.

⚠ VAROVÁNÍ

- Po vložení západky do zámku se ujistěte, že západka a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou pokroucené.
- Nevkládejte mince, spony atd. do spony, jinak západka a spona správně nezaklapnou.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže chránit cestující před smrtelným nebo vážným zraněním, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)



1. Předepínač bezpečnostních pásů je navržen tak, aby pomáhal přednímu airbagu v případě silného nárazu.
2. V případě menšího nárazu nebo bočního nárazu se předepínač nemusí aktivovat.
3. Při silném nárazu může být předepínač bezpečnostních pásů aktivován i v případě, že na předním sedadle není žádný cestující.
4. Když je aktivován předepínač bezpečnostních pásů, navíječ rychle utáhne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
5. Když je aktivován předepínač bezpečnostních pásů, může vydávat provozní zvuk a uvolňovat malé množství netoxického plynu. Vyprodukovaný plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

VAROVÁNÍ

- Když je předepínač bezpečnostních pásů aktivován, indikátor poruchy airbagu zůstává rozsvícený a bezpečnostní pásy nelze zatáhnout ani vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nezasahujte ani neotevírejte sestavu předepínače bezpečnostního pásu, snímač airbagu a montážní lanko. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému, nebo i smrtelnému úrazu při případné kolizi.

Omezení funkce

V následujících případech nemusí předepínač bezpečnostních pásů fungovat správně:

- Po úpravách závěsu pásu.
- Po úpravách přední části karoserie.
- Po opravě předepínače bezpečnostního pásu nebo jakoukoli sestavy v okolí.
- Sestava předepínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí je poškozená.
- Po instalaci krytu mířky nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

2-9. Dětské zádržné systémy

Dětské zádržné systémy

Podle statistik nehod je pro dítě bezpečnější sedět na sedadle druhé řady a s řádným připoutáním než sedět na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňující mezinárodní normy je navržen podle velikosti těla dítěte nad 1,5 m. Pokud někdo pod 1,5 m používá bezpečnostní pás, mohl by mu v případě nehody vážně poranit krk).

Tento návod obsahuje pouze pokyny pro instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Pokud jde o podrobnosti instalace, důsledně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

VAROVÁNÍ

- Dětský zádržný systém nikdy neupevňujte pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.
- Dětský zádržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Za nehodu způsobenou použitím dětského zádržného systému neneseme žádnou odpovědnost.
- V rámci zajištění účinné ochrany dítěte v případě nehody nebo prudkého zastavení musí být dítě v závislosti na svém věku a velikosti správně chráněno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zádržným systémem namontovaným na zadním sedadle. Držení dítěte v náručí není náhradou za dětský zádržný systém.

Kategorizace dětských bezpečnostních sedaček

Dětské zádržné systémy musí splňovat místní normy motorových vozidel pro dětské zádržné systémy a systém prevence dětské bezpečnosti (ECE R44/R129), obecně platí, že ověřený dětský zádržný systém je opatřen místním certifikačním štítkem a po testování podle normy ECE R44/R129 má také oranžový štítek. Na tomto štítku jsou uvedeny informace, jako je hmotnostní skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zádržný systém.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Ovladač	Poloha sezení				
		Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada uprostřed vpravo
		Airbag spolujezdce ZAPNUTÝ	Airbag spolujezdce VYPNUTÝ			
Poloha vhodná pro univerzální systém přidržovaný pásem (ano/ne)	NE	NE	ANO	ANO	ANO	ANO
poloha pro i-Size (ano/ne)	NE	NE	NE	ANO	NE	ANO
Poloha vhodná pro boční upínání (L1/L2)	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R1/R2X/R2/R3)	NE	NE	NE	R1/ R2X/ R2/ R3	NE	R1/R2X/ R2/ R3
Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F1/F2X/F2/F3)	NE	NE	NE	F1/ F2X / F2/ F3	NE	F1/F2X / F2/ F3
Největší vhodný dětský podsedák (B2/B3)	NE	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Poznámka:

1. Kategorie dětských sedaček je definována podle ECE R16/R44/R129, kategorii dětských sedaček najdete na specifikaci. Dětský zádržný systém musí odpovídat věku, hmotnosti a velikosti dítěte.
2. Pokud je naprosto nezbytné nainstalovat dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před instalací univerzálního systému CRS nastavte sedadlo spolujezdce do nejvyšší polohy.
3. Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s opěrnou základnou nebo s opěrnou nohou na prostřední sedadlo 2 · řady.

Bezpečnostní opatření pro dětský zádržný systém



Tato nálepka je připevněna ke sluneční cloně předního spolujezdce a slouží k připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětského zádržného systému směřujícího dozadu na předním sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce VYPNUTÝ, viz „Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce“.
- Nikdy neupravujte konstrukci upevňovacího zařízení dětského zádržného systému nebo bezpečnostního pásu na vozidle.
- Dětský zádržný systém nikdy neupevňujte pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zádržný systém na sedadle druhé řady.

Řidič je odpovědný za dodržování poskytnutých pokynů a pokynů poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému.

Doporučené dětské zádržné systémy

- Používejte pouze dětské zádržné systémy schválené pro ECE R44 nebo ECE R129. Viz schvalovací číslo připojené k dětskému zádržnému systému.
- Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtěte pokyny výrobce dětských zádržných systémů a důsledně dodržujte pokyny k instalaci, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém správně nainstalován.
- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

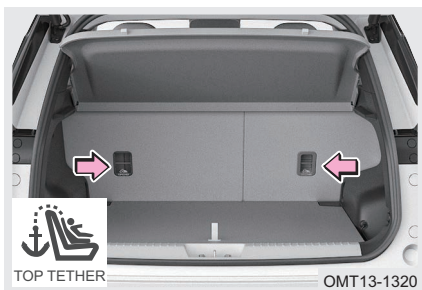
Výška dítěte/ hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ upevnění
40 - 83 cm	Pearl 360 a FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpěrnou nohou
76 - 105 cm	Pearl 360 a FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpěrnou nohou
100 - 150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
137 - 150 cm	Booster Max R129	GRACO	Pás vozidla

Poznámka:

Při používání systémů Britax Römer KidFix I-Size:

- Nainstalujte nástavec bočního nárazu SICT podle návodu k obsluze CRS;
- Vložte bederní pás vozidla do bezpečnostního krytu. Neumísťujte diagonální pás vozidla do bezpečnostního krytu.

Horní úchyt



Tento model je vybaven ukotvením popruhu horního popruhu na zadní straně zadních sedadel.

Před použitím horního upevňovacího popruhu sundejte opěrku hlavy sedadla a kryt zavazadlového prostoru. S dětskou autosedačkou na sedadle připevněte horní upevňovací popruh k kotevnímu bodu a utáhněte jej, aby nebyl volný. Postupujte podle pokynů výrobce dětské autosedačky.

ČTĚTE

- Ujistěte se, že všechny demontované opěrky hlavy jsou bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětského zádržného systému a horního upevnění lze kryt zavazadlového prostoru znovu namontovat.

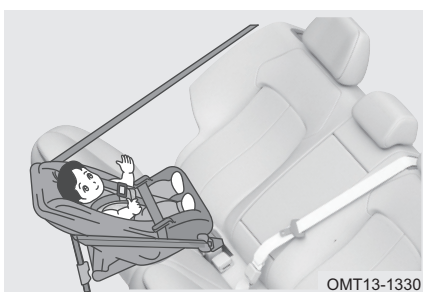
VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je kotva horního popruhu správně upevněna. Nesprávná montáž může způsobit vážné zranění dítěte.

2

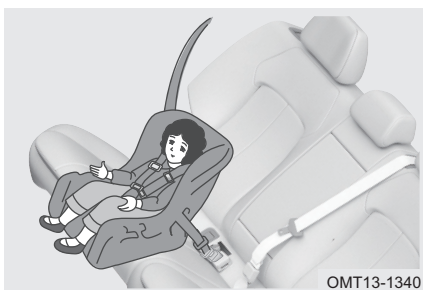
PŘÍPRAVA NA JÍZDU

■ Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí proti směru jízdy



Protisměrný dětský zádržný systém je namontován tak, aby směřoval k zádi vozidla. Na předním sedadle spolujezdce instalujte dětský zádržný systém, který je proti směru jízdy, pouze pokud je airbag VYPNUTÝ. Doporučuje se, aby děti používaly dětský zádržný systém otočený proti směru jízdy až do věku 4 let.

■ Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí ve směru jízdy



Dětský zádržný systém směřující dopředu je namontován tak, aby směřoval k přední straně vozidla. Doporučuje se, aby děti starší 4 let používaly dětský zádržný systém směřující dopředu.

■ Dětský zádržný systém v podsedáku

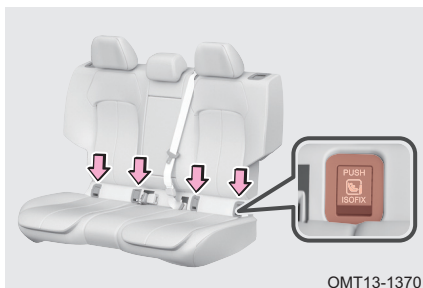


U větších dětí, které se nevejdou do dětského zádržného systému s vysokým opěradlem, mohou obsadit vnější sedadlo druhé řady pomocí podsedáku, buď připevněného ke spodním kotevním bodům, nebo opevněného podle instrukcí poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

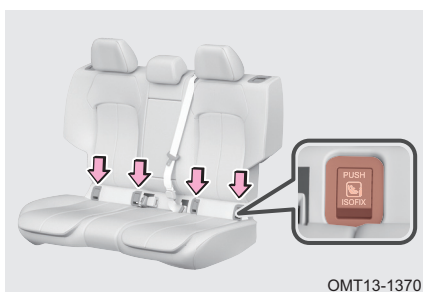
Montáž dětských zádržných systémů

Dětské zádržné systémy



Zadní krajní sedadla jsou vybavena ukotvením ISOFIX / i-Size. Umístění kotevních úchytů je označeno (viz obrázek) na opěradle sedadla, přímo nad příslušnými kotevními úchyty. Přístup ke kotevním úchytům získáte stisknutím PUSH.

Montáž dětských zádržných systémů



Krok 1: Vyhledejte kotvicí bod ISOFIX.

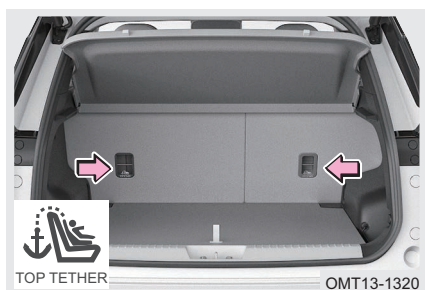


Krok 2: Přístup ke kotevním úchytům získáte stisknutím PUSH;

Krok 3: Umístěte dětský zádržný systém na zadní krajní sedadlo;

Krok 4: Připevněte sondu ISOFIX dětského zádržného systému ke kotevnímu úchytu. Podle potřeby vysuňte opěrnou nohu dětského zádržného systému.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU



Krok 5: Tam, kde je nutný horní popruh, správně připevněte a utáhněte horní popruh k hornímu kotvicímu úchytu.

Poznámka: Pokud je instalován kryt zavazadlového prostoru, bude nutné jej demontovat, aby byl umožněn přístup horního postroje ke kotevnímu bodu.

Poznámka: Podle pokynů k dětskému zádržnému systému zjistěte, zda musí být zajištěn pásem horního postroje.

2

PŘÍPRAVA NA JÍZDU

ČTĚTE

- Pokud zasahuje do instalace, lze opěrku hlavy odstranit ze sedadla, na kterém je dětský zádržný systém nainstalován.
- Po připevnění horního postroje ke kotevnímu bodu nezapomeňte utáhnout postroj a ujistit se, že je bezpečný. U konkrétního způsobu upevnění a utažení horního postroje dětského zádržného systému důsledně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Před instalací dětského zádržného systému, který používá horní postroj, musí být opěrka hlavy nejprve odstraněna. Tím se omezí nebo zabrání interakci opěrky hlavy s horním postrojem. Kromě toho musí být nejprve odstraněn případný kryt zavazadla.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zádržného systému nikdy neupravujte nastavení sedadla.
- Doporučuje se instalovat dětské zádržné systémy na zadních vnějších sedadlech.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zádržný systém do jedné sady kotevních bodů.
- Horní úchyt nesmí překřížit nebo překročit opěrku hlavy a po instalaci úchyt pevně utáhněte. Nesprávná montáž může způsobit vážné zranění dětí.
- U vozidel vybavených krytem zavazadlového prostoru je nutné před instalací dětské zádržné soustavy do kotevních bodů kryt zavazadlového prostoru odstranit.
- Pokud je zařízení kotevního bodu poškozeno nebo přetíženo během nehody, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče neumožňuje správnou instalaci dětského zádržného systému na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zádržný systém na zadním sedadle za předním spolujezdcem.
- Kotevní držák dětského zádržného systému nepoužívejte k zajištění jiných předmětů než dětského zádržného systému. Za nehody způsobené tímto opatřením neneseme odpovědnost.
- Pokud není dětský zádržný systém správně připevněn, dítě nebo cestující mohou být při kolizi vystaveni vážnému i smrtelnému úrazu.
- Ujistěte se, že je horní úchyt pevně zajištěn, a zkontrolujte, zda je dětská autosedačka bezpečně upevněna, zatlačením a zatáhnutím v různých směrech. Postupujte podle pokynů k instalaci dodaných výrobcem dětské autosedačky. Pokud není dětský zádržný systém správně připevněn, dítě nebo cestující mohou být při kolizi vystaveni vážnému i smrtelnému úrazu.
- Pokud dětský zádržný systém na zadním sedadle zasahuje do předního sedadla, po všech správných nastaveních neinstalujte dětský zádržný systém v této poloze sedadla; dítě a cestující vpředu mohou být při kolizi vystaveni vážnému i smrtelnému úrazu.
- Ať už je dětský zádržný systém používán nebo ne, měl by být vždy zajištěn a správně připevněn k sedadlu; nezabezpečené dětské zádržné systémy neumísťujte na žádná sedadla pro cestující.

Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě)



Spínač pro zapnutí/vypnutí airbagu se nachází na přístrojové desce na straně spolujezdce a je viditelný při otevření dveří spolujezdce.

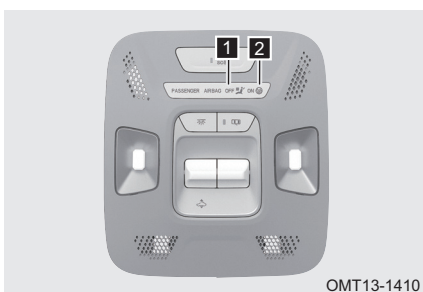
■ Deaktivace airbagu předního spolujezdce

Otočte spínač do polohy VYPNUTO při vytahování spínače směrem ven, airbag předního spolujezdce je deaktivován a rozsvítí se indikátor stavu deaktivace.

■ Aktivace airbagu předního spolujezdce

Otočte přepínač z VYPNUTO do ZAPNUTO, znovu aktivujte airbag předního spolujezdce a rozsvítí se indikátor aktivace stavu. Nyní je bezpečné sedět na sedadle předního spolujezdce.

Indikátor stavu airbagu



1 Deaktivace indikace stavu

2 Povolení indikace stavu

⚠ VAROVÁNÍ

- Nezapomeňte následně aktivovat airbag předního spolujezdce, pokud na sedadle předního spolujezdce bude sedět dospělý cestující. Je odpovědností řidiče, aby zajistil správný stav airbagu spolujezdce pro cestujícího na sedadle předního spolujezdce.
- V případě, že je třeba na sedadlo předního spolujezdce namontovat dětský zadržný systém směřující dozadu, musí být deaktivován airbag předního spolujezdce. V opačném případě může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt malých dětí.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Upozornění na přítomnost dítěte na zadních sedadlech (je-li ve výbavě)

Úvod

Tato funkce je založena na efektivní detekci pomocí milimetrového radaru. Po vypnutí a uzamčení vozidla systém zkontroluje, zda se ve vozidle nenacházejí děti. Pokud systém dítě zjistí, spustí výstražný signál, který upozorní osoby v okolí vozidla blikáním výstražných světel a zvukovým alarmem.

Po uzamčení vozidla začne systém okamžitě zjišťovat, zda se ve vozidle nacházejí děti. Pokud jsou děti detekovány, bude odeslána počáteční výstraha 10 sekund po zamknutí vozu a celý proces bude trvat 5 sekund nebo dokud nebude zrušen.

Po ukončení počátečního připomenutí, pokud jsou dveře stále zavřené a systém zjistí, že v autě jsou stále děti, bude zvýrazněné upozornění aktivováno po 85 sekundách po ukončení počátečního připomenutí. Cyklus zvýrazněného upozornění se ozývá v cyklech po každých 60 sekund. V rámci každého cyklu budou blikat výstražná světla a bude nepřetržitě znít výstražný signál po dobu 30 sekund, načež v rámci téhož cyklu bude následovat 30sekundová pauza. Opakuje se, dokud nebude připomenutí zrušeno.

Když je připomenutí zvýšeného varování spuštěno déle než 5 minut a v autě jsou zjištěny děti, spustí se tříúrovňové připomenutí a do vašeho mobilního telefonu přijde připomenutí ponechání samotného dítěte, které je následující: „Vážený uživateli, bylo zjištěno, že ve vašem vozidle zůstaly osoby a domácí zvířata. Okamžitě se vraťte do auta.“

Dočasné pozastavení systému

Systém umožňuje dočasné pozastavení. V nabídce komfortu vozidla v palubním panelu se nachází přepínač pro dočasnou deaktivaci této funkce. Pokud dočasně nepotřebujete připomínky, můžete pomocí tohoto přepínače funkci připomínek vypnout. Při příštím nastartování a jízdě se však přepínač automaticky vrátí do výchozího nastavení „ON“.

VAROVÁNÍ

Nenechávejte děti samotné ve vozidle.

VNITŘNÍ FUNKCE

3-1. Informace o klíči	Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)	96
Informace o klíči	71	
Výměna baterie v klíči	72	
Efektivní dosah	73	
Bezklíčový vstup	75	
Zabezpečení vozidla	76	
Systém imobilizéru	78	
Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči	79	
3-2. Dveře		
Spínač zámku dveří	80	
Odemknutí dveří s vnitřní klíčkou	81	
Mechanický spínač dveří ...	82	
3-3. Okna		
Elektricky ovládaná okna ...	84	
Funkce dálkového ovládání okna	85	
Funkce ochrany proti uvíznutí okna	86	
3-4. Střešní okno		
Střešní okno (je-li ve výbavě)	87	
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)	88	
3-5. Infotainment		
Náhled audio možností	89	
Centrum vozidla	90	
Tlačítka Audio	96	
3-6. Systém klimatizace		
Automatická klimatizace ..	100	
Inteligentní režim (je-li ve výbavě)	104	
Úprava režimu	105	
Nastavení klimatizace	105	
Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů	106	
Klimatizace - vytápění	107	
Provoz klimatizace - chlazení	107	
3-7. Bezdrátové nabíjení		
Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)	109	
3-8. Pomocná madla a háčky na oděvy		
Pomocná madla	110	
Háčky na kabáty (jsou-li ve výbavě)	110	
3-9. Háčky		
Háčky	111	
3-10. Úložný prostor		
Úložný prostor	112	
3-11. Elektrická zásuvka		
Elektrická zásuvka	115	
USB port	116	

3-12. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady

Sluneční clony,
kosmetická zrcátka
a svorky na doklady117

3-13. Kapota

Otevření/zavření kapoty....118

3-14. Zadní dveře

Zadní dveře119

Nouzové otevírání
zadních dveří122

3-15. Uzávěr palivové nádrže

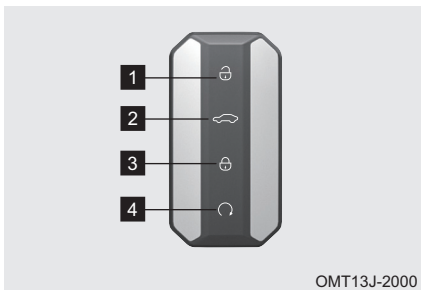
Uzávěr palivové nádrže ...122

3-1. Informace o klíči

Informace o klíči

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč se používá k dálkovému zamykání/odemykání dveří a otevírání zadních dveří do vzdálenosti asi 20 m (v rámci volného výhledu) od vozidla.



- 1 Tlačítko pro odemykání
- 2 Tlačítko otevírání zadních dveří
- 3 Tlačítko zamykání
- 4 Tlačítko dálkového spouštění

3

VNITŘNÍ FUNKCE

Omezení funkce

■ Za následujících podmínek nemusí inteligentní klíč fungovat správně:

- V okolí se používá více než jeden chytrý klíč.
- Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je více než 20 m.
- Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
- Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického spotřebiče (například mobilního telefonu, osobního počítače).
- Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako dálkový ovladač (například přenosné rádio).
- Klíč je v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (jako je televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlaková stanice).

⚠ UPOZORNĚNÍ

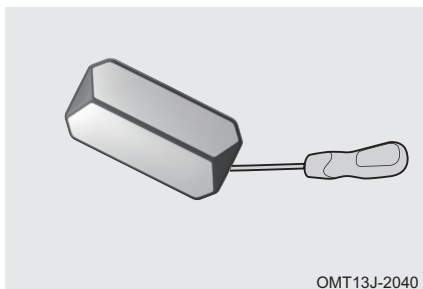
- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských aplikací.
- Bez povolení neměňte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového vysokofrekvenčního zesilovače výkonu) ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu.
- Při jeho používání neporušujte předpisy bezdrátové komunikace; v případě rušení jej okamžitě přestaňte používat a přijměte opatření k odstranění rušení před dalším používáním.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

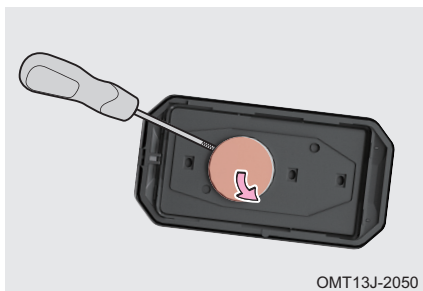
■ Nastane-li kterýkoliv z následujících stavů, baterie chytrého klíče může být vybitá nebo vybitá:

- Vzdálenost dálkového ovládání se postupně snižuje.
- Funkce dálkového ovládání nefunguje ani bez rušení.
- Sdružený přístroj zobrazí výzvu „Baterie chytrého klíče je slabá“.

Výměna baterie v klíči



Krok 1: Odstraňte kryt chytrého klíče pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem;



Krok 2: Odstraňte kryt baterie a baterii pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem;

Krok 3: Nainstalujte novou baterii kladnou (+) stranou nahoru;

Krok 4: Nasadte kryt baterie;

Krok 5: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o kontrolu a opravu;



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

S použitou lithiovou baterií nelze zacházet jako s běžným domácím odpadem, s použitou baterií zacházejte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.



ČTĚTE

- Ujistěte se, že je baterie správně umístěna.
- Model baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

⚠ UPOZORNĚNÍ

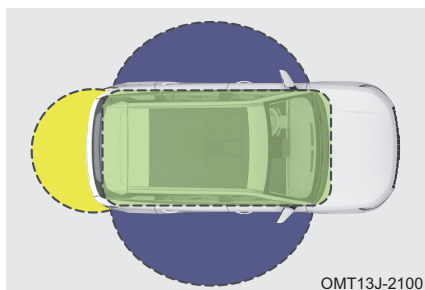
- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu ani svorku.
- Při výměně akumulátoru musíte mít suché ruce a výměnu provádějte mimo dosah vody.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama, protože by to mohlo způsobit korozi baterie.
- Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř inteligentního klíče ani s nimi nepohybujte, jinak by jeho funkce nemusely fungovat správně.
- Při výměně baterie může dojít k potížím, které by mohly vést k poškození, pokud ji vyměňujete sami, proto se doporučuje, abyste ji vyměnili v autorizovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

Dávejte velký pozor, aby děti se děti nedostaly k vyjmuté baterii nebo jiné součásti, hrozí vážný i smrtelný úraz dítěte (např. spolknutí).

Efektivní dosah

Detekovatelný prostor



■ Dosah přepnutí nebo vypnutí

Spusťte nebo přepněte režim napájení, pokud se inteligentní klíč nachází ve vozidle.

■ Dosah odemykání/zamykání

Odemkněte/zamkněte dveře, když je inteligentní klíč v účinném dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

■ Prostor pro otevírání zadních dveří

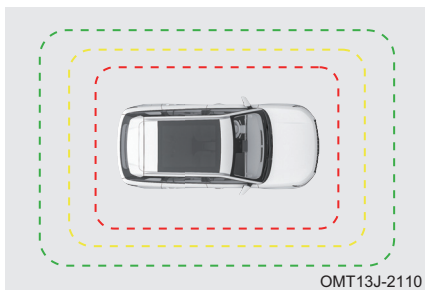
Když je inteligentní klíč v účinném dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru, otevřete zadní dveře.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti do vzdálenosti 1,5 m od inteligentního klíče. Proto při použití funkce bezklíčového vstupu nebo SPOUŠTĚNÍ/VYPNUTÍ MOTORU zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala požadavky.

Automaticky snímaná oblast (je-li ve výbavě)



 Chytré zapnutí prostoru pro světelný pozdrav

Když budete mít u sebe chytrý klíč, přiblížíte se k vozidlu a to se rozsvítí na pozdrav.

 Odchod a uzamčení

Když máte u sebe chytrý klíč při opouštění vozidla, dveře se automaticky zamknou.

Příchod do odemykací oblasti

Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe chytrý klíč, dveře se automaticky odemknou.

ČTĚTE

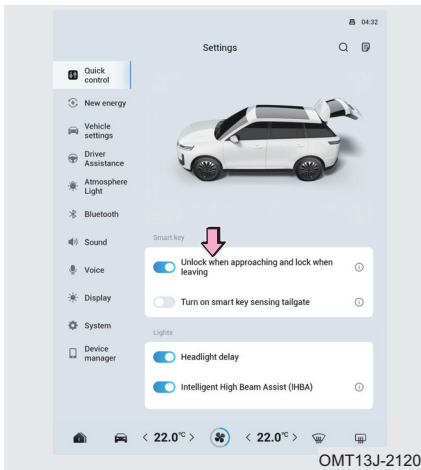
- Opusťte vozidlo až po zavření všech čtyř dveří a zadních dveří, jinak nemusí funkce automatického snímacího zámku fungovat správně.
- Inteligentní klíč může být ovlivněn rušením z okolního prostředí a může mít vliv na funkce, jako je bezklíčový vstup, světelný pozdrav, odemykání při příchodu, zamykání dveří atd. Pokud jsou funkce abnormální, použijte k odemykání/zamykání nebo spouštění vozidla jiné metody (například ruční odemykání, dálkové odemykání).

Omezení funkce

■ Inteligentní klíč nemusí být detekován za následujících podmínek:

- Inteligentní klíč se nachází v zavazadlovém prostoru.
- Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
- Zkontrolujte, zda je inteligentní klíč umístěn společně se silnými zdroji elektromagnetického rušení (například: přenosný zdroj napájení, interphone nebo jiné telefony atd.).

Bezklíčový vstup



Když je vozidlo ve stavu READY, zapněte funkci „Odemykání při přiblížení a zamykání při odchodu“ v nabídce Infotainment - Nastavení vozidla - Inteligentní klíč.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

Odemykání dveří



Přiblížte se k vozidlu s inteligentním klíčem u sebe; rozsvítí se uvítací světla, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky odemknou.

Zamykání dveří



Odejděte od vozidla s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná platnost inteligentního klíče a dveře se automaticky zamknou.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

Funkce odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu se vypne po 3 dnech od zamčení vozidla. Restart vozidla obnoví funkci odemykání při přiblížení/zamykání při odchodu.

UPOZORNĚNÍ

- Nepokládejte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., hrozí ovlivnění snímače zamknutí/odemknutí.
- Funkci automatického zamykání lze aktivovat pouze tehdy, je-li vozidlo vypnuté, všechny čtyři dveře, kryt předního úložného prostoru a zadní dveře jsou zavřené a uvnitř vozidla se nenachází žádný inteligentní klíč.
- Když ponecháte po opuštění vozidla a zavření všech dveří a zadních dveří inteligentní klíč ve vozidle nebo se v okruhu přibližně 2,5 m kolem vozidla žádný inteligentní klíč nenachází, funkce aktivního zamykání inteligentního klíče se neaktivuje.
- Pokud je inteligentní klíč vzdálen více než 2,5 m, světla směrových světel neblinkají a houkačka není slyšet (signalizuje úspěšné zamknutí), zkontrolujte, zda je vozidlo uzamčeno.
- Po aktivaci funkce aktivního zamykání/odemykání inteligentního klíče a pokud je inteligentní klíč v blízkosti vozidla, se vozidlo automaticky uzamkne za dobu delší než 3 minuty, pokud klíč zůstane stále v místě po dobu dalších 3 minut, bude za účelem úspory energie funkce inteligentního snímání dočasně uzavřena, funkci lze aktivovat pouze po otevření jakýchkoli dveří nebo zadních dveří a následného zavření všech dveří a zadních dveří.

Zabezpečení vozidla

Režim zamykání



■ Režim zamykání

Při vypnutém motoru a se zavřenými všemi čtyřmi dveřmi, krytem předního prostoru a zadními dveřmi proveďte zamykání vozidla, tím se vozidlo přepne do režimu zapnutí alarmu. Potvrzení úspěšného zapnutí alarmu: Směrovky jednou bliknou a jednou zazní houkačka proti krádeži. Upozornění na selhání zapnutí alarmu: Směrovky dvakrát blikají a houkačka proti krádeži nezazní.

Potvrzení úspěšného zamknutí: Směrovky jednou bliknou a jednou zazní houkačka proti krádeži.

Neúspěšné zamknutí: Směrovky dvakrát blikají a houkačka proti krádeži nezazní.

■ Režim sekundárního zamykání

Pokud se po deaktivaci uzamčení vozidla neotevrou nějaké ze čtyř dveří anebo zadní dveře, vozidlo se automaticky uzamkne a po 30 sekundách se uzamkne.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

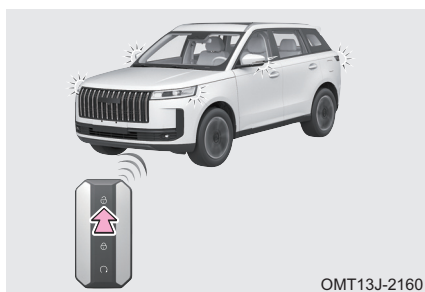
ČTĚTE

- Výzva k zamknutí se nastavuje v infotainmentu. Podrobnosti viz „Zvukový systém“.
- Pokud se po deaktivaci zajištění vozidla otevrou některé ze čtyř dveří a zadních dveří, vozidlo opustí režim sekundárního zamykání.
- Upozorňujeme, že po zapnutí funkce „Opuštění vozidla a zamčení“ se při vzdálení od vozidla s klíčem na více než 3,5 m, vozidlo dvakrát blikne a následně se zamkne. Pokud k výše uvedené situaci nedojde, zkontrolujte, zda jste klíč nenechali ve vozidle.

UPOZORNĚNÍ

- Uzamčení vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO.
- Pokud jsou čtyři dveře zavřené a zadní dveře nebo kapota nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne, ale celkové nastavení zamčení vozidla je neúspěšné.
- Pokud jsou zadní dveře i kapota zavřené a některé dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a zamčení vozidla není úspěšně nastaveno.

Režim posílení deaktivace



Provedte odemknutí dveří pro ukončení režimu uzamčení.

Deaktivace byla úspěšná: Dvakrát bliknou směrová světla.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Režim výstrahy

Když je vozidlo uzamčeno a je detekován neplatný vstup (například jakékoli dveře, kapota nebo zadní dveře jsou otevřeny neplatně, aktivuje se alarm), vozidlo přejde do cyklického režimu alarmu, bude houkat houkačka proti krádeži (je-li ve výbavě) a blikat směrová světla; stiskněte tlačítko odemknutí na chytrém klíči nebo přepněte napájení vozidla do režimu zapnuto pro deaktivaci alarmu.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru motoru

Inteligentní klíč má vestavěný transpondérový čip pro imobilizéry. Pokud inteligentní klíč není předem spárován se modulem ochrany motoru proti krádeži, vestavěný čip zastaví startování motoru. Za následujících podmínek nemusí systém imobilizéru motoru správně fungovat:

- Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
- Neprovádějte úpravy ani odstraňování systému imobilizéru motoru.
- Inteligentní klíč je příliš blízko nebo kontaktuje inteligentní klíč (klíč s vestavěným čipem transpondéru) jiného vozidla.



UPOZORNĚNÍ

- Nepárujte chytrý klíč sami, jinak nemusí systém imobilizéru motoru fungovat správně.
- Pokud motor nenastartuje, ale startér funguje normálně, může to být způsobeno rušením systému imobilizéru motoru, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro okamžitou kontrolu a opravu.

Systém ochrany vozidla proti krádeži

Když je vozidlo uzamčeno a je zjištěn neplatný vstup, systém ochrany proti krádeži vozidla vyše zvukový alarm (je-li ve výbavě) a upozorní majitele, že vozidlo je ve stavu neplatného otevření.

ČTĚTE

- Systém ochrany vozidla proti krádeži nebude aktivován, pokud budou dveře zamknuty mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře chytrým klíčem.
- Po zamknutí dveří inteligentním klíčem se systém ochrany proti krádeži vozidla spustí, pokud jsou levé přední dveře odemknuty a otevřeny mechanickým klíčem.
- Abyste zabránili neočekávanému spuštění systému ochrany proti krádeži vozidla a samotné krádeži vozidla, zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřeny a zda je vozidlo správně uzamčeno.
- Je-li systém proti krádeži vozidla ve stavu proti krádeži, lze systém proti krádeži vozidla deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo úspěšným startem vozidla.

Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči

Když je režim napájení vozidla VYPNUTO, vozidlo je uzamčeno a inteligentní klíč není ve vozidle, stiskněte a podržte tlačítko zámku nebo tlačítko dálkového startu na inteligentním klíči po dobu několika sekund, abyste jej spustili na dálku a zároveň automatickému spuštění klimatizace; vozidlo se automaticky vypne po vzdáleném spuštění vozidla po dobu 10 minut.

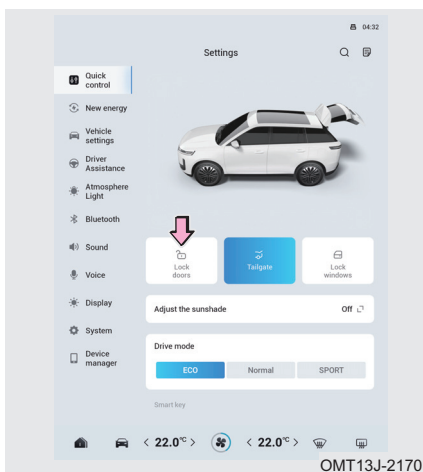
ČTĚTE

- Při dálkovém spouštění vozidla se ujistěte, že ve vozidle není nikdo (včetně řidiče).
- Vozidlo lze odemknout, ale nelze jej nastartovat pomocí dálkového startu.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost inteligentního klíče.
- Pokud je jednorázový čas pro dálkové startování vozidla 10 minut, nechte vozidlo startovat na dálku podruhé, pokud byly použity dva starty, tak po přepnutí napájení vozidla do režimu ZAPNUTO lze použít dálkový start.
- Po dálkovém spuštění vozidla nelze ovládat některé funkce (například kombinovaný spínač světlometů, kombinovaný spínač stěračů, zvukové funkce), sešlápněte brzdový pedál, když máte inteligentní klíč u sebe, pro obnovení normálního provozu vystupte z dálkového režimu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-2.Dveře

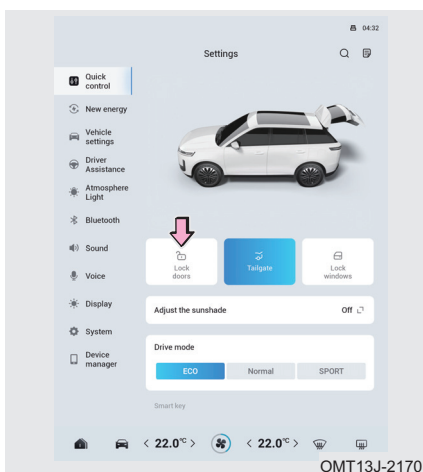
Spínač zámku dveří



S vozidlem ve stavu READY/ PŘIPRAVEN, stiskněte tlačítko centrálního zamykání v infotainmentu, abyste odemkli/zamkli dveře.

Je-li vozidlo odemčené a všechny dveře zavřené, stiskněte tlačítko "🔒" abyste vozidlo zamkli.

Je-li vozidlo zamčené a všechny dveře zavřené, stiskněte tlačítko "🔓" abyste vozidlo odemkli.



Je-li vozidlo v režimu READY/ PŘIPRAVEN, zapněte automatické zamykání v infotainmentu; dveře se automaticky zamknou, jakmile jsou zavřené všechny čtyři dveře, kryt předního prostoru i zadní dveře a rychlost vozidla přesáhne 15 km/h.

3. VNITŘNÍ FUNKCE



Ve vozidle stiskněte tlačítko "🔒" pro zamknutí/odemknutí dveří.

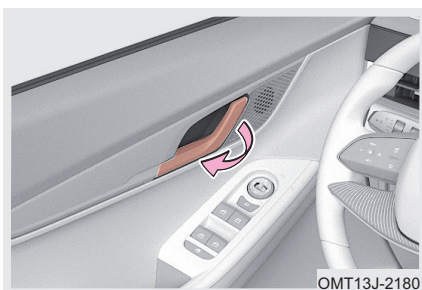
3

VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

Jakmile jsou všechny čtyři dveře zavřené a rychlost vozidla přesáhne 15 km/h, dveře se automaticky zamknou.

Odemknutí dveří s vnitřní klikou



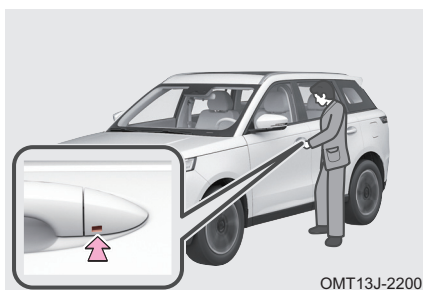
Po odemknutí dveří jednoduše zatáhněte za vnitřní kliku dveří a dveře otevřete. Když jsou dveře zamčené, poprvé zatáhněte za vnitřní kliku, abyste dveře odemkli, a dalším zatažením otevřete dveře.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Mechanický spínač dveří

Při vybití baterie nelze vozidlo zamknout/odemknout elektricky, takže v tomto případě lze dveře odemknout/zamknout mechanickým spínačem dveří.

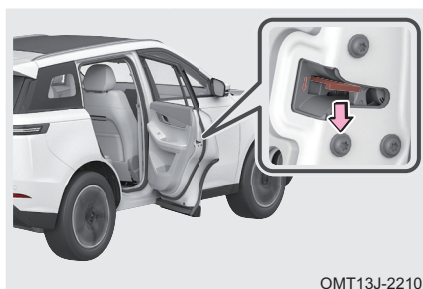
Ruční zamknutí/odemknutí levých předních dveří



Krok 1: Vložte mechanický klíč do otvoru pod krytem kliky levých předních dveří. Otočte klíčkem nahoru, abyste vypáčili kryt;

Krok 2: Zasuňte mechanický klíč do otvoru pro klíč předních levých dveří, otočením klíče ve směru hodinových ručiček zamkněte dveře, proti směru hodinových ručiček odemkněte dveře.

Ruční zamknutí předních pravých dveří/zadní řady dveří

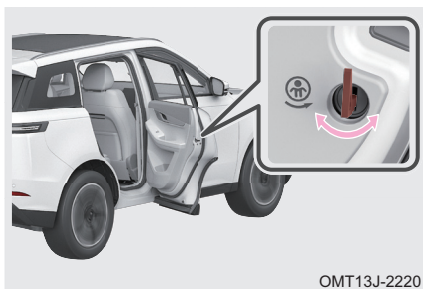


Otevřete dveře, vložte mechanický klíč do zámku a zatlačte tlačítko zámku dolů, aby se dveře zamkly.

ČTĚTE

- Pokud dveře nelze odemknout/uzamknout elektricky, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Při použití mechanického spínače dveří postupně všechny zkontrolujte, jestli jsou po zamknutí úspěšně zamknuté. Pokud ne, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

Dětský zámek



Dětský zámek se nachází na vnitřní straně dveří druhé řady.

Zamknutí: Pomocí mechanického klíče otočte ve směru šipky, aby se dětská pojistka zamkla.

Odemknutí: Pomocí mechanického klíče otočte v opačném směru šipky, aby se dětská pojistka odemkla.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

VAROVÁNÍ

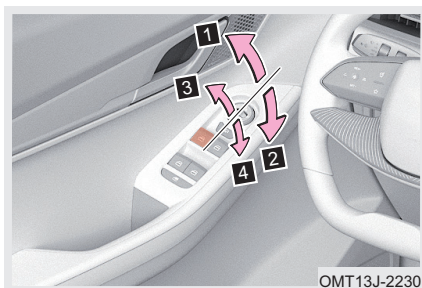
- Systém je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zámku.
- Před jízdou si ověřte, že jsou všechny dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a úrazu.
- Pokud bude na zadním sedadle vozidla sedět dítě, vždy aktivujte dětskou pojistku, aby nedošlo k náhodnému otevření dveří druhé řady sedadel během jízdy.
- V případě nehody, kdy je aktivována dětská pojistka a někdo je ve vozidle, nezapomínejte, že dveře druhé řady sedadel lze otevřít pouze zvenčí.
- V horkém počasí, pokud vozidlo stojí a všechny dveře a okna jsou zavřené, nesmí ve vozidle zůstat děti ani zvířata. V opačném případě může prudký nárůst teploty způsobit vážná zranění nebo dokonce smrt, a to i v případě, že trvá jen krátkou dobu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-3.Okna

Elektricky ovládaná okna

Spínače elektricky ovládaných oken



Spusťte elektrický spínač oken po přepnutí napájení vozidla do režimu PŘIPRAVEN:

1 Zatlačte spínač nahoru, okno se automaticky otevře. Opětovným stisknutím spínače se okno přestane pohybovat.

2 Zatlačte spínač dolů, okno se automaticky zavře. Opětovným stisknutím se okno přestane pohybovat.

3 Zatlačte spínač nahoru o jednu úroveň, okno se zvedne. Uvolněte spínač a okno se přestane pohybovat.

4 Zatlačte spínač směrem dolů o jednu úroveň, okno půjde dolů. Uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.

ČTĚTE

- Pouze vozidla s funkcí ochrany proti uvíznutí oken mají funkci zvedání oken jedním dotykem.
- V okamžiku spuštění motoru bude pozastaven provoz okna nahoru a dolů, aby byl dostatek proudu pro spuštění motoru.
- Pokud se přední dveře neotevřou do 1 minuty, zatímco je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, lze použít elektrické okno.
- Po ponechání vozidla nadlouho v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače okenního okna skleněnou část okna zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě uvolněte spínač a poté jej znovu spusťte, pro obnovení opakujte 3-5 cyklů.

VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo ke zranění osob, je odpovědností řidiče upozornit všechny cestující na ovládání spínače elektrického ovládání oken nahoru/dolů a zabránit dětem v používání, mezitím se doporučuje zajistit, aby bylo napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO nebo aby bylo při opouštění vozidla použito k uzavření ne-mechanické zařízení.
- Při zavírání oken buďte obzvláště opatrní, jinak hrozí vážné zranění! U modelů bez funkce ochrany proti uvíznutí může dojít k zachycení těla cestujícího, což může mít za následek vážné zranění. Modely s funkcí ochrany proti uvíznutí oken, funkce ochrany proti uvíznutí se aktivuje v bodě zachycení. U tenkých nebo měkkých předmětů se ale funkce ochrany proti zaseknutí aktivovat, což může mít za následek vážné zranění.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

Vypínač ovládání bočního okna spolujezdce



Stiskněte spínač VYPNUTÍ okna na straně spolujezdce, rozsvítí se kontrolka VYPNUTÍ okna na straně spolujezdce, spínač okna na straně spolujezdce bude neaktivní. Po vypnutí lze k ovládání oken na straně spolujezdce používat pouze spínače oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě). Opětovným stisknutím spínače tuto funkci zrušíte a kontrolka zhasne.

Funkce dálkového ovládání okna

Dálkové otevření okna

S vozidlem v režimu VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřeny a stisknete a podržíte tlačítko odemknutí na klíči, okna u všech čtyř dveří se automaticky spustí dolů. Pokud tlačítko odemknutí na inteligentním klíči uvolníte nebo v průběhu tohoto procesu otevřete jakékoliv dveře, okno přestane klesat.

Funkce zavření oken (je-li ve výbavě)

S vozidlem v režimu VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřeny a stisknete a podržíte tlačítko zamknutí na klíči, vozidlo přejde do stavu zabezpečení a okna u všech čtyř dveří se automaticky vytáhnou nahoru. Odemknutí/zamknutí dveří během automatického zavírání oken způsobí zastavení pohybu oken.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

Pokud dojde k abnormálnímu zavírání během otevírání okna na dálkové ovládání jedním dotykem, směrová světla bliknou a houkačka zazní, jako upozornění pro majitele, že okno nebylo správně zavřeno.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání oken věnujte zvýšenou pozornost tomu, abyste měli plný přehled o vozidle a ujistili se, že cestující nemohou být zachyceni oknem.

Funkce ochrany proti uvíznutí okna

Funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud v oblasti ochrany proti uvíznutí narazí okno na překážku a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane zvedat a mírně klesá. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a znovu pracujte.

Zrušení funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud při zvedání okna narazíte na překážku dvakrát za sebou, okno přestane stoupat, funkce ochrany proti uvíznutí bude zrušena. Při zavírání okna se ujistěte, že mu v zavření nebrání žádná překážka.

Funkce ochrany proti přehřátí ovládání okna

Z důvodu ochrany motoru při nepřetržitém spouštění a zvedání okna, funkce ochrany proti přehřátí aktivně deaktivuje ovládání příslušného spínače okna. Jakmile se teplota motoru vrátí do normálu, funkce se obnoví. Tato funkce nemá vliv na používání ostatních běžných funkcí spouštění a zvedání oken.

Funkce ručního učení

Pokud nelze ovládat funkci otevření okna jedním dotykem a funkce ochrany proti uvíznutí nefunguje, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Během učení zkontrolujte, jestli v dosahu oken nejsou žádné překážky.

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu PŘIPRAVEN;

Krok 2: Ručním ovládáním spínače okna okno zcela zavřete a podržte jej tam po dobu 2 sekund a poté spínač uvolněte;

Krok 3: Přepínač okna spustěte ručně, aby se okno zcela otevřelo, podržte jej tam po dobu 2 s a poté spínač uvolněte.;

Krok 4: Ručním ovládáním spínače okna zcela zavřete okno a poté se pokuste spustit funkci automatického otevírání okna;

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

ČTĚTE

- Pokud funkci automatického otevírání oken nelze po opakování výše uvedených kroků obnovit, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se okno může otočit a začít se zavírat při jeho otevírání pomocí funkce zvednutí okna jedním dotykem. Ale tento jev je velmi málo pravděpodobný a nejedná se o závadu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud odpojíte kabel baterie a poté jej znovu připojíte, nebude fungovat funkce automatického otevření okna ani funkce ochrany proti uvíznutí.
- Funkce ochrany proti uvíznutí je typ bezpečnostní funkce okna. Nikdy se jej nepokoušejte aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce s některými částmi těla. Jinak může dojít k poškození mechanismu regulace okenního systému nebo k náhodnému úrazu.
- Při zavírání okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti uvíznutí, vždy udržujte zavřenou oblast okna bez překážek. V opačném případě, pokud systém narazí na tenký předmět a nedokáže ho vnímat, ochrana proti uvíznutí nebude fungovat. Dojde-li k zachycení ruky nebo prstu, dojde k velmi vážnému zranění.

3-4. Střešní okno

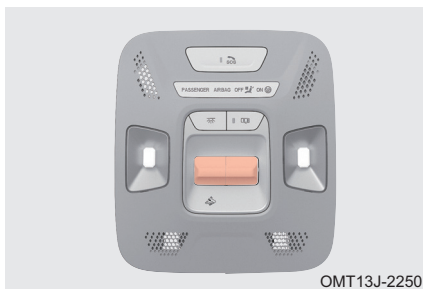
Střešní okno (je-li ve výbavě)

Úvod

Pomocí spínače nad hlavou můžete otevírat, zavírat a vyklápět střešní okno.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Způsob použití



■ Otevírání/zavírání střešního okna

Stiskněte spínač "☀️" směrem dozadu, když je sluneční clona zavřená; sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte spínač "☀️" znovu; sluneční clona se posune do zcela otevřené polohy.

Stiskněte spínač "☀️" směrem vpřed, když je sluneční clona plně otevřená; sluneční clona se posune do střední polohy. Stiskněte spínač "☀️" znovu; sluneční clona se posune do zcela zavřené.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Podrobnosti o rozpoznání hlasu viz „Infotainment“.
- Když zjistíte, že se jedná o falešný poplach ochrany proti uvíznutí, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠️ VAROVÁNÍ

Před uzavřením střešního okna měli kompletní přehled o vozidle jistotu, že cestující nemohou být zachyceni.

■ Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)

Funkce ochrany proti uvíznutí

Během zavírání se střešní okno v případě jakéhokoliv odporu automaticky vrátí. Když se aktivuje ochrana proti uvíznutí ve vodorovné poloze, střešní okno se vrátí do polootevřené polohy. Pokud se ochrana proti uvíznutí aktivuje ve svislé poloze, střešní okno se vrátí do vyklopené polohy.

⚠️ VAROVÁNÍ

Během otevírání a zavírání nestrkejte končetiny ani žádné předměty do střešního okna, i když je vybavena funkcí ochrany proti uvíznutí.

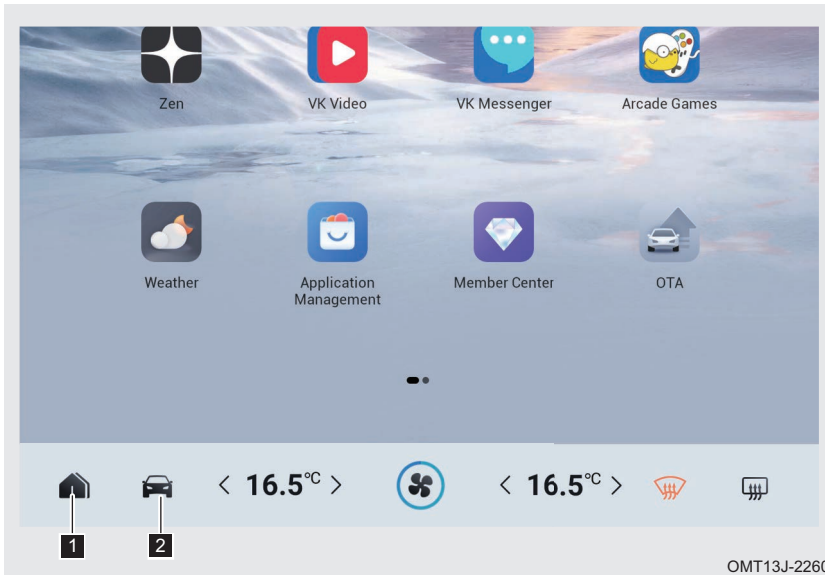
Funkce ochrany proti přehřátí ovládání okna

Nepoužívejte střešní okno rychle za sebou v krátkém čase, jinak se motor přehřeje nebo přepne do stavu ochrany proti přehřátí. V tomto stavu nebude střešní okno reagovat na příkaz klíče. Ochrana proti přehřátí se automaticky zruší po ochlazení motoru.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-5. Infotainment

Náhled infotainmentu



3

VNITŘNÍ FUNKCE

1 Tlačítko domovské stránky

Klepnutím na něj vstoupíte na hlavní obrazovku systému.

Dalším klepnutím vstoupíte na obrazovku aplikací.

2 Tlačítko nastavení vozidla

Klepnutím vstoupíte na obrazovku nastavení vozidla, kde můžete nastavit příslušné funkce.

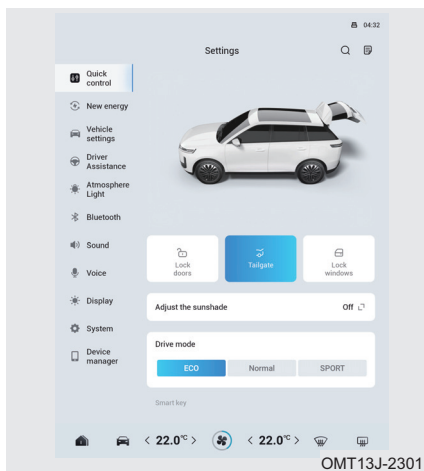
ČTĚTE

- Některé modely rádia podporují funkce RDS.
- Tlačítka funkcí se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Centrum vozidla

Rychlý výběr



Zamykání dveří: Odemykání/zamykání dveří.

Zadní dveře: Otevření/zavření.

Zamykání oken: Vypnutí/zapnutí okna na straně spolujezdce/elektronické dětské pojistky.

Přizpůsobení sluneční clony: 0% - 100%

Jízdní režim: ECO, Normal, Sport.

Odemknutí při příchodu a zamknutí při odchodu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Zapnout ovládání zadních dveří inteligentním klíčem: ZAPNOUT/VYPNOUT.

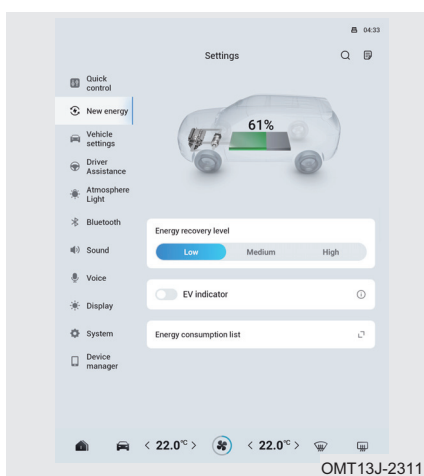
Zpoždění hlavních světel: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Inteligentní asistent dálkových světel (IHBA): ZAPNOUT/VYPNOUT.

Pozdrav, když se blížíte: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Nastavení výšky světlometů: 0, 1, 2, 3.

Nová energie

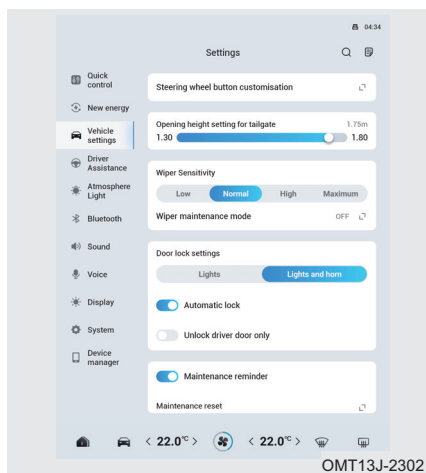


Úroveň rekuperace energie: Nízká, Střední a Vysoká.

Kontrolka EV: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Seznam spotřeby energie.

Nastavení vozidla



Prizpůsobení tlačítka volantu.

Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří: 1,30 m - 1,80 m.

Citlivost stěračů: Nízká, Normální. Vysoká a Maximální.

Nastavení zámků dveří: Osvětlení, Světla a klakson.

Automatické zamykání: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Odemknout pouze dveře řidiče: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Připomenutí údržby: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Bezdrátové nabíjení: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Připomínka zapomenutého telefonu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Režim posilovače řízení spojený s režimem jízdy: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Režim posilovače řízení: Mid/Sport.

Ovládání kroku brzd: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Citlivost ovládání kroku brzd: Nízká/Vysoká.

Pocit brzdění spojený s jízdním režimem: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Režim vnímání brzdné síly: Mid, Sport.

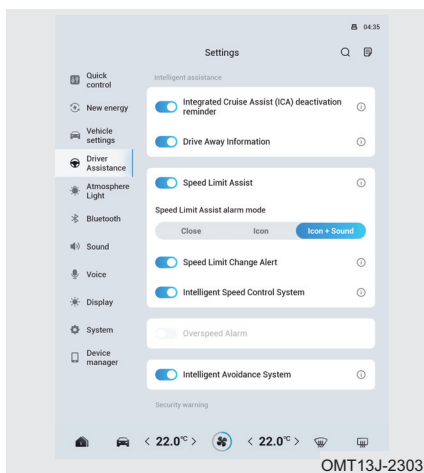
Reset tlaku pneumatik: Reset, Zrušit.

Automatické sklopení vnějšího zpětného zrcátka: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Detekce dítěte v autě: ZAPNOUT/VYPNOUT.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Asistenční systémy řidiče



Připomenutí deaktivace integrovaného tempomatu (ICA): ZAPNOUT/VYPNOUT.

Informace o jízdě: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Omezovač rychlosti: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Režimy výstrahy systému omezovače rychlosti: Ikony Close, Ikona / Ikona + Zvuk.

Upozornění na změnu rychlostního limitu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Inteligentní systém řízení rychlosti: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Inteligentní vyhýbací systém: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Varování před čelní srážkou (FCW): ZAPNOUT/VYPNOUT.

Citlivost varování před čelní srážkou: Brzká, Normální, Pozdní.

Automatické nouzové zabrzdění: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Asistent silničního provozu při provozu zezadu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Varování při opuštění jízdního pruhu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Režim alarmu: zvuk, vibrace, zvuk + vibrace.

Citlivost: Opožděná, včasná.

Prevence opuštění jízdního pruhu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Nouzové udržení jízdního pruhu (ELK): ZAPNOUT/VYPNOUT.

Varování při otevírání dveří: ZAPNOUT/VYPNOUT.

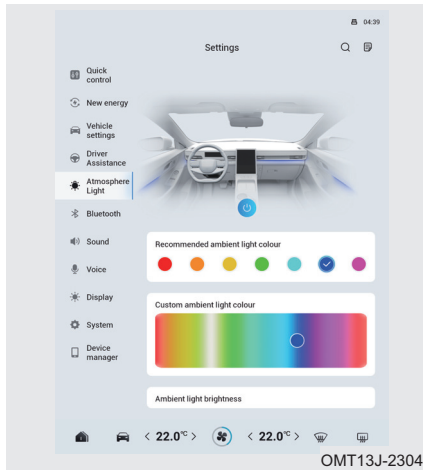
Detekce mrtvého úhlu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Varování před nárazem zezadu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Alarm systému monitorování řidiče: ZAPNOUT/VYPNOUT.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Osvětlení interiéru

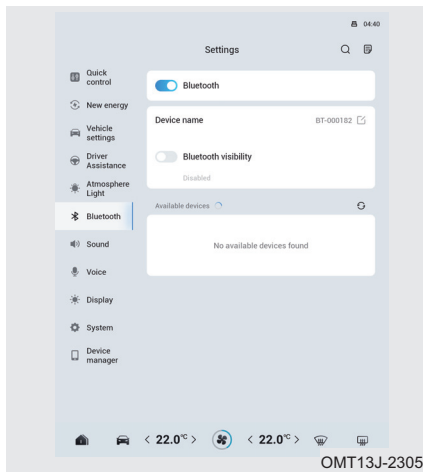


Nastavte si vhodnou barvu osvětlení interiéru, vlastní barvu okolního osvětlení, jas okolního osvětlení, propojený jízdní režim a rytmus hudby.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

Bluetooth

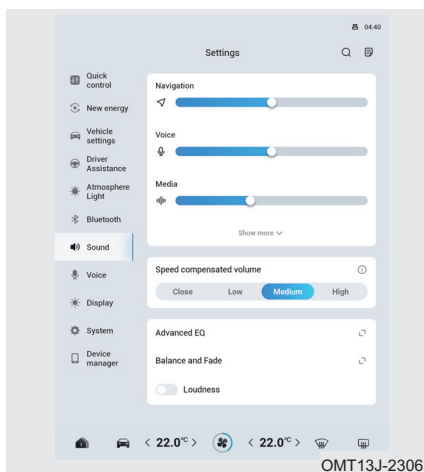


Bluetooth: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Aktivace bluetooth: ZAPNOUT/VYPNOUT.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Zvuk



Lze nastavit zvuk navigace, hlasu, médií, hudby přes Bluetooth, telefonu, budíku, hudby při spuštění a výchozího zvuku.

Automatické nastavení zvuku podle rychlosti: Nastavení vypnout, nízké/ střední/ vysoké.

Nastavení hlasitosti a vyvážení zvukového pole.

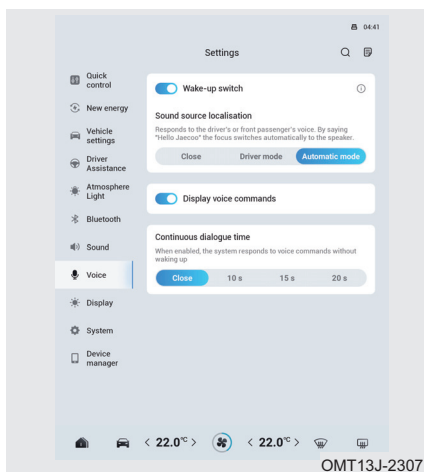
Zesílený zvuk: ZAPNOUT/ VYPNOUT.

Zvuk dotyku: ZAPNOUT/ VYPNOUT.

Typ výstražného tónu: Národní, Vědecký, Trendy.

Zvuk hovoru: ZAPNOUT/ VYPNOUT.

Hlas



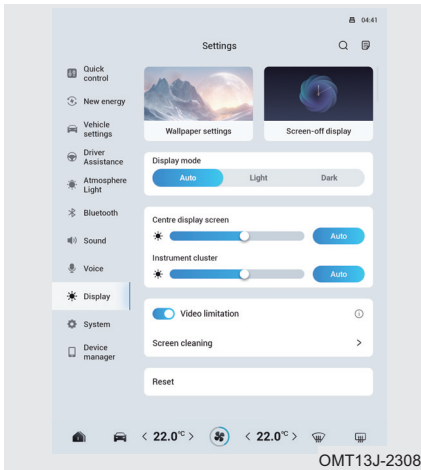
Spínač probuzení: ZAPNOUT/ VYPNOUT.

Lokalizace zdroje zvuku: Ruční režim, Automatický režim.

Zobrazení hlasového hlášení na obrazovce: ZAPNOUT/ VYPNOUT.

Doba reakce na hovor: Ihned, 10s, 15s, 20s.

Displej



Nastavení pozadí a obrazu vypnutého displeje.

Jas: Auto, Tmavý, Světlý.

Nastavení centrální ovládací obrazovky a přístrojové desky.

Omezení obrazu: ZAPNOUT/ VYPNOUT.

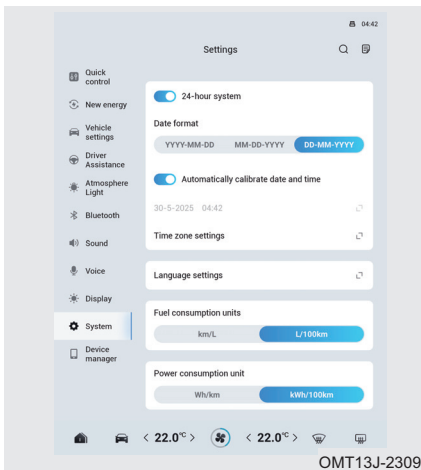
Vymazat obrazovku.

Nastavit reset.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

Systém



O: Informace o verzi, název zařízení, volné místo v úložišti a obnovení továrního nastavení.

Nastavit ruční navigaci.

Systém 24 hod,: ZAPNOUT/ VYPNOUT.

Zobrazení data: R-M-D, M-D-R, D-M-R.

Automatická aktualizace času: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Nastavení časové zóny.

Nastavení jazyka.

Jednotky spotřeby paliva: km/l, l/100 km.

Zobrazení informací o verzi a uložených datech.

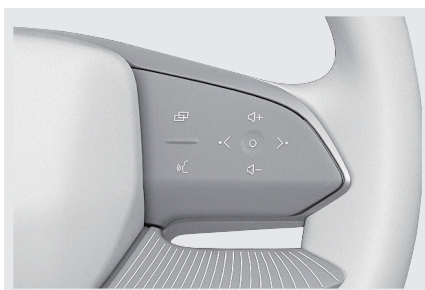
Nastavit obnovení výchozích hodnot.

ČTĚTE

Nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Tlačítka Audio



"": Krátkým stisknutím můžete přepínat mezi obrazovkami s informacemi na sdruženém přístroji.

Tlačítko rozpoznávání hlasu "": Krátkým stisknutím aktivujete funkci lokálního rozpoznávání hlasu; dlouhým stisknutím aktivujete funkci Siri nebo hlasovou funkci CarLife (je nutné připojení k telefonu).

"": Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia.

"+": Stisknutím hlasitost zvýšíte.

"-": Stisknutím hlasitost snížíte.

".<": Krátkým stisknutím se přepíná na předchozí skladbu v hudebním režimu; Krátkým stisknutím se přepíná na předchozí stanici v rádiovém režimu; zavěšení hovoru.

">."": Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v hudebním režimu; krátkým stisknutím přepnete na další stanici v rádiovém režimu; příjem hovoru.

ČTĚTE

Nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)

Při zapnutém infotainmentu lze funkci rozpoznávání hlasu zapnout následujícími způsoby:

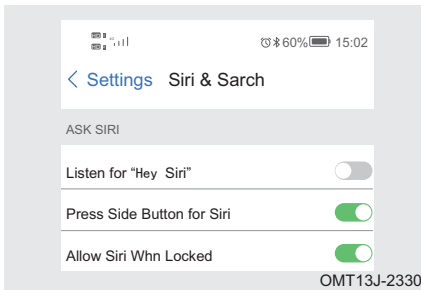
Způsob 1: Přímou vyslovte slovo probud' se, abyste aktivovali funkci rozpoznávání hlasu.

Způsob 2: Krátkým stiskem tlačítka "“ na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

Telefonní spojení

Apple CarPlay (iOS)

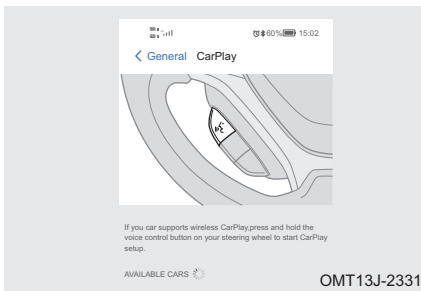
■ Způsob připojení



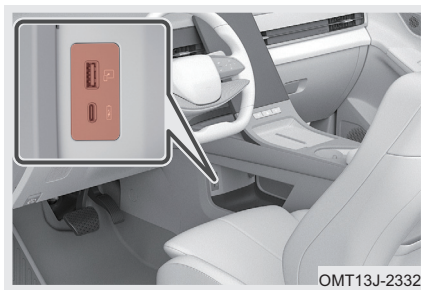
Krok 1: Zapněte Poslech pro „Ahoj Siri“ a stiskněte Home pro ZAPNUTÍ Siri na obrazovce Nastavení (Siri&search) telefonu;

3

VNITŘNÍ FUNKCE



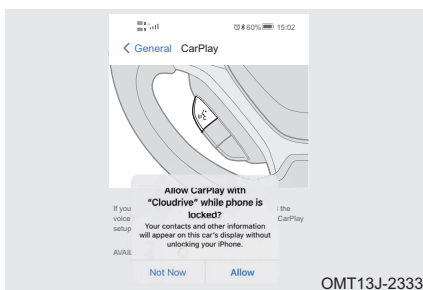
Krok 2: Zapněte funkci CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné nastavení) telefonu;



Krok 3: Připojte telefon k portu USB pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze USB port „“ podporuje funkci záznamu obrazovky Apple CarPlay.

3. VNITŘNÍ FUNKCE



Krok 4: Vyberte možnost Povolit na obrazovce žádosti o povolení CarPlay;

Krok 5: Vstupte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení carplay (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI zvukové jednotky je připojeno k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth k hlavní jednotce audio.

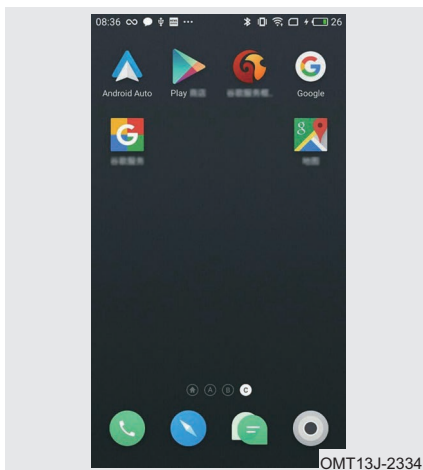
Krok 3: Vyberte Carplay podle rozhraní, které se objeví na hlavní jednotce infotainmentu nebo telefonu.

Krok 4: Proveďte párování podle vyskakovacího rozhraní na telefonu; po úspěšném připojení se na hlavní jednotce infotainmentu zobrazí rozhraní Carplay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

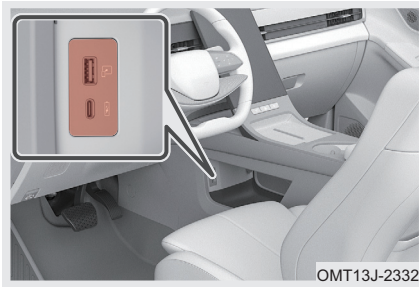
■ Způsob připojení



Krok 1: Nainstalujte si Google Framework;

Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle systémové výzvy a aktualizujte stávající program a poté Android Auto může po dokončení aktualizace běžet normálně.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

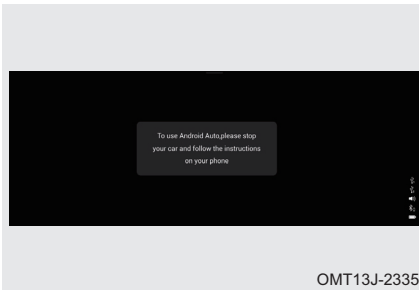


Krok 3: Připojte telefon k portu USB pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB " " podporuje funkci záznamu obrazovky Android Auto. Před připojením telefonu zapněte oprávnění v nastavení telefonu.

3

VNITŘNÍ FUNKCE



Krok 4: Pokud je tento telefon poprvé připojen k vozidlu (na hlavní jednotce se zobrazí výzva, postupujte podle výzvy v mobilním telefonu, zastavte vozidlo a aktivujte parkovací brzdu), potom lze dokončit první nastavení připojení;

Krok 5: Klepněte „Android Auto“ na hlavní obrazovce zvuku pro vstup do mapového rozhraní „Android Auto“.

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte bezdrátový přepínač Android Auto na telefonu.

Krok 2: Zapněte Wi-Fi hotspot na hlavní jednotce.

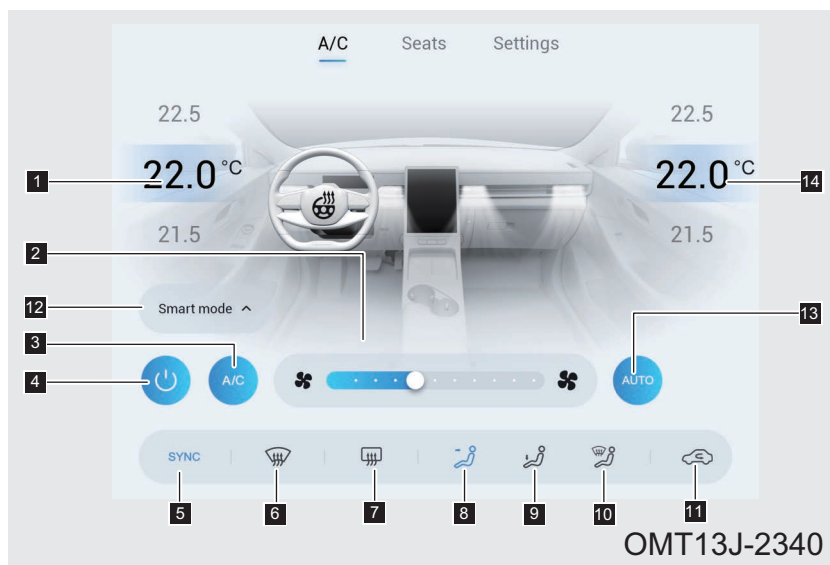
Krok 3: Spárujte pomocí Bluetooth hlavní jednotku a mobilní telefon.

Krok 4: Po úspěšném připojení Bluetooth se na hlavní jednotce zobrazí upozornění na spuštění bezdrátového zařízení Android Auto. Klepnutím na tlačítko „START“ dokončete bezdrátové připojení Android Auto.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-6. Systém klimatizace

Automatická klimatizace



1 Oblast nastavení teploty u řidiče

2 Oblast nastavení rychlosti ventilátoru

3 Tlačítko A/C

4 Tlačítko napájení

5 Tlačítko SYNC

6 Tlačítko odmrazování a odmlžování předního skla

7 Tlačítko odmrazování zadního okna/ vnějšího zpětného zrcátka

8 Tlačítko režimu Obličej

9 Tlačítko režimu Nohy

10 Tlačítko režimu odmrazování

11 Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu

12 Tlačítko inteligentního režimu (je-li ve výbavě)

13 Tlačítko AUTO (je-li ve výbavě)

14 Oblast nastavení teploty u spolujezdce vpředu

Poznámka: Tlačítka funkcí se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

ČTĚTE

- Posuňte obrazovku nahoru ze spodní části obrazovky hlavního přístroje, stiskněte tlačítko ovládání klimatizace na spodní stavové liště nebo stiskněte tlačítko na panelu klimatizace, aby se zobrazila obrazovka ovládání klimatizace.
- Aby nedošlo k vybití baterie, nenechávejte klimatizaci zapnutou déle, než je nutné, když je motor vypnutý.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

Nastavení rychlosti ventilátoru

Průtok vzduchu lze nastavit pomocí tlačítek pro nastavení rychlosti ventilátoru.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu

Režim vnějšího/recirkulačního vzduchu lze měnit přepínáním tlačítka režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu.

Stiskněte tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu. Pokud se rozsvítí kontrolka, znamená to, že je v režimu recirkulace vzduchu; pokud kontrolka zhasne, znamená to, že je v režimu venkovního vzduchu.

Režim recirkulace vzduchu používejte za následujících podmínek:

- V prašném prostředí.
- Pro zabránění vniknutí zápachu z exteriéru.
- Pro zabránění vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- K rychlému ochlazení nebo ohřevu vzduchu ve vozidle.

Tlačítko A/C

Chlazení klimatizací lze spustit stisknutím tlačítka klimatizace.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka A/C, která signalizuje, že je kompresor klimatizace zapnutý. Kontrolka zhasne, což znamená, že kompresor klimatizace je vypnut.

Tlačítko napájení

Systém klimatizace lze zapínat/vypínat pomocí tlačítka napájení.

Odmrzování a odmrazování čelního skla

Funkci odmrzování a odmrazování předního skla lze zapnout stisknutím tlačítka pro odmrzování a odmrazování předního skla.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka pro odmrzování a odmrazování čelního skla, což znamená, že se spustí funkce odmrzování a odmrazování čelního skla. Kontrolka zhasne, což znamená, že funkce odmrzování a odmrazování předního skla se vypne.

Odmrzování a odmrazování čelního skla: většina vzduchu proudí na přední sklo, malé množství vzduchu proudí na boční skla.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Když objem vzduchu není VYPNUTÝ, stisknutím tlačítka odmrazování a odmrazování předního skla se vynutí spuštění režimu vnějšího vzduchu a kompresoru klimatizace.

Pro nejlepší efekt odmrazování a odmrazování postupujte následujícím způsobem:

Krok 1: Před jízdou zkontrolujte, jestli vnitřní povrch skla je čistý a suchý, pokud je na něm patrný prach nebo kapky vody, je nutné jej otřít;

Krok 2: Nastavení objemu vzduchu: Max. úroveň;

Krok 3: Nastavení teploty: Nastavte příjemnou teplotu;

Krok 4: Přepínání mezi režimem vnějšího/recirkulačního vzduchu: Zvolte režim venkovního vzduchu;

Krok 5: Nastavení režimu: Stiskněte tlačítko rozmrazování nebo upravte režim ohřevu nohou/ odmrazování.

Krok 6: Zapněte chladicí systém: Kontrolka klimatizace se rozsvítí.

ČTĚTE

- Při odmrazování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh): Udržujte zapnutou klimatizaci. Pokud je klimatizace vypnutá, bude to mít vliv na efekt odmrazování.
- Při odmrazování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh): Udržujte režim venkovního vzduchu. Pokud zvolíte režim recirkulace vzduchu, bude to mít vliv na efekt odmrazování.
- Při odmrazování v zimě: Udržujte režim venkovního vzduchu, upravte směr částečného tepla, výstupy vzduchu na obou stranách přístrojové desky směřují k oknům na obou stranách a pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné pomocné odmrazování klimatizace.
- Pokud klimatizace nebude chladit, ovlivní to efekt odmrazování, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Po setření námrazy nebo mlhy pro zvýšení komfortu ve vozidle upravte režim a objem vzduchu do odpovídajících poloh.

UPOZORNĚNÍ

- Z důvodu bezpečnosti jízdy používejte funkci odmrazování správně.
- Nepoužívejte režim recirkulovaného vzduchu po dlouhou dobu v zimě, jinak se přední sklo rychle zamrzí.
- Špatná viditelnost zvyšuje nebezpečí dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost silničního provozu velmi důležité, aby byla zajištěna dobrá viditelnost během jízdy.

Rozmrazování zadního okna/vnějšího zpětného zrcátka

Po přepnutí napájení vozidla do režimu ZAPNUTO stiskněte tlačítko zadního odmrazování, rozsvítí se indikátor, který indikuje, že funkce odmrazování zadního odmrazování/vnějšího zpětného zrcátka začíná fungovat. Kontrolka zhasne, což znamená, že funkce odmrazování zadního odmrazování/vnějšího zpětného zrcátka ukončila provoz.

Funkce se automaticky vypne po asi 20 minutách provozu rozmrazování.

UPOZORNĚNÍ

- Funkce vytápění a funkce odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě) je uvedena u vašeho konkrétního vozidla.
- Zadní odmrazovač vypněte, když jsou mlha a námraza na okenních plochách odstraněny.
- Při čištění zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškozujte kabely topení.
- Pokud je akumulátor vybitý, nelze zadní rozmrazovač zapnout, aby se vozidlo mohlo normálně nastartovat.

VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka, pokud je odmrazovač v provozu nebo je právě vypnutý, hrozí vám popáleniny.

Tlačítko AUTO (je-li ve výbavě)

AUTOMATICKÝ režim lze zapnout stisknutím tlačítka AUTO.

V AUTOMATICKÉM režimu s provozním spínačem klimatizace, režimem foukání, nastavením objemu vzduchu nebo NÍZKÉ/VYSOKÉ teploty se příslušná funkce ukončí z AUTOMATICKÉHO režimu.

V AUTOMATICKÉM režimu se přepínačem režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu a funkce cirkulace ukončí automatické ovládání zatímco ostatní funkce zůstávají stále v AUTOMATICKÉM režimu.

V AUTOMATICKÉM režimu se stiskem tlačítka AUTO režim AUTO neukončí.

Tlačítko SYNC

Režim se přepíná mezi synchronizovaným a samostatným režimem při každém stisknutí tlačítka SYNC.

Samostatný režim pro každou stranu: Rozsvítí se kontrolka SYNC, která indikuje, že je klimatizace v režimu jednoho ovládání pro obě strany. Teplotu na straně řidiče a na straně předního spolujezdce nelze nastavit samostatně.

Samostatný režim: Kontrolka SYNC zhasne, což znamená, že klimatizace je v režimu dvojího ovládání. Teplotu na straně řidiče a na straně předního spolujezdce lze nastavit samostatně.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Vyhřívání předního skla (je-li ve výbavě)

Po zapnutí napájení vozidla stiskněte tlačítko vyhřívání předního skla na ovládacím panelu klimatizace a zapněte tuto funkci. Dalším stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Funkce se automaticky vypne po přibližně 20 minutách provozu.

UPOZORNĚNÍ

- Při čištění předního skla nepoškrábejte ani nepoškozujte vodiče vyhřívání.
- Zadní odmrazovač vždy vypněte, když jsou mlha a námraza na okenních plochách odstraněny.
- Pokud je akumulátor vybitý, nelze zadní rozmrazovač zapnout, aby se vozidlo mohlo normálně nastartovat.

VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se čelního skla, pokud je odmrazovač v provozu nebo je právě vypnutý, hrozí vám popáleniny.

Inteligentní režim (je-li ve výbavě)

Rychlé vytápění

Všechna okna jsou zavřená, je zapnuto vyhřívání sedadel, je zapnuta vnější cirkulace s maximálním průtokem vzduchu a nejvyšší teplotou a je zapnutý režim vyhřívání nohou; počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné hodnoty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se rychlé vytápění automaticky vypnulo.

Rychlé chlazení

Všechna okna jsou zavřená, je zapnuto vyhřívání sedadel, je zapnuta vnější cirkulace s maximálním průtokem vzduchu a nejnižší teplotou a je zapnutý režim proudění na obličej; počkejte, až vnitřní teplota dosáhne příjemné hodnoty, nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se rychlé chlazení automaticky vypnulo.

Inteligentní odstraňování pachů

Vnější cirkulace je zapnutá s maximálním průtokem vzduchu. Nechte systém běžet několik minut nebo ručně klikněte na toto tlačítko, aby se inteligentní odstraňování pachů automaticky vypnulo.

ČTĚTE

Vyhříván/odvětrání sedadel není ve standardní výbavě. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

Úprava režimu

Režim lze nastavit stisknutím tlačítka nastavení režimu (režimy rozmrazování, proudění na obličej a proudění na nohy lze kombinovat) na ovládacím panelu klimatizace nebo pomocí softwarového tlačítka na obrazovce displeje.

"🌬️" Režim rozmrazování: Průtok vzduchu je vyfukován z výstupu rozmrazovače.

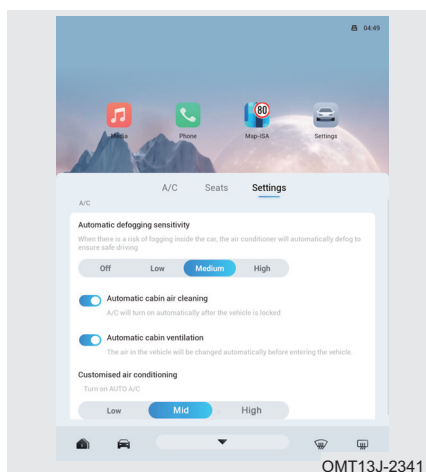
"👤" Režim obličeje: Proudění vzduchu je vyfukováno ze středu a čelních vývodů na obou stranách.

"👤" Režim proudění na nohy: Vzduch je vyfukován z nožního výstupu.

ČTĚTE

- Režim obličeje a režim rozmrazování nelze kombinovat.
- Pokud se okna čelního skla během jízdy zamžlí, doporučuje se spustit režim odmrazování. Podrobnosti viz Odmrazování a odmrazování předního skla v této části.

Nastavení klimatizace



Po přepnutí napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a na obrazovce nastavení klimatizace lze nastavit následující funkce.

[Funkce automatického odmrazování]: Pokud je zjištěno riziko zamžlení, klimatizace automaticky zapne funkci odmrazování, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.

[Automatické čištění vzduchu]: Pokud je v automobilu detekována vysoká koncentrace PM2,5, automaticky se spustí systém čištění vzduchu.

[Automatické větrání kabiny]: Než odemknete vozidlo, vzduch ve vozidle se automaticky vymění.

[Přizpůsobení klimatizace]: Nastavte provozní stav automatické klimatizace na Eco, Komfort nebo Silná.

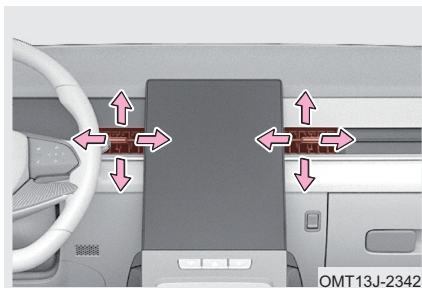
3. VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

Nastavení se liší v závislosti na vozidle. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

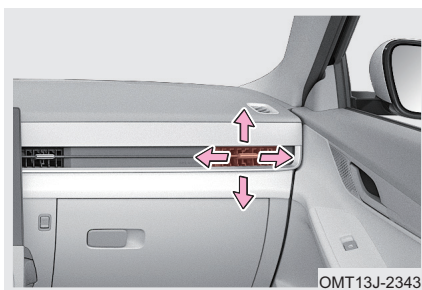
Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů

Střední průduchy



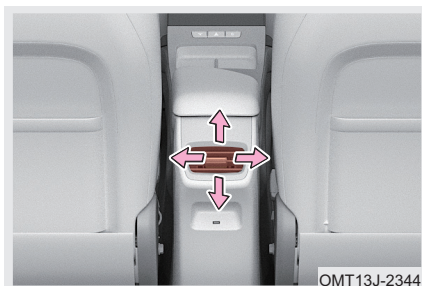
Posunutím středové páčky nahoru, dolů, doleva nebo doprava ručně upravíte směr proudění vzduchu.

Boční průduchy



Posuňte levou/pravou páčku pro nastavení výstupu nahoru, dolů, doleva nebo doprava rukou a upravte směr proudění vzduchu.

Zadní průduch



Přesunutím páčky pro nastavení zadního výstupu nahoru, dolů, doleva nebo doprava ručně upravíte směr proudění vzduchu.

Klimatizace - vytápění

Po nastartování vozidla nastavte v ovládacím panelu infotainmentu požadovanou teplotu a sílu proudění vzduchu; doporučujeme přepnout do režimu „proudění na nohy“ a vypnout chladicí systém (kontrolka klimatizace zhasne a kompresor klimatizace se zastaví) nebo nastavit teplotu na 22 °C či více, stisknout tlačítko AUTO a klimatizace se automaticky spustí a ohřeje vzduch na příjemnou teplotu.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je potřeba více tepla, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu nad 22 °C, abyste dosáhli lepšího účinku klimatizace.

Provoz klimatizace - chlazení

Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko AUTO na infotainmentu a klimatizace automaticky nastaví provozní režim, intenzitu proudění vzduchu, volbu mezi přívodem venkovního vzduchu a recirkulací vzduchu v kabině a nastavení chladicího systému. Aby se nastavení přizpůsobilo individuálním potřebám jednotlivých osob, lze nastavenou teplotu regulovat v rozmezí ± 22 °C, čímž lze dosáhnout optimálního chladicího účinku.

Zapnutím režimu AUTO a nastavením teploty na 22 °C dosáhnete lepší rovnováhy mezi účinkem klimatizace a spotřebou energie. Pokud je potřeba více chladu, doporučujeme zapnout režim AUTO a nastavit teplotu pod 22 °C, abyste dosáhli lepšího účinku klimatizace.

■ Pro dosažení co nejlepšího chladicího účinku udržujte povrch filtru klimatizace čistý a bez zjevných nánosů a postupujte následovně:

1. Nastavte průtok vzduchu na maximální úroveň;
2. Nastavte teplotu na „Max Cool“;
3. Nastavte režim přívodu vzduchu zvenčí/recyklace vzduchu na režim recyklace vzduchu;
4. Nastavte režim proudění vzduchu na režim „Proudění na obličej“;
5. Zapněte chladicí systém (rozsvítí se kontrolka klimatizace a spustí se kompresor klimatizace).

3. VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

- Nečistoty a nánosy na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit snížení chladicího výkonu; udržujte proto kondenzátor v čistotě.
- Pokud se vzduch v horkém a vlhkém prostředí rychle ochladí, může z výstupu unikat mlha, což je běžný fyzikální jev.
- Při nízkých teplotách, například v zimě, se může stát, že se kompresor klimatizace nespustí, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka.
- Po ukončení chlazení klimatizačního systému může z odtokové trubky klimatizace kapat voda a pod vozidlem se může vytvořit louže, což je normální.
- Jakmile teplota ve vozidle klesne na nižší hodnotu, kompresor se automaticky vypne, aby se snížil vliv na napájecí systém a spotřebu paliva. To je normální.
- Chladivo naplněné v klimatizačním systému se bude časem snižovat, pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace je slabý, navštivte autorizovaný servis pro včasnou kontrolu a opravu.
- Doporučuje se zapnout chladicí systém klimatizace na 5 minut a déle každý měsíc a současně otevřít okno, což pomůže zabránit poškození systému klimatizace v důsledku nedostatku maziva a také zabránit zápachu výparníku způsobenému vlhkostí a choroboplodnými zárodky.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje napájecí systém pro kompenzaci více energie. V takových situacích, pokud je v provozu klimatizace, může být kompresor automaticky vypnut, pokud se klimatizace nevypne automaticky a máte pocit nedostatku energie, doporučuje se vypnout klimatizaci.

VAROVÁNÍ

- Chcete-li prodloužit životnost systému klimatizace, nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu při nízkých otáčkách při použití chlazení klimatizací.
- Je zakázáno provádět opravy klimatizačního systému svépomocí, protože vysokotlaké chladivo v klimatizačním systému je pro člověka nebezpečné. Pro kontrolu a opravu je nutné navštívit autorizovaný servis.
- Kupujte specifikované chladicí médium a kompresorové mazivo v autorizovaném servisu, jinak nebudou škody na klimatizačním systému kryty zárukou.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvýší v důsledku slunečního svitu, což může způsobit vážný i smrtelný úraz lidí nebo zvířat, zejména hrozí u kojenců a velmi malých dětí.

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)

Úvod

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, pohodlně a bezpečně, což umožňuje lepší zážitek z jízdy.

Způsob použití



Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, bezdrátové nabíjení začne fungovat po umístění mobilního telefonu do oblasti snímání bezdrátového nabíjení a hlavní jednotka zvuku zobrazí „“. Po úplném nabití se na hlavní jednotce infotainmentu zobrazí „“.

■ Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:

- Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 8 mm od oblasti snímání bezdrátového nabíjení.
- Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je na zadní straně telefonu silný kov (například mince, kovový plášť mobilního telefonu) a na displeji hlavní zvukové jednotky se zobrazí „“.
- Je-li povrchová teplota oblasti snímání bezdrátového dobíjení vyšší než 65 °C v důsledku vystavení slunci, modul bezdrátového dobíjení spustí vlastní ochranu a mobilní telefon nebude možné dobíjet.

ČTĚTE

- Funkce bezdrátového nabíjení se nastavuje v infotainmentu (podrobnosti viz „Infotainment“).
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje pouze mobilní telefony vybavené funkcí bezdrátového nabíjení.
- Umístěte mobilní telefon do středu prostoru pro mobilní telefon. Pokud během jízdy náhle zrychlíte, zpomalíte nebo prudce zatočíte, mobilní telefon se zatřese, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.

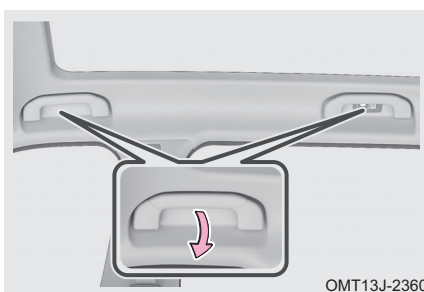
3. VNITŘNÍ FUNKCE

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pro zajištění spojení mezi vozidlem a inteligentním klíčem bude k dispozici dočasný nabíjecí štít.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme náplast pro bezdrátové nabíjení nepoužívat. Kvalita bezdrátových nabíjecích vložek je nevalná a častým používáním se snadno poškodí (například selhání funkce, špatný kontakt s rozhraním, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů atd.).

3-8. Pomocná madla a háčky na oděvy

Pomocná madla



Pomocná madla jsou instalovaná nad předními dveřmi spolujezdce a oběma zadními dveřmi spolujezdce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte pomocná madla při nastupování do vozidla, vystupování z něj nebo vstávání ze sedadla.
- Abyste zabránili poškození pomocného madla, nevystavujte ho velkému zatížení.

Háčky na kabáty (jsou-li ve výbavě)



Háčky na kabáty jsou umístěny v horní části obložení sloupku B.

UPOZORNĚNÍ

Na háčky neumísťujte háky ani jiné tvrdé nebo ostré předměty. Pokud se boční airbagy aktivují, mohly by se proměnit v projektily, které mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

3-9. Háčky

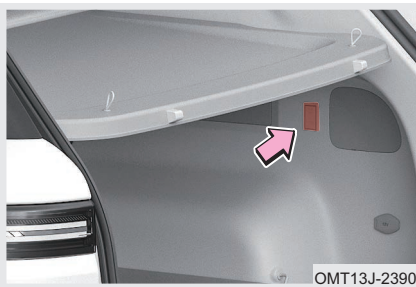
Háčky

Háček na přístrojové desce (je-li ve výbavě)



Háček na přístrojové desce se nachází vlevo od přihrádky na rukavice.

Háčky na zavazadla



Háčky na zavazadla se nacházejí na levé a pravé straně zavazadlového prostoru.

VAROVÁNÍ

Na háčky nezavěšujte těžké předměty (maximálně 3 kg), aby nedošlo k jejich poškození.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-10. Úložný prostor

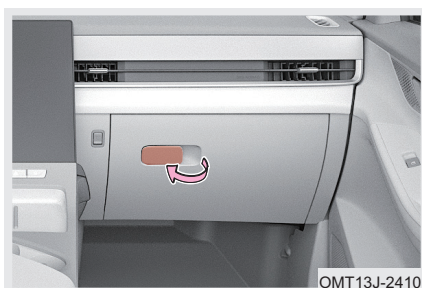
Úložný prostor

Úložné prostory ve dveřích



Úložné prostory v předních a zadních dveřích lze používat k ukládání map, kelímků a podobných předmětů.

Odkládací schránka



Odkládací schránka se používá k ukládání mapy, návodu a dalších položek.

VAROVÁNÍ

Před řízením se ujistěte, že je odkládací schránka zavřená. V opačném případě může v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení dojít k nehodám a vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

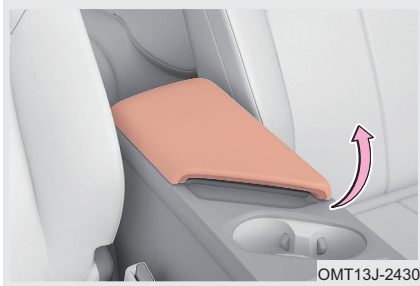
Úložné kapsy na sedadlech



Přední opěradla jsou vybavena úložnými kapsami na zadní straně, které slouží k ukládání dokumentů, instrukcí apod.

Odkládací schránka středové loketní opěrky

Odkládací schránka středové loketní opěrky se používá k ukládání mapy, pokynů a dalších položek.



Zvednutím víka otevřete úložný box středové loketní opěrky.



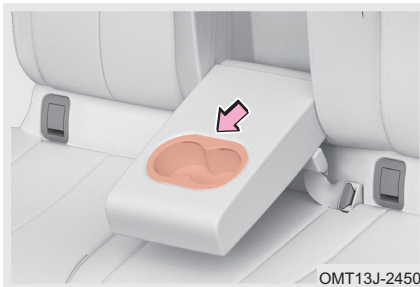
VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na úložném boxu středové loketní opěrky.
- Úložný box středové loketní opěrky musí být zavřený, když je vozidlo v pohybu, jinak může bránit v pohybu paže řidiče a způsobit zranění.

Držáky na nápoje (jsou-li ve výbavě)



Přední držák nápojů je umístěn v přední středové konzoli.



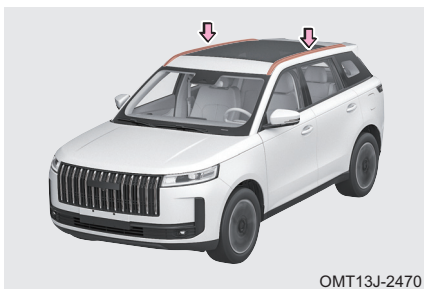
Zadní držák nápojů je umístěn v zadním středním opěradle sedadla.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

VAROVÁNÍ

- Šálek nebo plechovka s nápojem musí mít víko, aby se nápoje nerozlily.
- Do držáků neukládejte nic jiného než šálky nebo plechovky s nápoji, aby nedošlo k vymrštění takových předmětů z držáků v případě nehody nebo náhlého brzdění, které by způsobilo zranění.

Střešní nosič (je-li ve výbavě)



Střešní nosič slouží k přepravě nákladu o hmotnosti do 75 kg. Přetížení může způsobit poškození nosiče, střechy karoserie a dalších součástí. Jakékoliv problémy způsobené přetížením nejsou kryty zárukou.

UPOZORNĚNÍ

- Nepřetěžujte střešní nosič.
- Při použití střešního nosiče k nakládání nákladu nepřekračujte celkovou délku nebo celkovou šířku vozidla.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn ke střešnímu nosiči.
- Dávejte pozor, abyste nepoškrábali povrch střechy, v případě potřeby vložte mezi náklad a střechu deku nebo jinou ochrannou vrstvu.

VAROVÁNÍ

- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné zatížení může způsobit zhoršení ovládání řízení nebo brzdění, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Naložení nákladu na střešní nosič zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se vysokých rychlostí, náhlých rozjezdů, ostrých zatáček, náhlého brzdění nebo prudkých manévru, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozidla v důsledku nesprávného řízení vozidla.

3-11. Elektrická zásuvka

Elektrická zásuvka

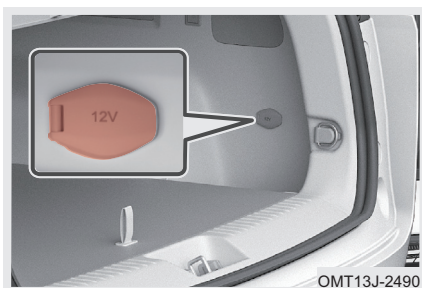
Přední elektrická zásuvka



Přední napájecí zásuvka je umístěna ve spodní části přední středové konzole.

Záložní zdroj napájení lze používat pouze tehdy, je-li vozidlo zapnuté.

Zadní elektrická zásuvka



Zadní zásuvka se nachází na levé straně zavazadlového prostoru.

Záložní zdroj napájení lze používat pouze tehdy, je-li vozidlo zapnuté.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k přepálení pojistky, nepoužívejte elektrická zařízení s vysokým výkonem (120 W nebo více).
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte elektrickou zásuvku déle, než je nutné, když motor neběží.
- Nevkládejte nic ani nedovolte, aby se do zásuvky dostala jiná kapalina než vhodná zástrčka, protože by to mohlo způsobit elektrickou poruchu nebo zkrat.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

USB port

Přední USB port



Port USB je umístěn ve spodní části přední středové konzole.

USB port „“: Jedná se o rozhraní typu C.

USB port „“: Lze jej použít pro čtení disků USB, propojení s telefonem a nabíjení elektrických zařízení s nízkým příkonem, jako jsou telefony atd.

Zadní USB port



Zadní port USB lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

USB port se nachází pod zadním výstupem vzduchu ze středové loketní opěrky.

USB port v základně zpětného zrcátka (je-li ve výbavě)



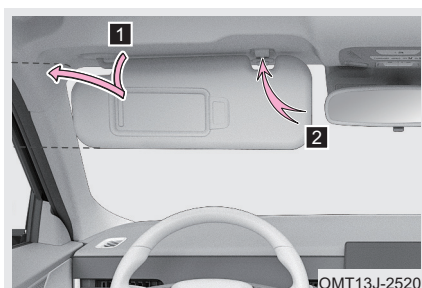
Pro záznam jízdy lze použít USB port základny zpětného zrcátka.

Používejte pouze zařízení USB s maximální spotřebou energie do 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A).

3-12.Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady

Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady

Sluneční clony

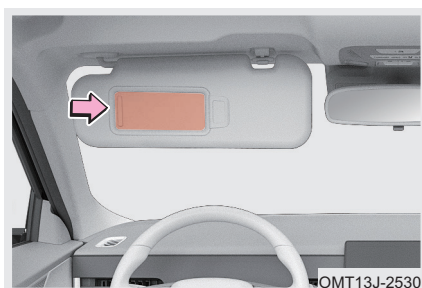


Vodorovně přesuňte posuvné víko kosmetického zrcátka a použijte kosmetické zrcátko.

1 Sklopte sluneční clonu dolů.

2 Odpojte háček a otočte ji směrem ven, aby stínila boční světlo.

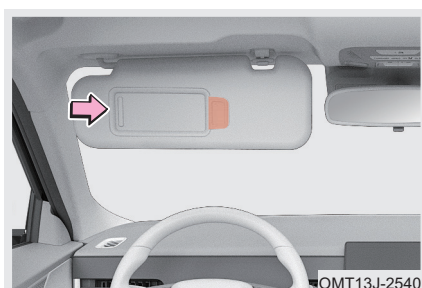
Kosmetická zrcátka



Otočte kryt kosmetického zrcátka.

U vozidel vybavených světlem kosmetického zrcátka se při otevření kosmetického zrcátka rozsvítí světlo příslušného kosmetického zrcátka.

Spony na lístky



Spony na lístky jsou součástí slunečních clon.

Pro použití sklopte sluneční clonu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-13.Kapota

Otevření/zavření kapoty



Krok 1: Zatáhněte za páčku pro uvolnění kapoty a kapota se mírně zvedne; zatáhněte znovu a kapota se opět mírně zvedne.

Krok 2: Zvedněte kapotu a podepřete ji pomocí tyče se vzduchovou pružinou.

Krok 3: Spustte kapotu a zavřete ji tak, aby byla zajištěna západka;

Krok 4: Po zavření kapoty ji zkuste mírně zvednout, abyste se ujistili, že je správně zavřená.

UPOZORNĚNÍ

- Před uzavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v prostoru motoru nenechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty na ni netlačte rukou, jinak by se mohla deformovat.
- Před řízením se ujistěte, že je kapota zavřená, jinak hrozí nehoda a úraz.

3-14. Zadní dveře

Zadní dveře

Pro vaše pohodlí lze zadní dveře s elektrickým ovládáním otevírat/zavírat různými způsoby.

Ručně ovládané zadní dveře (jsou-li ve výbavě)



OMT13J-3585

Způsob 1: S odemčeným centrálním zámkem přistupte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač na zadních dveřích a zvednutím otevřete zadní dveře.

Způsob 2: Se zamknutým centrálním zamykáním přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem u sebe, stiskněte vnější spínač zadních dveří a zvednutím je otevřete.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

ČTĚTE

Pokud je centrální zamykání aktivováno, nejprve jej deaktivujte a poté dveře otevřete pomocí vnějšího spínače na zadních dveřích.

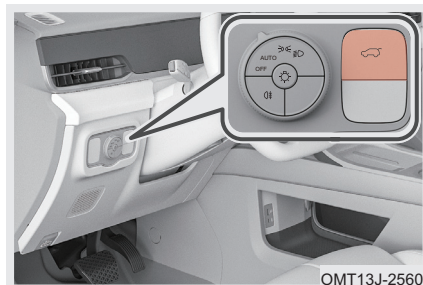
VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak může dojít k nehodám a poškození souvisejících součástí.

Dálkové ovládání s inteligentním klíčem

Je-li vozidlo vypnuté, dlouhým stisknutím tlačítka pro otevírání zadních dveří na inteligentním klíči se elektricky ovládané zadní dveře otevřou/zavřou.

Spínač dveří řidiče



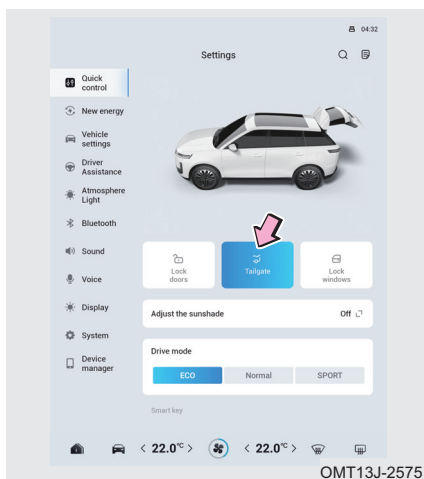
OMT13J-2560

Když je centrální zámek odemčený, dlouhým stisknutím tlačítka "🚗" se rozsvítí směrová světla a otevřou/zavřou se zadní elektricky ovládané dveře.

Když se elektrické zadní dveře pohybují, stisknutím tohoto spínače akci přerušíte.

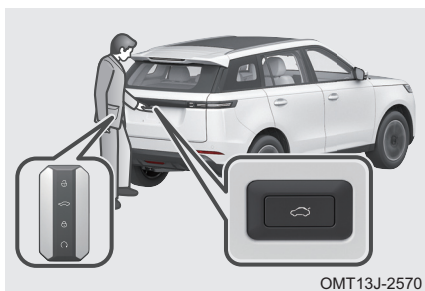
3. VNITŘNÍ FUNKCE

Rychlý výběr



Když je vozidlo ve stavu PŘIPRAVEN, klikněte na tlačítko "🔓" v nabídce Infotainment - Ovládání vozidla - Rychlé ovládání, abyste zadní dveře zapnuli nebo vypnuli.

Vnější spínač zadních dveří



Způsob 1: Když je centrální zámek odemčený, přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač, na zadních dveřích se rozsvítí směrová světla a zadní dveře se otevřou/zavřou.

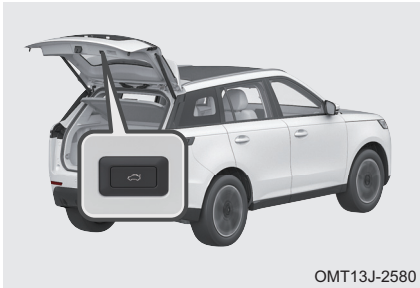
Způsob 2: Když je centrální zámek uzamčen, přistupte k zadní části vozidla, musíte mít u sebe inteligentní klíč a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích, rozsvítí se směrová světla a zadní dveře se otevřou/zavřou.

ČTĚTE

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu PŘIPRAVEN a centrální zámek je zamčený, nejprve odemkněte centrální zámek a poté jej otevřete pomocí vnějšího spínače.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Vnitřní spínač zadních dveří



Když jsou otevřené zadní elektrické dveře, stisknutím spínače „“ je zavřete

Když se elektrické zadní dveře pohybují, stisknutím spínače „“ akci přerušíte.

3

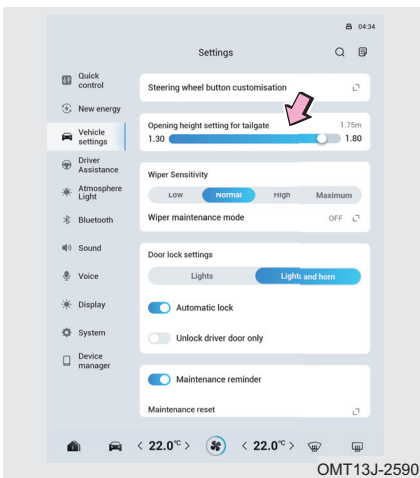
VNITŘNÍ FUNKCE

Výška otevření zadních dveří



Způsob 1: Po otevření zadních dveří nastavte na požadovanou výšku; dlouze stiskněte tlačítko „“, dokud vozidlo nevydá světelnou výzvu, a výška otevírání zadních dveří bude úspěšně nastavena.

Způsob 2: Přepněte napájení vozidla do režimu PŘIPRAVEN, nastavte výšku otevření pomocí Infotainment - Centrum vozidla - Nastavení vozidla.



ČTĚTE

Pokud je otevření zadních dveří příliš nízké, nelze výšku otevření zadních dveří nastavit.

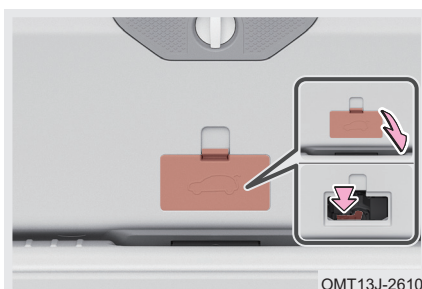
3. VNITŘNÍ FUNKCE

Bezpečnostní funkce zadních dveří

Pokud se zadní dveře setkají s odporem (například děti, zavazadla atd.), zadní dveře fungují v opačném směru, dokud se zcela neotevřou/nezavřou, což účinně zabraňuje zranění dítěte a poškození vozidla.

Nouzové otevírání zadních dveří

Zadní dveře nelze otevřít při vybití akumulátoru nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít spínačem nouzového zařízení.



Krok 1: Zastavte vozidlo co nejbezpečněji;

Krok 2: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 3: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače;

Krok 4: Stiskněte nouzový vypínač a poté otevřete zadní dveře.

3-15. Uzávěr palivové nádrže

Uzávěr palivové nádrže



Krok 1: Po odemčení vozidla stiskněte víčko palivové nádrže a to vyskočí;



Krok 2: Otočte uzávěr plnicího otvoru paliva proti směru hodinových ručiček a vyndejte ho;

Krok 3: Po doplnění paliva otáčejte uzávěrem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte zvuk „cvaknutí“;

Krok 4: Zavřete víko uzávěru palivové nádrže.

ČTĚTE

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto se musí veškeré rozlité palivo mělo být shromážděno a odborně zlikvidovat.

UPOZORNĚNÍ

- Při otevření uzávěru palivové nádrže může být slyšet slabé hučení. Jedná se o normální jev.
- Nikdy nečerpejte naftu do palivové nádrže.
- Pokud během doplňování paliva dojde k přetečení paliva, okamžitě jej otřete, abyste předešli poškození povrchu laku vozidla.
- Po pevném dotažení uzávěru palivové nádrže uvolněte ruku a uzávěr se mírně otočí v opačném směru. Jedná se o normální jev.
- Abyste zabránili poškození uzávěru, použijte sílu pouze ve směru otáčení. Netahejte za něj ani na něj netlačte.
- Není-li víko palivové nádrže během používání zavřené, odjedte s vozidlem do bezpečného prostoru a zastavte jej, poté víko znovu zavřete!

VAROVÁNÍ

- Před doplňováním paliva vypněte napájení vozidla a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla je bezpečně utažený, aby nedošlo k rozlití paliva, které by mohlo způsobit nehodu.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je kouření při doplňování paliva zakázáno a nesmí být v blízkosti jiskření ani otevřený oheň.
- Při otvírání neotvírejte víko palivové nádrže rychle. V horkém počasí, pokud je víčko náhle odstraněno, mohou být z plnicího hrdla vystřelit stlačené výpary paliva a způsobit úraz.
- Nevdechujte výpary paliva, protože obsahuje škodlivé látky pro zdraví.
- Po výstupu z vozidla a před otevřením uzávěru palivové nádrže se dotkněte nenaťřeného kovového povrchu, abyste vybili veškerou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení výparů paliva při doplňování paliva.
- Nepokoušejte se pokračovat v doplňování paliva po automatickém vypnutí palivové pistole! V opačném případě může být palivová nádrž příliš plná, což může způsobit přetečení palivové nádrže, což může snadno způsobit požár, výbuch a vážné zranění.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Před jízdou

Kontrola a příprava před jízdou	126
Režim napájení vozidla ...	126
Startování a vypínání při stavu nouze	127
Vypnutí napájení vozidla ..	128

4-2. Převodovka

Řazení	129
--------------	-----

4-3. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) ...	131
---	-----

4-4. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	133
AUTO HOLD	135
Brzdy	138

4-5. Airbagy SRS

Airbagy SRS	139
-------------------	-----

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Před jízdou

Kontrola a příprava před jízdou

Krok 1: Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla;

Krok 2: Upravte polohu sedadla, výšku opěrky hlavy a úhel natočení volantu;

Krok 3: Upravte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek;

Krok 4: Zapněte si bezpečnostní pásy;

Krok 5: Ověřte si, že je aktivována parkovací brzda a řadicí páka je v poloze P;

Krok 6: Přepněte do režimu napájení, zkontrolujte, zda je indikátor poruchy a další indikátory na měřiči normální; pokud jsou abnormální, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

Krok 7: Mějte inteligentní klíč u sebe nebo jej vložte do vozidla, aby jej systém mohl normálně detekovat; sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo nastartovalo, a zelená kontrolka "READY" na přístrojové desce zůstane svítit.

Režim napájení vozidla

Normální napájení

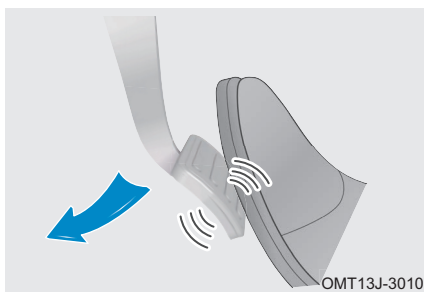
Odemkněte a otevřete řidiče a vozidlo si automaticky zapne napájení.



UPOZORNĚNÍ

Po zapnutí napájení nepoužívejte elektrické spotřebiče vozidla po delší dobu u vozidla. Pokud se zobrazí upozornění na nízký stav akumulátoru, včas ho nabijte, jinak se vozidlo nemusí spustit. Pokud se vozidlo nemůže spustit kvůli silnému vybití baterie, lze jej restartovat připojením nabíjecí pistole k nabíjení. Pokud se stále nespustí, kontaktujte autorizovaný servis.

Normální startování



Při zapnutí zapalování mějte inteligentní klíč u sebe, nastupte do vozidla, sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo nastartovalo, a zelená kontrolka "READY" na přístrojové desce zůstane svítit.

ČTĚTE

- Když je vozidlo v POHOTOVOSTNÍM stavu, motor je tichý. Než opustíte nebo uzamknete vozidlo, ujistěte se, že řadicí páka v poloze P.
- Před jízdou je nutné se připoutat a sešlápnout brzdový pedál.
- Vozidlo je vybaveno rozhraním pro alkoholový zámek, který lze zakoupit a instalovat místně podle území a potřeb zákazníka.

Startování a vypínání při stavu nouze

Startování v případě nouze

Pokud je baterie inteligentního klíče vybitá nebo je signál výrazně rušen, nelze vozidlo nastartovat. Při startu postupujte následovně:



Vložte inteligentní klíč do odkládací přihrádky v palubní desce přední stranou nahoru (jak je znázorněno na obrázku), sešlápněte brzdový pedál a nastartujte vozidlo; zelená kontrolka "READY" na přístrojové desce zůstane svítit.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ

Při denním používání vozidla nekládejte inteligentní klíč do úložného prostoru na palubní desce označeného symbolem „klíče“ (protože dostatečně nabitý inteligentní klíč vložený do tohoto úložného prostoru může spustit výstrahu na přístrojové desce „Inteligentní klíč nebyl detekován“ nebo „Ověření úspěšné, připraveno ke startu“, což může vést k nesprávnému posouzení situace ze strany majitele.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

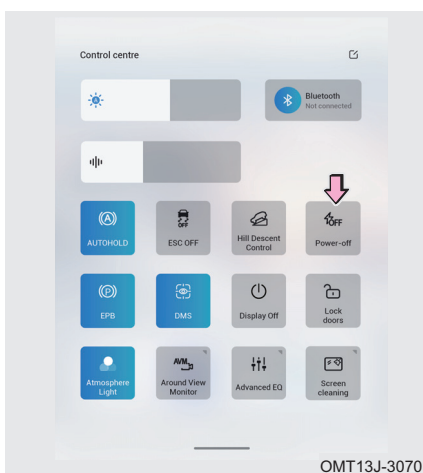
Vypnutí napájení vozidla

Normální vypnutí



Způsob 1: Při zapnutém zapalování, prázdném sedadle řidiče, zavřených všech čtyřech dveřích a zařazené poloze P proveďte zamčení vozidla a vozidlo se vypne.

Způsob 2: Až bude vozidlo ve stavu PŘIPRAVEN a převodovka v poloze P, otevřete dveře na straně řidiče pomocí klíče, vystupte z vozidla a zavřete dveře na straně řidiče. Zapněte vozidlo, zavřete všechny čtyři dveře, proveďte zamčení dveří a vozidlo se vypne.



Způsob 3: Je-li vozidlo zapnuté nebo ve stavu PŘIPRAVEN a řadicí páka je v poloze P, stisknutím tlačítka "OFF" v ovládacím panelu se vozidlo vypne. Při dalším použití vozidla není možné vozidlo automaticky zapnout; k nastartování vozidla je nutné přímo sešlápnout brzdový pedál a zelená kontrolka "READY" na přístrojové desce zůstane svítit.

Automatické vypnutí

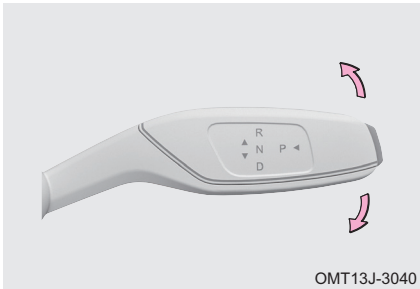
Pokud je vozidlo zapnuté, sedadlo řidiče prázdné, všechny čtyři dveře zavřené a řadicí páka v poloze P, vozidlo se po 90 minutách stání automaticky vypne.

VAROVÁNÍ

Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech a nechat vozidlo dlouhodobě běžet na volnoběh.

4-2. Převodovka

Řazení



Sešlápněte brzdový pedál a posuňte řadicí páku nahoru/dolů, abyste zařadili příslušný rychlostní stupeň.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

Přehled poloh řazení

■ D (Jízda vpřed)

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, zatlačte řadicí páku na sloupku směrem dolů až na doraz a uvolněte ji; jakmile se na přístrojové desce zobrazí písmeno D, znamená to, že je vozidlo zařazeno do polohy D.

■ R (Jízda vzad)

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál, zatlačte řadicí páku na sloupku směrem nahoru až na doraz a uvolněte ji; jakmile se na přístrojové desce zobrazí písmeno R, znamená to, že je vozidlo zařazeno do polohy R.

■ P (Parkovací poloha)

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a řadicí páka není v poloze P, stiskněte tlačítko na pravé straně přepínače pro přesun řadicí páky rovnou do polohy P.

■ N (Neutrál)

Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte řadicí páku do polohy N následujícím způsobem.

- D: Posuňte řadicí páku o jeden stupeň nahoru a podržte ji déle než 1 sekundu; jakmile se na přístrojové desce zobrazí N, znamená to, že vozidlo je v poloze N.
- R: Posuňte řadicí páku o jeden stupeň dolů a podržte ji déle než 1 sekundu; jakmile se na přístrojové desce zobrazí N, znamená to, že vozidlo je v poloze N.
- P: Posuňte řadicí páku o jeden stupeň nahoru/dolů a podržte ji déle než 1 sekundu; jakmile se na přístrojové desce zobrazí N, znamená to, že vozidlo je v poloze N.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

UPOZORNĚNÍ

- Před opuštěním vozidla nebo při parkování na svahu se ujistěte, že je řadicí páka v poloze P, aby se vozidlo nečekaně nerozjelo.
- Pokud je řadicí páka v poloze N, ujistěte se, že je zapnutá parkovací brzda nebo sešlápnutý brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.
- Nepřesunujte řadicí páku z polohy D, když je vozidlo v pohybu vpřed. Nevyřazujte řadicí páku z R, když je vozidlo v pohybu dozadu. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Pokud řazení nefunguje správně nebo nelze normálně zařadit, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Upozornění na nechtěné zařazení polohy N

Při jízdě v režimu D/R dávejte pozor, abyste nechtěně nepřepnuli na polohu N. Jinak se z přístrojové desky ozve zvukový signál, který řidiče upozorní, aby věnoval pozornost aktuálnímu zařazenému stupni, dávejte laskavě na to pozor.

ČTĚTE

Na obrazovce [Nastavení vozidla] v systému hlavní jednotky zapněte upozornění na nechtěné zařazení polohy N.

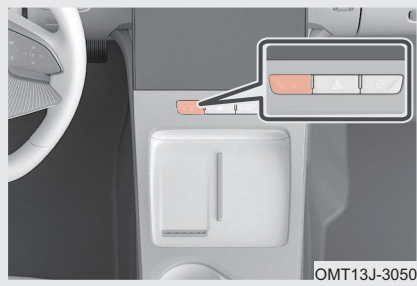
Režim zabezpečení proti selhání

V případě poruchy převodovky se automaticky aktivuje bezpečnostní režim. Zároveň se na přístrojové desce rozsvítí žlutá kontrolka  a převodovka nebude fungovat normálně. Vozidlo zpomalí a bude pokračovat v jízdě nízkou rychlostí.

UPOZORNĚNÍ

Jízda v režimu zabezpečení proti selhání na dlouhé vzdálenosti není povolena. Jinak dojde k poškození převodovky, okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Jízdní režimy (jsou-li ve výbavě)



Po nastartování motoru je systém ve výchozím nastavení v režimu ECO. Stisknutím přepínače můžete volit mezi režimy SPORT, ECO nebo NORMAL. Výběr můžete provádět podle různých podmínek na silnici.

V režimu ECO se snižuje spotřeba paliva; v režimu SPORT se zlepšuje ovladatelnost, kontrolovatelnost a výkon vozidla.

- Režim NORMAL: Standardní režim řídí výkon a spotřebu paliva tak, aby zajistil stabilní výkon a nízkou spotřebu paliva.
- Režim SPORT: Režim SPORT umožňuje zlepšit ovladatelnost, kontrolovatelnost a výkon vozidla, čímž zvyšuje sportovní charakteristiky vozidla.
- Režim ECO: Režim ECO reguluje otáčky motoru v závislosti na zařazeném rychlostním stupni, aby nedocházelo k nadměrné spotřebě paliva.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

ČTĚTE

- Paměť jízdního režimu lze zapnout/vypnout v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- Jízdní režim se uloží do paměti. Poslední nastavení řidiče se po příštím zapnutí vozidla automaticky uloží do paměti. Tato funkce není součástí standardní výbavy. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

4-3. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS)

Úvod

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) využívá točivý moment generovaný motorem jako zdroj energie systému řízení namísto hydraulického čerpadla poháněného motorem.

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) - samo-učení

Pokud je baterie vozidla vypnuta a znovu připojena nebo spuštěna, kvůli inicializaci úhlu elektrického systému řízení bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu, otočte volantem do krajní polohy doleva doprava, abyste dokončili reset úhlu, a žlutá kontrolka „“ na přístrojovém panelu zhasne.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)

Při poruše systému elektrického posilovače řízení (EPS) se na sdruženém přístroji rozsvítí červená „“.

ČTĚTE

Režim posilovače řízení může být korelován s režimem jízdy. Po odpojení je možné samostatně volit režim posilovače řízení mezi SPORT/COMFORT. Podrobnosti viz „Infotainment“.

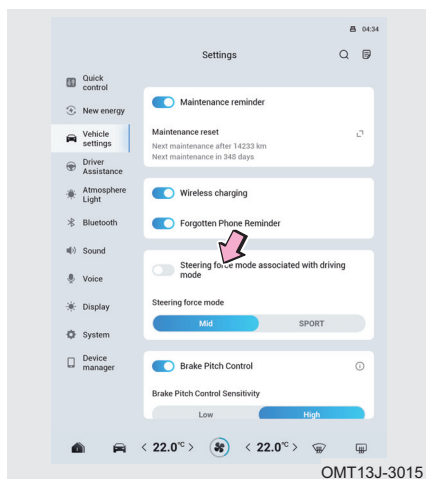
UPOZORNĚNÍ

- Častá manipulace a dlouhodobé otáčení volantu může poškodit mechanismus elektrického posilovače řízení (EPS).
- Je zakázáno otáčet volantem často a rychle při volnoběžných otáčkách, aby se zabránilo přehřátí systému. Pokud se systém přehřeje, dojde ke ztíženému řízení, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud systém nevychladne.

VAROVÁNÍ

Po deaktivaci elektrického posilovače řízení (EPS), i když má vozidlo stále schopnost řízení, je třeba s ním jezdit opatrně. V tomto okamžiku prosím co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Režim posilovače řízení



Když je vozidlo ve stavu PŘIPRAVEN, zapněte režim řízení podle jízdního stylu v nabídce Infotainment – Centrum vozidla – Nastavení vozidla; režim řízení (Mid/ Sportovní) lze nastavit samostatně po vypnutí.

4

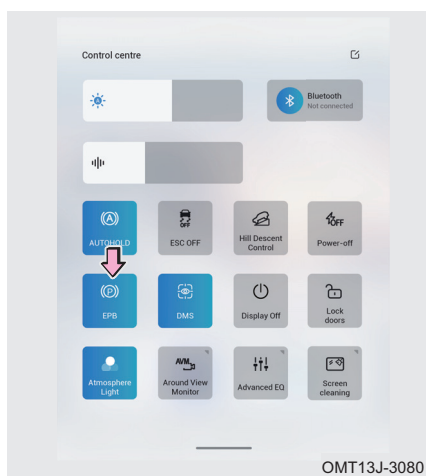
ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-4.Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)

Systém (EPB) je technologie, která integruje dočasné brzdění při jízdě a dlouhodobé zabrzdění po zastavení a implementuje parkovací brzdu elektronickým ovládáním. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

Způsoby použití



Provozní podmínky EPB

Vozidlo je v POHOTOVOSTNÍM stavu, bezpečnostní pás řidiče je zapnutý, dveře řidiče jsou zavřené a brzdový pedál je sešlápnutý.

EPB ZAPNUTO

Když jsou splněny podmínky EPB, klepněte na tlačítko „(P)“ v řídicí aplikaci centrum a červená kontrolka „(P)“ na sdrúženém přístroji zůstane svítit, což znamená, že funkce EPB byla zapnuta.

Funkce EPB se automaticky aktivuje, když je vozidlo vypnuto nebo se řadicí páka přesune do polohy P.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

EPB VYPNUTO

Po zapnutí funkce EPB klikněte na tlačítko "(P)" v řídicí aplikaci a červená "(P)" kontrolka na sdruženém přístroji zhasne, což znamená, že funkce EPB byla vypnuta.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Se zastaveným vozidlem na rovném povrchu, zapnutým bezpečnostním pásem řidiče a zavřenými dveřmi řidiče se při posunutí řadicí páky z P do D nebo R automaticky uvolní EPB a na sdruženém přístroji se rozsvítí červená kontrolka "(P)".

Se zastaveným vozidlem na svahu, zapnutým bezpečnostním pásem řidiče a zavřenými dveřmi řidiče, když je řadicí páka posunuta z P do D nebo R, sešlápněte plynový pedál hluboko a parkovací brzda může být automaticky uvolněna pouze tehdy, když je hnací síla větší než prokluzovací síla.



ČTĚTE

Při tažení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a řadicí páku zařadit do polohy N.



UPOZORNĚNÍ

- EPB a funkci AUTO HOLD nelze použít, pokud je vybitý akumulátor vozidla (12 V). Pro start lze použít propojovací kabely.
- Při sešlapování brzdového pedálu pro uvolnění nebo použití parkovací brzdy, lze brzdový pedál lehce sešlápnout nahoru nebo dolů, ale je nutné silně sešlápnout brzdu.
- Při provádění automatického uvolňování elektrické parkovací brzdy zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit, že nebude možné splnit podmínky automatického uvolnění parkovací brzdy.
- Při aktivaci a uvolnění elektrické parkovací brzdy můžete zaslechnout ze zadní části vozidla bzučivý zvuk. Jedná se o pracovní zvuk vydávaný parkovací brzdou a je normální.
- Pokud se vozidlo po krátké době po zastavení posune, systém automaticky zvýší sílu parkovací brzdy, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel. Když se síla parkovací brzdy zvyšuje, systém vydává provozní zvuk. Jedná se o normální jev.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, při zastavení nebo opuštění vozidla po spuštění systému EPB se po určité době automaticky rozsvítí červená kontrolka „(P)“ na sdruženém přístroji. V tomto případě zkontrolujte, zda červená kontrolka „(P)“ na sdruženém přístroji zůstává svítit, abyste se ujistili, že je aktivována elektrická parkovací brzda.

Funkce nouzového brzdění

Pokud dojde k selhání nožní brzdy, nepřetržitě tiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy, abyste parkovací brzdou vynuceně zabrzdili. Při aktivním nouzovém brzdění bliká červená kontrolka "(P)" na přístrojové desce. Uvolněním P tlačítka ukončíte nouzové brzdění.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je aktivována funkce nouzového brzdění, bude slyšet hučení. Jedná se o normální jev.
- Při použití nouzového brzdění se elektrická parkovací brzda aktivuje při konstantním zpomalení, které se odchyluje od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha se bude lišit.
- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Při jízdě se ostatní cestující nesmí náhodně dotknout tohoto tlačítka. Jinak by mohlo dojít k nehodě.
- Funkce nouzového brzdění může být použita pouze v nouzovém stavu, jako je selhání nožní brzdy nebo zablokování brzdového pedálu. ESP a jeho součásti nedokážou překročit fyzický limit trakce na silnici. Použití funkce nouzového brzdění na větrných silnicích, nebezpečných silnicích, v hustém provozu nebo za nepříznivého počasí může vést k driftování, bočnímu uklouznutí nebo tažení, proto buďte opatrní.

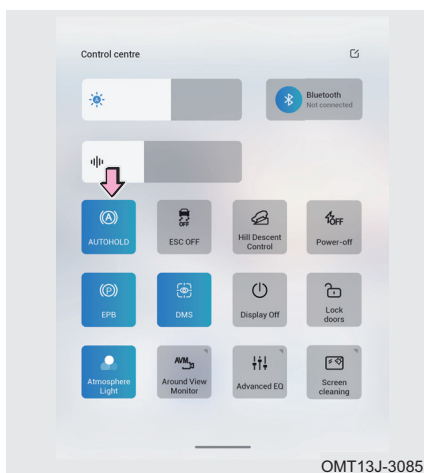
AUTO HOLD**Úvod**

Automatický pomocný parkovací systém (AUTO HOLD) se používá k zabránění rozjetí vozidla, když vozidlo stojí a startuje.

Způsob použití**■ Podmínky aktivace funkce Auto hold**

Motor je nastartován, dveře na straně řidiče jsou řádně zavřeny a bezpečnostní pás řidiče je zapnut.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA



■ Zapnutí funkce Auto Hold

S vozidlem v režimu PŘIPRAVEN, posuňte se z pravého horního okraje obrazovky infotainmentu dolů, zapněte spínač automatického přidržení, funkci automatického přidržení lze zapnout, pokud jsou splněny podmínky automatického přidržení, a poté systém přejde do režimu automatického přidržení, bílá kontrolka automatického přidržení na sruženém přístroji zůstane rozsvícená.

■ Aktivace funkce Auto Hold

Když je funkce automatického přidržení zapnuta, sešlápněte brzdový pedál, řadicí páku v poloze D, vozidlo se přepne z pohybu do stacionárního stavu, funkce automatického přidržení se aktivuje a zelená „(A)“ kontrolka na sruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v klidu a současně je zapnuta funkce Auto hold a je splněna podmínka automatického přidržení, poté je aktivována funkce automatického přidržení, na sruženém přístroji zůstane svítit zelená kontrolka „(A)“.

■ Vypnutí funkce Auto Hold

Když je funkce auto hold zapnutá, stisknutím tlačítka Auto hold tuto funkci vypnete. Kontrolka na tlačítku Auto hold zhasne a bílá kontrolka Auto hold na sruženém přístroji zhasne, což znamená, že funkce Auto hold již není aktivní.

Když je funkce Auto hold aktivována, stisknutím tlačítka Auto hold vypnete tuto funkci a zelená kontrolka „(A)“ na sruženém přístroji a kontrolka na tlačítku Auto hold se vypnou, což znamená, že vozidlo opustilo funkci Auto hold a přepnulo se na funkci parkovací brzdy.

■ Uvolnění funkce automatického přidržení

Způsob uvolnění automatického přidržení je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.

ČTĚTE

- Provedení interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.
- V závislosti na konfiguraci vozidla se kontrolka Auto hold zobrazuje odlišně. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

UPOZORNĚNÍ

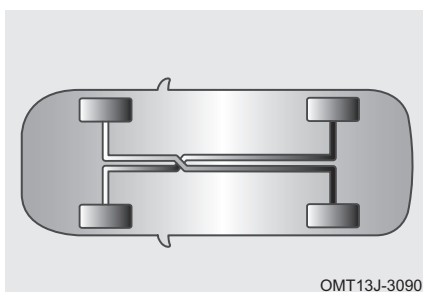
- Pokud funkce automatického přidržení nefunguje správně, žlutá kontrolka na sdruženém přístroji zůstane svítit, ihned dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Pokud zapnete spínač funkce Auto hold po spuštění vozidla a nejsou dveře řidiče zavřené nebo bezpečnostní pás na straně řidiče není zapnutý, nelze vozidlo do systému automatického přidržení přepnout.
- Po zapnutí funkce systém Auto hold automaticky zastaví vozidlo poté, co vozidlo zcela zastaví z pohybu pomocí nožní brzdy, s tím, že poloha řazení je stále v poloze D nebo R. Doporučuje se přepnout do polohy N pro krátké parkování a přepnout do polohy P pro dlouhé parkování.
- Je-li funkce automatického přidržení zapnuta, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepněte bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste opustili funkci automatického přidržení, zavřete dveře nebo znovu zapnete pás, abyste tuto funkci znovu zapnuli.
- Když je funkce automatického přidržení aktivována, odepněte si bezpečnostní pás na straně řidiče nebo otevřete dveře řidiče a přepněte automatické přidržení na elektrické parkování.
- Před jízdou do myčky vypněte funkci Auto Hold.
- Vždy parkujte vozidlo správně v souladu s bezpečnostními předpisy a dávejte pozor, abyste neublížili sobě ani chodcům.
- Pokud budete sešlapávat pedál akcelérátoru velmi pomalu, automatické uvolnění z funkce automatického přidržení se prodlouží. Jedná se o normální jev.

VAROVÁNÍ

Abyste zabránili náhodnému pohybu vozidla, ve stavu automatického přidržení před spuštěním plynového pedálu si ověřte zařazenou polohu.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Brzdy



Brzdový systém má uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; Systém je hydraulický se dvěma nezávislými subsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále zajišťovat funkci brzdění. Brzdový pedál je však nutné sešlápnout silněji než obvykle a brzdná dráha se prodlouží a indikátor poruchy brzdového systému zůstane rozsvícený.

VAROVÁNÍ

S vozidlem, u kterého funguje pouze jeden brzdový systém, nejezděte. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis.

Kontrolka poruchy brzdového systému

Pokud došlo k poruše v brzdovém systému, na sdruženém přístroji zůstane svítit červená kontrolka „“. Pokud dojde k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, doplňte brzdovou kapalinu, když je hladina pod MIN. Pokud nelze důvod určit, okamžitě navštivte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

Pro správné používání brzdového systému si přečtěte následující bezpečnostní opatření:

1. Pokud při brzdění dochází k neustálému třesení nebo vibracím volantu, okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
2. Při jízdě z kopce zařaďte nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdného účinku motoru a vyhnuli se neustálému používání brzd. Pokud tak neučiníte, může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a ve vážných případech i k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdový systém může někdy během provozu vydávat určité zvuky, což je normální, ale pokud po určitou dobu uslyšíte kovové tření nebo pískání, může dojít k vážnému opotřebení brzdových obložení a proto okamžitě navštivte autorizovaný servis stanici pro výměnu.
4. Pro dosažení optimálního brzdného účinku je nutné nové brzdové obložení zajet. Prvních 200 km není brzdný účinek optimální. V tomto případě sešlápněte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdný účinek.
5. Mokrá brzda může při brzdění způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo tažení do strany. Mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali

účinnost brzdy. Po jízdě hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a mírně sešlapujte brzdový pedál, dokud se neobnoví funkce brzdění.

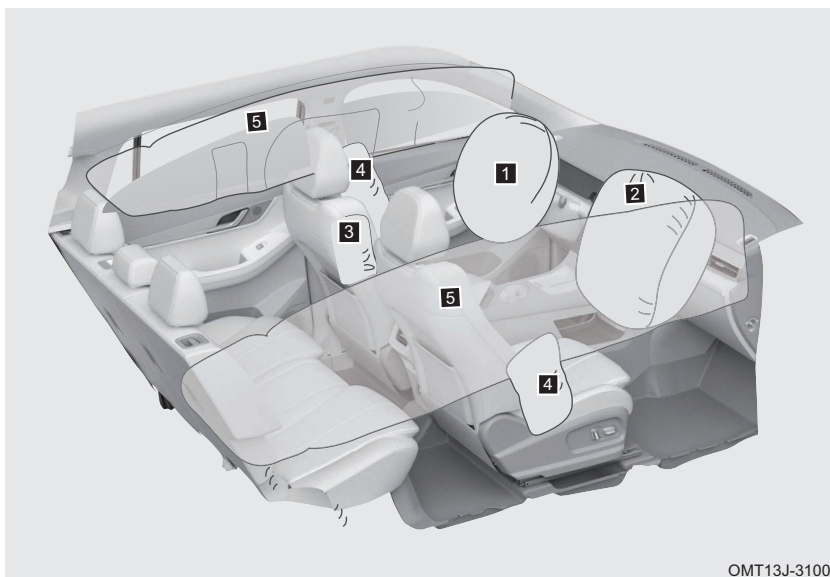
6. Stav opotřebenění brzdových obložení do značné míry závisí na provozních podmínkách a jízdním stylu. U vozidel používaných převážně v městském provozu, časté rozjezdy a zastavování zhoršují provozní stav brzdových obložení. Proto se dostavte na autorizovaný servis podle zadaného počtu kilometrů údržby a zkontrolujte tloušťku brzdových obložení nebo je podle potřeby vyměňte.

4-5. Airbagy SRS

Airbagy SRS

Při silném čelním/bočním nárazu se airbagy SRS aktivují a spolu s bezpečnostními pásy se podílejí na ochraně cestujících ve vozidle. Airbagy SRS mohou rozložit nárazovou sílu rovnoměrněji na horní části těla cestujících, takže se jejich tělo pomalu zastaví, čímž se sníží riziko zranění cestujících a řidiče. Po aktivaci airbagu SRS se dveře automaticky odemknou a rozsvítí se výstražná světla.

Umístění airbagů SRS



1 Airbag řidiče

2 Airbag předního spolujezdce

3 Přední prostřední airbag

4 Přední boční airbag

5 Okenní airbagy

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Správné používání airbagů SRS

■ Airbag řidiče /airbag předního spolujezdce

V případě vážného čelního nárazu a splnění podmínek pro spuštění airbagu, airbag řidiče a airbag spolujezdce fungují s bezpečnostními pásy, za účelem snížení zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobená nárazem do vnitřní součásti. (U modelů vybavených spínačem airbagu předního spolujezdce se airbag předního spolujezdce při vypnutém spínači neotevře).

■ Přední prostřední airbag (je-li ve výbavě)

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro spuštění airbagu, mohou okenní airbagy pomoci ochránit hlavě hlavy cestujících na předních sedadlech.

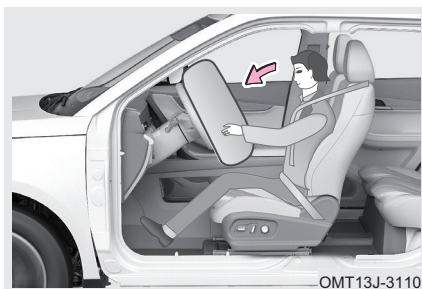
■ Přední boční airbagy

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro spuštění airbagu, mohou přední boční airbagy pomoci ochránit trup cestujících na předních sedadlech.

■ Okenní airbagy

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro spuštění airbagu, mohou okenní airbagy pomoci ochránit trup cestujících na krajních sedadlech.

Správné používání airbagů



Airbag SRS se s bezpečnostním pásem podílí na ochraně bezpečnosti řidiče a cestujících. Airbag ale není náhradou za bezpečnostní pás. Kromě toho se airbag SRS aktivuje pouze v případě, pokud stupeň kolize vozidla dosáhne specifikovaného stavu. Při některých kolizích jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením.

Používání bezpečnostního pásu během kolize může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vyhození z vozidla a účinně chránit řidiče a cestující. Proto musí všichni pasažéři ve vozidle správně používat bezpečnostní pásy. SRS airbagy a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze dospělým, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag SRS bude v okamžiku aktivace generovat značnou sílu. V rámci prevence úrazu způsobeného aktivací airbagu SRS, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu vsedě, správně používat bezpečnostní pás a nastavit si polohu sedadla, nikdy se nesmí příliš přiblížit k airbagu SRS, například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu. U vozidel vybavených bočním airbagem a bočním okenním airbagem se ujistěte, že

máte ramena dostatečně vzdálena od boku vozidla, aby nedošlo ke zranění při aktivaci.

UPOZORNĚNÍ

- Airbag SRS neochrání spodní část těla cestujícího.
- Po aktivaci se airbag SRS rychle stáhne a neblokuje výhled řidiče dopředu.
- Souvisejících dílů airbagu SRS budou aktivaci generovat teplo. Nedotýkejte se hned součástí airbagu SRS, abyste předešli zranění.
- Airbag SRS je zařízení na jedno použití. Po aktivaci airbagu SRS je nutné provést výměnu součástí airbagu SRS.
- Pokud jsou místa, kde jsou uloženy airbagy SRS, jako je volant a přístrojová deska, poškozené nebo prasklé, co nejdříve navštivte autorizovaný servis na opravu a výměnu.
- Aktivace i kontrakce airbagu SRS proběhnou v krátké době a nemohou ochránit před případným dalším nárazem.
- Airbag SRS není určen pro zadní kolize, mírné čelní kolize ani pro převrácení vozidla a nefunguje, pokud je vozidlo v nouzové situaci brzděno.
- Airbagy SRS po aktivaci uvolňují kouř a prach. U lidí s astmatem nebo jinými respiračními problémy by mohlo dojít ke stimulaci dýchacího systému. Všichni lidé ve vozidle musí co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby dýchali čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

VAROVÁNÍ

- Potah sedadla nesmí během používání blokovat boční airbagy (jsou-li ve výbavě) a přední prostřední airbag (je-li ve výbavě), protože v případě nehody ho boční airbagy ani přední prostřední airbag (jsou-li ve výbavě) po nafouknutí neprorazí, což sníží ochranu cestujících.
- K čištění airbagu SRS se musí použít měkká, suchá tkanina nebo tkanina navlhčená vodou. Do airbagu SRS se nesmí dostat žádná tekutina, hrozí ohrožení normální funkce airbagu SRS.
- Voda ve vozidle může poškodit airbag SRS. I když v tuto chvíli nedojde ke kolizi, může dojít k náhodné aktivaci airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel akumulátoru. Nesnažte se motor spustit. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Řidič a přední spolujezdec musí vždy sedět vzpřímeně. Naklánění se do dráhy předního prostředního airbagu může zabránit správnému rozvinutí airbagu a zvyšuje riziko zranění.
- Na přední prostřední airbag nebo do jeho blízkosti nepřipevňujte žádné příslušenství. Mohou narušit správnou funkci airbagu nebo někoho zranit, pokud se airbag nafoukne.
- Neotevírejte víko přední středové loketní opěrky za jízdy.
- Nezakrývejte ani nenahrazujte kryt opěradla sedadla řidiče bez konzultace s autorizovaným servisem. Nesprávná výměna nebo zakrytí krytu opěradla řidiče může zabránit správnému rozvinutí předního prostředního airbagu při bočním nárazu.

Kontrolky airbagu SRS

Červená kontrolka „“ na sdruženém přístroji svítí, když nefunguje airbag správně, jako upozornění řidiče, že nefunguje airbag SRS. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Provozní podmínky airbagu SRS

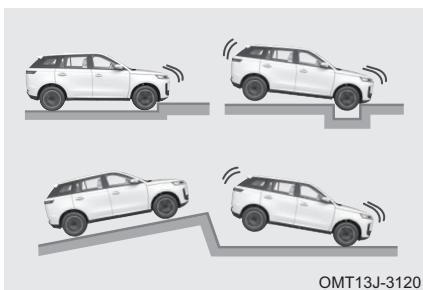
Podmínky aktivace airbagu SRS nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale závisí na předmětu, směru kolize a rychlosti vozidla. Airbagy SRS se nemusí aktivovat, když je náraz absorbován nebo rozptýlen karoserií; airbag SRS se může i nemusí někdy aktivovat v závislosti na síle nárazu při nehodě. Proto by podmínky aktivace airbagu SRS neměly být posuzovány podle poškozeného stavu vozidla.

I když se airbag SRS neaktivuje, kolize může poškodit airbag SRS ve vozidle. Airbagy SRS nemusí fungovat správně, pokud jsou poškozeny, a proto nebudou schopny ochránit řidiče ani ostatní cestující v případě další nehody, která může mít za následek úrazy a další škody. Pro zajištění správné

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

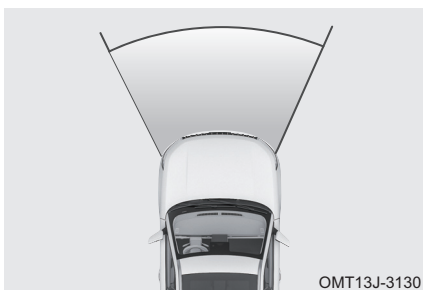
aktivace airbagu SRS v případě kolize navštivte co nejdříve autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

■ Podmínky, za kterých se může airbag SRS aktivovat jinak než při nárazu

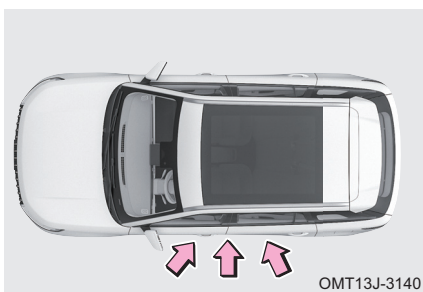


Airbag řidiče, airbag spolujezdce, čelní boční airbagy, boční okenní airbagy a přední střední airbag se mohou také aktivovat při silném nárazu na spodní stranu vašeho vozidla.

■ Podmínky, za kterých se může SRS airbag aktivovat při nárazu



Obecně platí, že v případě čelního nárazu se aktivuje airbag řidiče, airbag spolujezdce a airbag kolen řidiče (je-li ve výbavě), pokud zpomalení vozidla překročí stanovenou prahovou hodnotu.



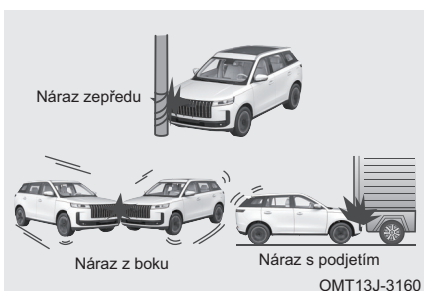
Vozidlo je vystaveno silnému bočnímu nárazu a snímače bočního nárazu detekují náraz natolik závažný, že aktivují boční airbagy, okenní airbagy a přední středový airbag.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

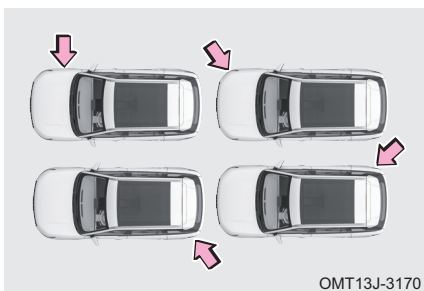
■ Podmínky, za kterých se airbag SRS při nárazu nemusí aktivovat



Airbag řidiče, kolenní airbag (je-li ve výbavě) a airbag předního spolujezdce se obvykle neaktivují, pokud je vozidlo vystaveno bočnímu nebo zadnímu nárazu, pokud se převrátí nebo pokud je vystaveno čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Airbag řidiče, kolenní airbag (je-li ve výbavě) a airbag spolujezdce se nesmějí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí na telegrafní sloup, při odtahu nebo pokud se vozidlo dostane do boční kolize.



Pokud je vozidlo vystaveno nárazu ze strany, zadní části zadní pneumatiky nebo bočnímu nárazu v určitých úhlech k vozidlu, nesmí se aktivovat boční airbagy, okenní airbagy a přední prostřední airbag.

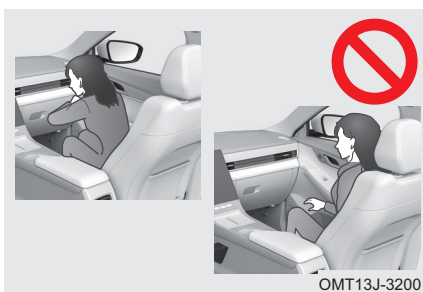


Pokud je vozidlo vystaveno čelnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení nebo bočnímu nárazu při nízké rychlosti, nemusí se boční airbagy, okenní airbagy a přední prostřední airbag aktivovat.

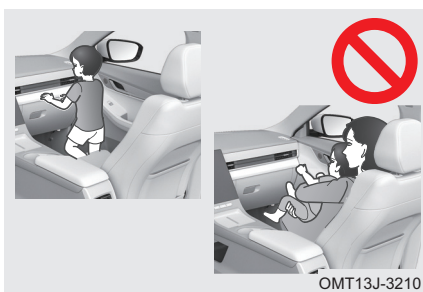
Bezpečnostní opatření týkající se airbagu SRS



Dráha nasazení aktivace airbagu SRS musí být vždy volná. Je zakázáno umístit cokoli (například mobilní telefon) mezi cestujícího a airbag SRS a upevnit nebo umístit jakékoli předměty na kryt airbagu SRS nebo do jeho blízkosti. Pokud je mezi cestujícím a airbagem SRS nějaký předmět, nemusí se airbag SRS stanoveným způsobem aktivovat nebo může airbag SRS tlačít předmět k tělu cestujícího, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



Nesedíte na okraji sedadla ani se neopírejte o palubní desku.



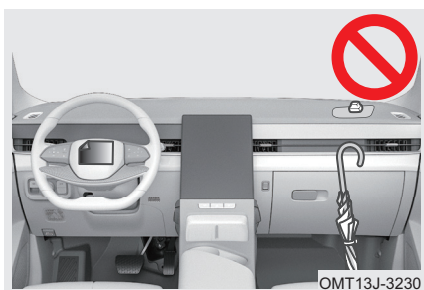
Nedovolte, aby dítě stálo před jednotkou airbagu předního spolujezdce nebo sedělo na kolenou předního spolujezdce.



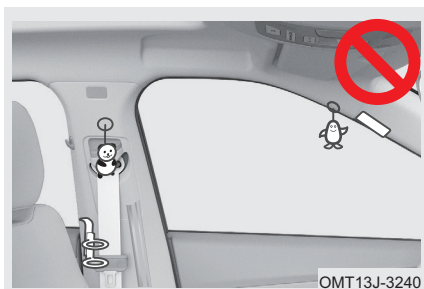
Neopírejte se o dveře, sloup A, sloup B ani sloup C.

Nedovolte, aby kdokoli klečel na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo vystrkoval hlavu nebo ruce mimo vozidlo.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA



Na místa, jako je palubní deska, volant a spodní část palubní desky, nic nepřipevňujte a ani o ně nic neopírejte. Takové předměty se mohou proměnit v projektily při aktivaci airbagu řidiče nebo předního airbagu spolujezdce.



Nepřipevňujte nic na místa, jako jsou dveře, sklo čelního skla, sklo bočních dveří, sloup A, sloup B, sloup C, střešní bočnice a pomocná rukojeť.

Nedotýkejte se ani nepůsobte příliš velkou silou na součásti airbagu SRS. Jinak hrozí, že SRS airbag nebude fungovat správně.

Výměna komponent airbagu SRS

Komponenty airbagu SRS musí být vyměněny 10 let od data nákupu vozidla. Abyste se ujistili, že airbag SRS může zajistit vaši bezpečnost, vždy navštivte autorizovaný servis nechte provést povinnou kontrolu a výměnu komponent airbagu SRS v určeném čase.

Při prodeji vozidla zajistěte, aby nový majitel znal konfiguraci airbagu SRS a datum výměny airbagu SRS v tomto vozidle.

Úprava a likvidace komponentů SRS airbagů

Nelikvidujte vozidlo ani neprovozujte následující součásti bez povolení autorizovaného servisu, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob:

- Úprava systému odpružení vozidla.
- Úprava předního nárazníku vozidla atd.
- Úprava bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu B sloupku atd.
- Montáž, demontáž a opravy airbagů (SRS).
- Oprava, úprava, demontáž nebo výměna volantu, sdružených přístrojů, přístrojové desky a sedadel.

ASISTENT ŘÍZENÍ

5-1. Asistovaná jízda	5-8. Systém asistence udržení jízdního pruhu (LKA)
Upozornění 149	Systém asistence udržení jízdního pruhu (LKA) 165
5-2. Systém omezování rychlosti (SLA)	5-9. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)
Systém omezování rychlosti (SLA) 149	Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) 166
5-3. Tempomat	Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA) 168
Systém adaptivního tempomatu (ACC) 150	Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) 168
Aktivní omezení rychlosti 156	Systém varování při otevírání dveří (DOW) 169
Inteligentní systém řízení rychlosti 157	Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) .. 170
5-4. Asistent pro sjezd z kopce (HDC)	5-10. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před čelním nárazem (FCW)
Asistent pro sjezd z kopce (HDC) 158	Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) 171
5-5. Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	5-11. Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) 159	Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) 174
5-6. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)	
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) 161	
5-7. Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)	
Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK) 163	

5-12. Inteligentní vyhýbací systém (IES)	Protiblokovací brzdový systém (ABS)	192
Inteligentní vyhýbací systém (IES)	Rozšířená funkce	194
177		
5-13. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	5-19. Hybridní elektrické Vozidlo	
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	Hlavní část HEV	196
177	Provozní režim	198
	Unikátní zvuk HEV	199
5-14. Systém monitorování řidiče	Rekuperační energie a rekuperační brzda	199
Systém monitorování řidiče (DMS)	Automatické spuštění/zastavení motoru (Start/Stop)	199
179	Akumulátor	199
5-15. Systém upozornění na rozjezd (DAI)	5-20. Ochrana osobních údajů	
Systém upozornění na rozjezd (DAI)	Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)	204
180	Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)	205
5-16. Systém parkovacího asistenta	Tísňové volání (eCall)	205
Systém parkovacího monitoru (je-li ve výbavě)		
180		
Panoramatický kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě)		
181		
Parkovací radarový systém		
187		
5-17. Multikolizní brzdový systém (MCB)		
Multikolizní brzdový systém (MCB)		
189		
5-18. Systém řízení brzdné síly		
Integrovaný systém řízení brzdné síly		
189		
Elektronický stabilizační systém (ESP)		
191		

5-1. Asistovaná jízda

Upozornění

Pokročilé systémy podpory řízení uvedené v této příručce jsou doplňkové systémy, nikoli autopiloti, a neposkytují vozidlu plnou autonomii. Účinnost pomocného systému závisí na mnoha faktorech, proto výrobce nezaručuje činnost všech systémů během provozu vozidla.

Řidič musí:

- Udržovat plnou a nepřetržitou kontrolu nad vozidlem
- Monitorovat dopravní situace
- Rychle reagovat na změny dopravní situace, činit nezávislá rozhodnutí a realizovat je
- Dodržovat pravidla silničního provozu, včetně rychlosti a bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel

Veškerá rozhodnutí a odpovědnost za řízení spočívá výhradně na řidiči, který musí zůstat soustředěný a připraven kdykoli zasáhnout.

5-2. Systém omezování rychlosti (SLA)

Systém omezování rychlosti (SLA)

SLA detekuje informace o omezení rychlosti na silnici vpředu a kombinuje informace s informacemi o omezení rychlosti navigačního systému a používá informace o konečném omezení rychlosti a upozorňuje řidiče, aby věnoval pozornost různým aktuálním předpisům o omezení rychlosti na silnici ve formě obrazu, zvuku atd. tak, aby dodržel zákonnou rychlost a dodržoval místní dopravní zákony.



Poté, co asistent SLA detekuje informace o omezení rychlosti na silnici vpředu a kombinuje informace s informacemi o omezení rychlosti navigačního systému, zůstane kontrolka "⊖" na sdruženém přístroji rozsvícená, pokud rychlost překročí aktuální rychlostní limit po dobu 5 km/h, zazní 1krát zvuk.

Omezení funkce

■ SLA nemusí být schopen rozpoznat v následujících situacích:

- Vybledlé značky.
- Značky na klikatých silnicích.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Otočené nebo poškozené značky.
- Vysoké značky na dálnici.
- Značky, které jsou zcela nebo zčásti zakryty, nebo že polohu nelze snadno najít.
- Značky pokryté námrazou, sněhem, prachem zcela nebo zčásti.

ČTĚTE

SLA lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

VAROVÁNÍ

- SLA založený na kameře je ovlivňován počasím i světlem, takže tato funkce není vhodná pro všechny podmínky.
- Systém asistence při dodržování rychlostního limitu je pouze asistenční funkcí při řízení a nemůže zcela nahradit vnímání řidiče. Zablockované kamery nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o rychlostním limitu na mapě, obtížné podmínky na silnici a špatné počasí mohou bránit správnému fungování této funkce. V každém případě musí řidiči sami dbát na svou rychlost a rychlostní limit na silnici a kontrolovat svou rychlost jízdy.

5-3.Tempomat

Systém adaptivního tempomatu (ACC)

Systém adaptivního tempomatu může udržovat rychlost nastavenou řidičem a může také sledovat vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.

Tlačítka adaptivního tempomatu (ACC)



Hlavní tlačítko "  ":

Funkce aktivace/ukončení: Když je ACC v předběžném nebo provozním stavu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte ACC;

Funkce přepínání režimů: Pokud je ACC v předběžném nebo provozním stavu nebo je TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka můžete přepínat mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti "  ": Zapnout/vypnout aktivní omezení rychlosti.

"": Tlačítko nastavení zvýšení bezpečné vzdálenosti.

"": Tlačítko nastavení snížení bezpečné vzdálenosti.

"RES+" tlačítko: Znovu aktivuje systém adaptivního tempomatu a za nastavíte požadovanou rychlost.

"SET-" tlačítko: Spustíte systém adaptivního tempomatu, aktivujete omezovač rychlosti a nastavíte požadovanou rychlost.

ČTĚTE

"RES+"/"SET-" slouží jak pro systém adaptivního tempomatu i pro omezovač rychlosti.

Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu

Pro aktivaci systému funkce adaptivního tempomatu musí být současně splněny následující podmínky:

1. Poloha řazení je v poloze D.
2. Kryt předního prostoru není otevřený.
3. Funkce omezení rychlosti není zapnutá.
4. Dveře řidiče jsou zavřené.
5. Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
6. Parkovací brzda není aktivní.
7. Systém protiblokovacího brzdového systému není aktivován.
8. Systém elektronického stabilizačního programu je zapnutý.
9. Systém elektronického stabilizačního programu není aktivován.
10. Systém asistence při sjíždění z kopce není zapnutý.
11. Brzdový pedál není sešlápnut (během jízdy).
12. Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo systém rozpozná cílové vozidlo jedoucí vpředu.

Způsoby použití

■ Spuštění systému adaptivního tempomatu

Pokud je vozidlo ve stavu READY a jsou splněny podmínky pro aktivaci, přejde automaticky do předběžného stavu tempomatu. Na sdruženém přístroji bude svítit šedá kontrolka "".

Způsob 1: V předběžném stavu před tempomatem, když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, stiskněte tlačítko "SET-" nebo " " abyste nastavili aktuální

rychlost jako rychlost tempomatu a přejděte do stavu tempomatu; " " zelená kontrolka na přístrojové desce zůstane rozsvícená.

Způsob 2: V předběžném stavu před tempomatem, když vozidlo rozpozná cíl před sebou a rychlost vozidla je nižší než 15 km/h, stiskněte tlačítko "SET-" nebo

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

" " čímž nastavíte 15 km/h jako rychlost tempomatu a přejdete do stavu tempomatu; " " zelená kontrolka na přístrojové desce zůstane rozsvícená.

Způsob 3: V aktuálním cyklu zapalování stiskněte tlačítko "RES+" po opuštění režimu ACC, nastavte poslední nastavenou rychlost tempomatu a přejděte do režimu tempomatu; zelená kontrolka " " na přístrojové desce zůstane rozsvícená.

ČTĚTE

- Režim ACC se vypne při zapnutí aktivního omezení rychlosti.
- Jede-li vozidlo před vámi na stejné silnici a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém tempomatu ACC ovládá vozidlo tak, aby sledovalo vozidlo jedoucí vpředu.
- Pokud vpředu v tomtéž jízdním pruhu není žádné vozidlo nebo pokud vpředu v tomtéž jízdním pruhu je vozidlo a jeho rychlost je vyšší než nastavená rychlost, vaše vozidlo bude jezdit nastavenou rychlostí.
- Při použití parkovací brzdy a přechodu do stavu před zahájením jízdy stiskněte tlačítko "SET-", přístrojová deska zobrazí výzvu "Sešlápněte pedál akcelérátoru pro aktivaci adaptivního tempomatu (ACC)", a sešlápane pedál akcelérátoru pro aktivaci ACC podle výzvy.

■ Ukončení adaptivního tempomatu

Pokud dojde k jedné nebo více z následujících situací během jízdy, funkce ACC se ukončí:

1. Otevře se přední kapota.
2. Sešlápnete brzdový pedál.
3. Stisknete tlačítko " ".
4. Otevřete dveře řidiče.
5. Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
6. Zvednete tlačítko elektrické parkovací brzdy.
7. Protiblokovací brzdový systém je spuštěn.
8. Poloha řazení je v jiné poloze než D.
9. Automatické nouzové brzdění je aktivní.
10. Elektronický stabilizační systém je v provozu.
11. Systém elektronického stabilizačního programu je zapnutý.
12. Řidič sešlápane plynový pedál na více než 15 minut.

Po obnovení výše uvedených podmínek, které způsobily ukončení funkce, stiskněte tlačítko "RES+", přejděte do režimu tempomatu a obnovte nastavení před ukončením.

■ Nastavení rychlosti

Stiskněte krátce tlačítko "RES+" v jízdním režimu, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.

Stisknutím a podržením tlačítka "RES+" v jízdním režimu s tempomatem se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; při překročení rychlosti 80 km/h se nastavená rychlost vozidla zvýší o 10 km/h.

Stiskněte krátce tlačítko "SET-" v jízdním režimu, nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.

Stisknutím a podržením tlačítka "SET-" v jízdním režimu s tempomatem se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; při vyšší rychlosti než 80 km/h se nastavená rychlost vozidla sníží o 10 km/h.

ČTĚTE

- Pro funkci tempomatu ACC je nejnižší nastavení rychlosti 15 km/h a nejvyšší nastavení rychlosti je 150 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost nižší než nastavená, při jízdě z kopce bude rychlost vyšší než nastavená.

Dodržování bezpečné vzdálenosti

Během jízdy stiskněte tlačítko " = " / " = " a nastavte vzdálenost za vozidlem, která je rozdělena do 5 úrovní od minimální po maximální vzdálenost.

ČTĚTE

- Bezpečná vzdálenost se mění na základě rychlosti a jejích změn.
- V režimu minimální bezpečné vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem před vámi při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální bezpečné vzdálenosti a sledujte vozidlo vpředu na kluzké vozovce.
- Během jízdy za vozidlem vpředu, které zpomaluje, elektronický stabilizační systém přibrzdí a motor při otáčení generuje provozní zvuk, což je normální a jedte v klidu.

VAROVÁNÍ

- Veškeré chování řidiče musí odpovídat všem dopravním předpisům.
- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.

Předjíždění

Sešlápněte plynový pedál, tím zvýšíte rychlost oproti nastavené rychlosti v rámci jízdy. Po uvolnění plynového pedálu se ovládání vrátí do předchozího

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

stavu. Během předjíždění, pokud se vozidlo příliš přiblíží k vozidlu vpředu, se na přístrojové desce zobrazí upozornění „Převezměte řízení vozidla“ doprovázená naléhavým varovným zvukem, který řidiče upozorní, aby se vyhnul.

Ovládání rychlosti v zatáčce

Snižte rychlost, když vozidlo vyjíždí do zatáčky, to pomůže bezpečně projíždět zatáčkou.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a projíždět zatáčkou co nejpomaleji během celého procesu jízdy.
- Při vjetí do zatáčky nemusí být z důvodu prostorového omezení detekčního cíle pro radarovou sondu vozidlo vpředu na stejné jízdní trase včas detekováno, což vyžaduje, aby byl řidič kdykoli připraven převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce zastavení a spuštění

Když během jízdy za vozidlem vpředu v režimu tempomatu ACC vozidlo vpředu přibzdí a zastaví, vpředu přibzdí a zastaví. Po zastavení:

- Pokud vozidlo vpředu nastartuje do 3 sekund, nastartuje se vaše také automaticky.
- Pokud vozidlo před vámi zastaví na dobu delší než 3 sekundy a rozjede se během 3 až 10 minut, musíte lehce sešlápnout plynový pedál, aby se aktivoval tempomat ACC.
- Když vozidlo do 10 minut zastaví, řidič si rozepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře, automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.
- Když vozidlo zastaví na více než 10 minut, vozidlo vystoupí z funkce tempomatu ACC a automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.

VAROVÁNÍ

Při jízdě za vozidlem před vámi vždy sledujte, zda přístrojová deska zobrazuje cílové vozidlo před vámi. Pokud přístrojová deska nezobrazuje cílové vozidlo před vámi, znamená to, že ACC ztratilo cílové vozidlo před vámi a vozidlo začne zrychlovat podle nastavené rychlosti.

Bezpečnostní opatření týkající se adaptivního tempomatu

1. Funkce ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
2. Pokud jede vozidlo v těsné blízkosti vozidla ve vedlejších jízdních pruzích, může systém tempomatu ACC zvolit vozidlo jako vozidlo vpředu.

3. Funkce systému adaptivního tempomatu nedokáže reagovat na stojící objekty a vozidla, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
4. Při krátkodobém zastavení vozidla v režimu ACC musí řidič ověřit, že před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
5. Při poruše funkce tempomatu ACC bude svítit žlutá kontrolka  " na sdruženém přístroji. V tomto okamžiku jde o závadu systému ACC, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
6. Během ovládání vozidla systémem ACC nikdy neúmyslně nešlápněte na plynový pedál, jinak systém ACC nepoužije brzdny systém vozidla; řidič musí být vždy připraven aktivně brzdit, aby byla zajištěna bezpečnost vozidla.
7. ACC má omezenou časovou reakci brzdění; pokud dojde k náhlému zabrzdění vozidla vpředu, jiný řidič předjíždí, zařadí se prudce vozidlo za vozidlo jedoucím vpředu, systém ACC nemusí reagovat vůbec nebo reagovat na vozidlo jedoucí vpředu příliš pomalu, v takovém případě musí řidič včas převzít kontrolu nad vozidlem.
8. Vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, stav sousedního jízdního pruhu a typ cíle zobrazené na přístrojové desce se mohou lišit od skutečné situace. Řidič musí v reálném čase sledovat vozidlo a skutečné podmínky na silnici; musí přizpůsobit vhodnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a rychlost vozidla podle plynulosti provozu, povětrnostních podmínek a dalších skutečných podmínek na silnici a nese odpovědnost za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.), systém tempomatu ACC nemusí rozpoznat vozidlo před vámi. V takovém případě musí být systém ACC vypnutý.
9. Systém ACC je vhodný k použití na dálnicích a kvalitních silnicích. Nedoporučuje se pro použití na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, tunelech atd. Pokud používáte funkci ACC v zatáčkách, může dojít ke ztrátě cílového vozidla vpředu nebo ke zpoždění výběru cíle v režimu ACC z důvodu omezení rozsahu detekce senzoru, v takových případech funkce ACC zrychlí vozidlo na nastavenou rychlost.
10. Během jízdy a sledování vozidla vpředu při zastavení, nemusí být funkce ACC schopna rozpoznat konec vozidla, ale například jen spodní nebo horní část vozidla (například zadní nápravu nákladního vozidla, které má vyšší podvozek, horní část spodního plošinového přívěsu). V těchto případech nemůže systém zajistit správnou brzdnu dráhu nebo dokonce může dojít ke kolizi. Řidič proto musí neustále sledovat vozidlo a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít nad ním kontrolu.
11. Snímač kamery je umístěn za čelním sklem. Upozorňujeme, že výhled senzoru nesmí být zakryt znečišťujícími látkami a přední ani okolní části nesmí být upravovány. Pokud je senzor zcela zakryt sněhem, dojde k

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

deaktivaci funkce systému ACC. Senzory mohou být rovněž ovlivněny vibracemi nebo nárazem, což může vést ke snížení výkonu systému nebo k selhání jeho funkce. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí očekávaně fungovat z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

Aktivní omezení rychlosti

Úvod

Řidič řídí vozidlo s nastavenou mezní rychlostí.

Způsob použití

■ Zadání aktivního omezení rychlosti

Způsob 1: S vozidlem v režimu READY/PŘIPRAVEN stiskněte tlačítko "  " a přejděte do stavu přednastavení rychlostního limitu a kontrolka "  " na sdruženém přístroji zůstane svítit;

Způsob 2: Pokud motor nenastartoval nebo rychlost vozidla je menší než 30 km/h, stiskněte tlačítko DOLŮ pro aktivaci omezení rychlosti a kontrolka „  “ na sdruženém přístroji bude svítit, výchozí nastavená rychlost vozidla bude 30 km/h;

Způsob 3: Při jízdě s omezením rychlosti, pokud je rychlost vozidla v rozmezí 30 - 200 km/h, stiskněte tlačítko DOLŮ pro nastavení aktuální rychlosti jako mezní rychlosti pro jízdu s omezením rychlosti a kontrolka „  “ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

■ Ukončení aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka „  “ ukončíte stav jízdy s omezením rychlosti, přejdete do stavu před zahájením jízdy s omezením a kontrolka „  “ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Stisknutím tlačítka „  “ ukončíte stav jízdy s omezením rychlosti a kontrolka „  “ na sdruženém přístroji zhasne.

■ Nastavení rychlosti

Stisknutím tlačítka NAHORU v režimu omezení rychlosti zvýšíte rychlost vozidla.

Stisknutím tlačítka DOLŮ v režimu omezení rychlosti zvýšíte rychlost vozidla.

Předjíždění

Při jízdě s omezením rychlosti, aby bylo možné předjíždět nebo v jiném provozním stavu, zcela sešlápněte pedál akcelérátoru, tím přepnete vozidlo

do stavu před omezením rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Po předjetí, pokud je rychlost vozidla vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, vozidlo přejde do stavu před jízdou s omezením rychlosti a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Pokud je po předjíždění rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, vozidlo přejde do stavu rychlostního limitu a kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Inteligentní systém řízení rychlosti

Když jede vozidlo v provozním stavu (ACC nebo TJA/ICA), systém funkce regulace rychlosti (SCF) detekuje informace o značce omezení rychlosti na silnici před vámi a integruje informace o omezení rychlosti navigačního systému. Když řidič stiskne tlačítko DOWN/UBRAT během vyskakovacího okna výzvy k omezení rychlosti, jako cílová rychlost se použije hodnota omezení rychlosti systému SLA (Systému omezení rychlosti), funkce tempomatu vozidla může tak zvýšit bezpečnost a snížit riziko překročení rychlosti a následně přestupkových bodů a snížit zátěž řidiče.

ČTĚTE

- Inteligentní systém řízení rychlosti lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- Pokud řidič nepotvrdí v prvním vyskakovacím okně, po 1 minutě se zobrazí další vyskakovací okno; poté se již žádné další vyskakovací okno nezobrazí, dokud se neobjeví nový dopravní znak s omezením rychlosti (nový dopravní znak s omezením rychlosti se liší od předchozího).

UPOZORNĚNÍ

Inteligentní systém řízení rychlosti je pouze asistenční funkcí při řízení a nemůže zcela nahradit vizuální kontrolu a aktivní brzdění řidiče. Normální fungování této funkce může být ovlivněno faktory, jako je zablokováná přední kamera nebo radar, nesprávné nebo chybějící informace o rychlostních limitech na mapě, složité podmínky na silnici, špatné počasí a další podmínky. V každém případě musí řidič aktivně věnovat pozornost rychlosti vozidla a kontrolovat ji, místo aby se spoléhal na řízení systému.

■ Podmínky aktivace inteligentního řízení rychlosti

Pro aktivaci systému inteligentního řízení rychlosti musí být současně splněny následující podmínky:

- Systém SLA je zapnutý.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Hodnota omezení rychlosti SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Hodnota omezení rychlosti systému SLA je o 20 km/h vyšší nebo nižší než nastavená cestovní rychlost vozidla.
- ACC je aktivní.
- Nastavená rychlost systému ACC > Hodnota omezení rychlosti systému SLA.

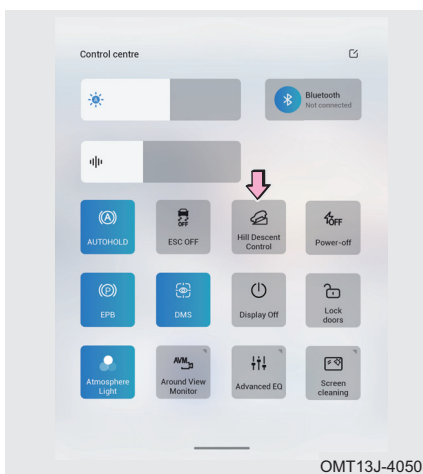
5-4.Asistent pro sjezd z kopce (HDC)

Asistent pro sjezd z kopce (HDC)

Úvod

Funkce HDC může pomoci vozidlu bezpečně jet po strmých silnicích za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí HDC, když vozidlo jede z prudkého svahu, je u vozidla s automatickou převodovkou rozsah regulace rychlosti 10 až 35 km/h. Je-li počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo bude ve výchozím nastavení regulovat minimální rychlost. Aktuální rychlost řízení vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.

Způsob použití



Při zapnutém napájení vozidla posuňte prstem dolů od pravého horního rohu obrazovky infotainmentu, aby se zobrazila obrazovka s nabídkou zkratk k menu.

■ Zapnutí HDC

Když je napájení vozidla v režimu PŘIPRAVEN a rychlost vozidla dosáhne 60 km/h nebo méně, stisknutím tlačítka HDC na infotainmentu zapnete HDC a zelená kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstane svítit.

■ Vypnutí HDC

- Když je HDC zapnutý, stiskněte přepínač HDC, HDC se vypne a zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zhasne.
- Při rychlosti vyšší než 60 km/h se systém HDC vypne.

Kontrolka asistenta pro sjezd z kopce (HDC)

Je-li systém aktivován, svítí zelená kontrolka „“.

Vyskytne-li se porucha, svítí žlutá kontrolka „“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

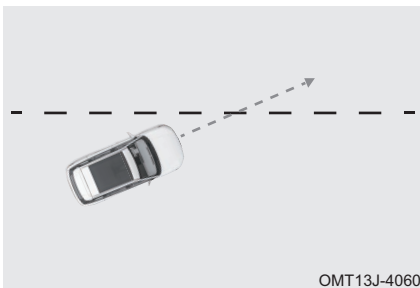
- Rychlostní rozsah, při kterém se HDC zapíná, je nižší než 60 km/h.
- Když HDC funguje, systém ABS se automaticky spustí, v případě proklouznutí pneumatiky.
- Před vjetím na strmou vozovku nastavte HDC tak, aby bylo možné ovládat volant bez rozptylování.
- Pokud HDC pracuje a některé kolo ztratí kontakt se zemí, bude brzdná síla rozdělena na kolo s vyšším součinitelem adheze.
- HDC aktivně působí brzdou silou prostřednictvím elektronického stabilizačního programu. Bude slyšet během funkce hydraulický provozní zvuk, což je normální. Při selhání elektronického stabilizačního programu nelze HDC zapnout. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Když je HDC v provozu, musí být řidič z bezpečnostních důvodů připraven kdykoli převzít řízení vozidla, protože systém se může přehřát nebo může selhat elektronický stabilizační program, kromě toho, že může dojít k jeho vypnutí během provozu tlačítkem. V takovém případě systém automaticky ukončí řízení a řidič musí včas nahradit systém HDC a řídit rychlost vozidla.

5-5.Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

LDW detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Systém vyše poplach, když se kolo přejede čáru jízdního pruhu a vozidlo vyjíždí ze svého pruhu.

Úvod



Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDW přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a vozidlo opustí jednu čáru jízdního pruhu, systém LDW se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, systém LDW přejde do omezeného režimu.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

ČTĚTE

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LDW a nastavení citlivosti lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“. Systém si ve výchozím nastavení zapamatuje jízdu řidiče po zapnutí / vypnutí funkce LDW.

UPOZORNĚNÍ

- Čáry jízdního pruhu zachycené kamerou: Kamera dokáže detekovat bílou plnou čáru, bílou přerušovanou čáru, žlutou plnou čáru, žlutou přerušovanou čáru a dvojitou plnou čáru.
- Systém nemusí fungovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek, senzor může být ovlivněn deštěm, sněhem, mlhou nebo silným přímým světlem.
- Systém bude fungovat normálně pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Při jízdě po betonové vozovce nemusí systém fungovat.
- Při jízdě na silnicích, na kterých probíhají stavební práce, nemusí systém fungovat.
- Při jízdě na zaplavených nebo zabahněných silnicích nemusí systém fungovat.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Pokud LDW detekuje pouze pruh na jedné straně, snižuje se stabilita alarmu systému.
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Sensory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici se stavebními pracemi atd. a omylem vydávat falešné poplachy.
- Pokud sestava odpružení vašeho vozidla nebude schválena ze strany výrobce, nemusí LDW fungovat správně.
- Chraňte multifunkční kameru před nečistotami, jako je ptáčí trus, hmyz a led.

VAROVÁNÍ

- Asistenční systém pro jízdu v jízdním pruhu je ve výbavě, aby vám pomáhal. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Řidič musí stále ovládat vozidlo, jednat podle potřeby v celém procesu řízení.

Kontrolka systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

Když LDW přejde do režimu předaktivace, bude svítit šedá kontrolka „“ na sdruženém přístroji.

Když LDW přejde do aktivačního režimu, na sdruženém přístroji zůstane svítit zelená kontrolka „“.

Když LDW pracuje, na sdruženém přístroji bliká zelená kontrolka „“.

Při poruše funkce LDW svítí žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji.

Omezení funkce

Systém LDW nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

- Při změně jízdního pruhu.
- Při zatáčení vysokou rychlostí.
- Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu nadměrnou silou.
- Při zapnutí výstražných světel.
- Při zapnutí odbočovacích světel na odjezdu.
- Při jízdě po silnicích s úzkými zatáčkami.
- Když je čára jízdního pruhu příliš tenká, poškozená, rozmazaná nebo příslušná strana silnice nemá čáru jízdního pruhu.

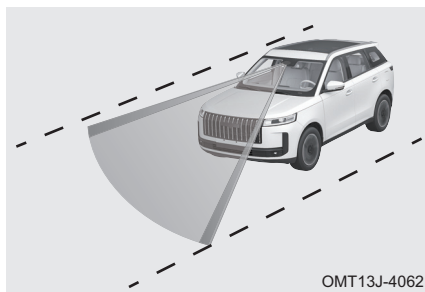
5-6.Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Úvod

Systém monitoruje danou polohu vozidla a bočního pruhu v reálném čase, řídí boční pohyb vozidla, když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, a pomáhá řidiči udržovat vozidlo v původním jízdním pruhu.

Aktivace LDP



Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznána čára jízdního pruhu, systém LDP přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a vozidlo opustí jednu čáru jízdního pruhu, systém LDP se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, systém LDP přejde do omezeného režimu.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

ČTĚTE

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ LDP lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

Kontrolka systému prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Když je systém zapnutý nebo omezený, šedá kontrolka „“ na sdruženém přístroji zůstává svítit.

Je-li systém ve stavu předaktivace nebo aktivován, svítí zelená kontrolka „“.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

■ Systém LDP nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

- Při změně jízdního pruhu.
- Při zapnutí směrových světel.
- Při brzdění nadměrnou silou.
- Když je úhel zatáčení příliš ostrý.
- Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
- Při rozsvícení výstražných světel.
- LDP dokáže rozpoznat, když se řidič chvíli nevěnuje volant.
- Řidič ovládá volant, když LDP provede korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích LDP nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, zvýší se pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Systém může fungovat pouze při rychlosti vozidla vyšší než 65 km/h a než 130 km/h.
- Při jízdě na silnicích, na kterých probíhají stavební práce, nemusí systém LDP fungovat.
- Systém prevence vybočení z jízdního pruhu nemusí fungovat při jízdě na zaplavených nebo blátivých vozovkách.
- Systém prevence vybočení z jízdního pruhu nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém prevence vybočení z jízdního pruhu může normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Pokud vaše sada zavěšení vozidla není schválena výrobcem, nemusí systém fungovat správně.
- Senzory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici se stavebními pracemi atd. a omylem vydávat falešné poplachy.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Systém nemusí fungovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek, senzor může být ovlivněn deštěm, sněhem, mlhou nebo silným přímým světlem.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V ostřejších zatáčkách řidič aktivně ovládá vozidlo.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo při naplnění některých podmínek, jako je zvýšení jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo ve složitém dopravním prostředí (např. křižovatka, intenzivní doprava).

⚠ VAROVÁNÍ

- Asistenční systém pro jízdu v jízdním pruhu slouží jako výpomoc pro řidiče. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Řidič musí stále ovládat vozidlo, sledovat asistenta pro udržení v jízdním pruhu a jednat podle potřeby v celém procesu řízení.
- Během jízdy je řidiči přísně zakázáno pouštět volant.

5

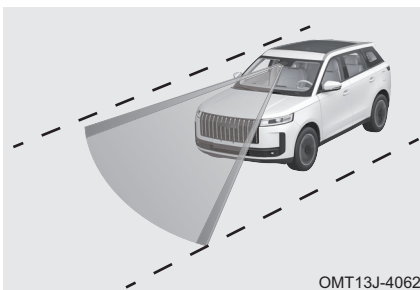
ASISTENT ŘÍZENÍ

5-7.Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)

Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)

Když se vozidlo odchýlí od okraje vozovky, protijedoucí vozidlo v sousedním jízdním pruhu nebo předjíždějící vozidlo v sousedním pruhu jsou blízko, systém automaticky upraví směr vozidla z důvodu bezpečnosti jízdy.

Provozní pokyny



Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a je rozpoznáno cílové vozidlo, systém ELK přejde do pohotovostního režimu.

Pokud je rychlost vozidla nejméně 65 km/h a sledované cílové vozidlo se přiblíží, systém ELK se aktivuje.

Pokud rychlost vozidla klesne z 65 km/h na 60 km/h, systém ELK přejde do omezeného režimu.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

ČTĚTE

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ nouzového udržení jízdního pruhu (ELK) lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

Omezení funkce

■ V následujících situacích nemusí systém správně identifikovat dopravní situaci:

- Na klikatých horských silnicích.
- V nepříznivých povětrnostních podmínkách.
- Na krajnici silnice se nachází několik speciálních budov (například vysoké nebo přerušované silniční svodidlo).
- Když senzor blokuje déšť, sníh, led, mlha nebo prach.
- Úzké předměty, jako jsou jízdní kola, nemusí být rozeznány.
- Systém prevence vybočení z jízdního pruhu může normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Pokud vaše sada zavěšení vozidla není schválena výrobcem, nemusí systém fungovat správně.
- Sensory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici se stavebními pracemi atd. a omylem vydávat falešné poplachy.
- Systém nemusí fungovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha, a silné přímé světlo může také snímač ovlivnit.

VAROVÁNÍ

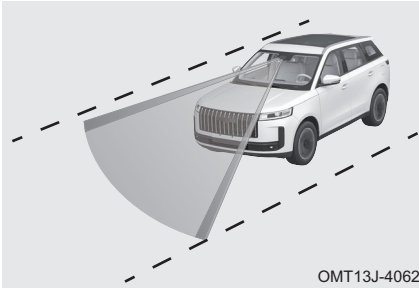
- Nikdy nepoužívejte systém, který není správně kalibrován.
- Pro zajištění bezpečnosti jízdy musí mít všichni cestující bezpečnostní pásy.
- Je-li snímač blokován, nelze systém ovládat. Vyčistěte snímač včas.
- Tento systém je pouze asistenčním systémem řidiče, nespolehejte pouze na něj a jezděte vždy opatrně.
- Aby byl zajištěn normální provoz systému, je nutné udržovat snímače v nárazníku čisté, bez sněhu a ledu a nezakryté jinými předměty.
- Pokud tento systém nefunguje správně, okamžitě jej vypněte, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

5-8. Systém asistence udržení jízdního pruhu (LKA)

Systém asistence udržení jízdního pruhu (LKA)

Úvod

LKA detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Jakmile systém zaznamená vyznačení jízdního pruhu na levé i pravé straně, provede korekční zásah do řízení, aby udržel vozidlo uprostřed pruhu.



Při zvýšení rychlosti na ≥ 60 km/h, systém LKA se aktivuje; při snížení rychlosti z více než 60 km/h na 55 km/h se systém LKA přepne do stavu předaktivace.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V ostřejších zatáčkách řidič aktivně ovládá vozidlo.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo při naplnění některých podmínek, jako je zvýšení jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo ve složitém dopravním prostředí (např. křižovatka, intenzivní doprava).

Kontrolka systému asistence udržení jízdního pruhu (LKA)

Když LKA přejde do režimu předaktivace, bude svítit šedá kontrolka "  " na sdruženém přístroji.

Když LKA přejde do aktivačního režimu nebo plného provozu, na sdruženém přístroji zůstane svítit zelená kontrolka "  ".

Při poruše funkce LKA svítí žlutá kontrolka "  " na sdruženém přístroji.

Omezení funkce

Systém LKA nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

- Při změně jízdního pruhu.
- Při zapnutí směrových světel.
- Při brzdění nadměrnou silou.
- Při zatáčení vysokou rychlostí.
- Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Při zapnutí výstražných světel.
- LKA dokáže rozpoznat, když se řidič chvíli nevěnuje volantu.
- Řidič ovládá volant, když LKA provede korekční zásah do řízení.

V následujících situacích LKA nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, zvýší se pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

1. Při jízdě po úsecích silnice v horším stavu.
2. Při jízdě v místech, kde probíhají stavební práce.
3. Při jízdě po silnicích s větším počtem zatáček.
4. V noci a za zhoršených světelných podmínek.
5. Při sportovní jízdě.
6. Za nepříznivého počasí (např. déšť, sníh, mlha).

5-9.Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

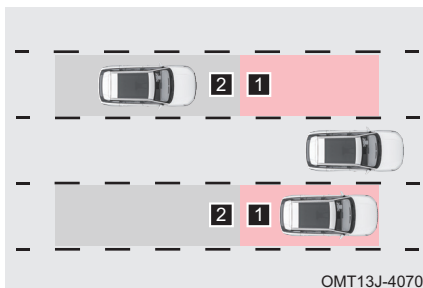
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém BSD se používá k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a informuje řidiče z hlediska bezpečnosti jízdy při změně jízdního pruhu. Tento systém rozšiřuje systém asistenta změny jízdního pruhu (LCA) a systém upozornění na příčný provoz za vozidlem (RCTA), systém Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) atd.

VAROVÁNÍ

Systém BDS nabízí řidiči pouze asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

Aktivace systému detekce mrtvého úhlu (BSD)/Asistenta pro změnu jízdního pruhu (LCA)



Když se rychlost zvýší na 15 km/h nebo více, aktivuje se systém BSD; když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD se přepne do stavu předaktivace.

1 Detekční oblast systému BSD.

2 Vozidlo se přibližuje k detekční oblasti systému BSD.

Stupeň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky pro alarm, spustí se alarm úrovně I., bude svítit žlutá kontrolka na zpětném zrcátku „“, zelená kontrolka „“ bude svítit na přístrojové desce.

Úroveň II: Na základě úrovně I zapnete směrové světlo na příslušné straně. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka „“ na zpětném zrcátku, bliká žlutá kontrolka „“ na přístrojové desce a ozve se alarm.

ČTĚTE

- BSD lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- S vozidlem v režimu PŘIPRAVEN, systém BSD se ve výchozím nastavení zapne.

UPOZORNĚNÍ

- Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) může detekovat stacionární objekty na silnici nebo v její blízkosti (například svodidla, tunely, boční zdi a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražnou kontrolku.
- Při tažení nebo připevňování příslušenství na záď vozidla (například nosiče jízdních kol) systém BSD vypněte. V opačném případě budou ovlivněny radarové rádiové vlny, což způsobí abnormální práci systému.
- Když se na zadním nárazníku a radarovém senzoru nahromadí spousta sněhu nebo ledu, nebo když jedete delší dobu na zasněžené silnici, nemusí systém BSD fungovat.

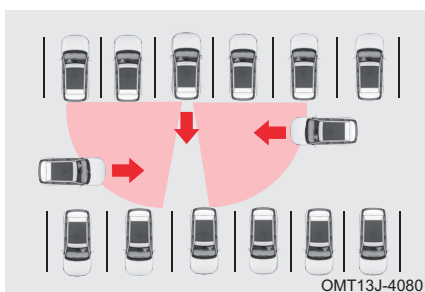
Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu (BSD)

Během provozu svítí zelená kontrolka úrovně I „“ na sdruženém přístroji; žlutá kontrolka úrovně II „“ na sdruženém přístroji bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA)



Zařadte řadicí páku do polohy R a rychlost vozidla je nižší než 15 km/h, aktivuje se systém proti kolizi s vozidlem přijíždějícím zezadu; v ostatních polohách převodového stupně je systém v pohotovostním stavu.

Když se cílové vozidlo blíží zleva/zprava zezadu a jsou splněny podmínky pro alarm, kontrolka „“ levého/pravého vnějšího zpětného zrcátka bliká, aby informovala řidiče o blížícím se cílovém vozidle a o nebezpečí kolize.

ČTĚTE

Systém varování před příčným provozem za vozidlem lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB)

Funkce RCTB upozorňuje řidiče a pomáhá při brzdění při setkání s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici při výjezdu ze svislého/nakloněného parkovacího místa. Funkce RCTB může řidiči pomoci vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je výhled řidiče zablokován vozidly zaparkovanými vedle nich.

Podmínky pro aktivaci RCTB

- Všechny dveře jsou zavřené.
- Úhel zatáčení menší než prahová hodnota.
- Rychlost vozidla je nižší než 15 km/h.
- Vozidlo má zařazenou zpátečku.

ČTĚTE

Nouzové zpětné brzdění lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

VAROVÁNÍ

- RCTB je funkce asistence při řízení, která nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
- Určité situace ovlivňují a oslabují detekční schopnosti senzoru, systém může zbytečně varovat a brzdit, nebo nedokáže detekovat všechny překážky.
- Oblast kolem snímače nesmí být žádným způsobem upravována, doporučuje se po údržbě vypnout systém brzdění aktivním asistentu varování před příčným provozem vzadu (RCTB). Jinak může systém zbytečně brzdit.

Systém varování při otevírání dveří (DOW)

Systém varování před otevřením dveří slouží k detekci přibližujících se vozidel a jízdních kol v obou sousedních pruzích prostřednictvím senzoru a vyslání alarmu, pokud při otevírání dveří existuje riziko, aby upozornil řidiče a spolujezdce, aby dveře neotvírali v daný moment.

Podmínky pro aktivaci funkce varování před otevřením dveří: Všechny polohy převodovky, vozidlo v klidu.

Varování u předních dveří

Pokud do detekční oblasti vstupuje vozidlo a jsou splněny podmínky alarmu, a pokud stále nejsou otevřeny přední dveře na odpovídající straně, svítí kontrolka „“ vnějšího zpětného zrcátka na příslušné straně; pokud jsou otevřeny přední dveře, bliká kontrolka „“ vnějšího zpětného zrcátka na příslušné straně spolu se zvukovým alarmem.

Varování zadních dveří

Pokud do detekční oblasti vstupuje vozidlo a jsou splněny podmínky alarmu a pokud stále nejsou otevřeny zadní dveře na odpovídající straně, svítí kontrolka vnějšího zpětného zrcátka na příslušné straně; pokud jsou otevřeny přední dveře, bliká kontrolka vnějšího zpětného zrcátka na příslušné straně spolu se zvukovým alarmem.

ČTĚTE

Varování před otevřením dveří lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

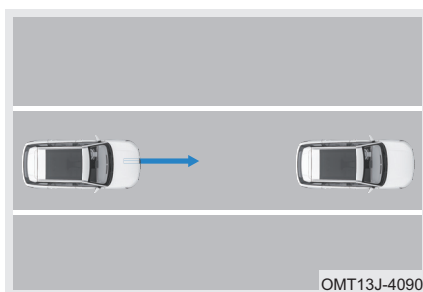
5. ASISTENT ŘÍZENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Varovný systém před otevřením dveří bude udržován v aktivním stavu (s výjimkou vypnutí) do 5 minut po vypnutí napájení vozidla. Po odemčení zvenčí se varovný systém před otevřením dveří také změní na provozní stav po otevření a zavření jakýchkoli dveří.
- Neotvírejte dveře, když bliká indikátor na vnějším zpětném zrcátku nebo ukazatel na dveřích, a otevřete dveře po ověření, že za nimi není žádné vozidlo a že je jejich otevření bezpečné.
- Pokud je vzdálenost mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem krátká, spustí se také alarm, pokud je rychlost vozidla vzadu nízká a doba případné kolize mezi vozidlem vzadu a vaším vozidlem je kratší než zadaná hodnota.
- Pokud je vzdálenost mezi vozidlem jedoucím za vámi a vaším vozidlem dlouhá, alarm se nezobrazí, pokud je rychlost vozidla jedoucího za vámi vysoká a doba kolize mezi rychle se blížícím vozidlem jedoucím za vámi a vaším vozidlem překročí stanovenou hodnotu.

Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW)

Po zapnutí systému varování před nárazem zezadu vydá vozidlo poplach, který řidiče upozorní, když se rychle blíží vozidlo a hrozí srážka s vozidlem.



Podmínky pro aktivaci: Poloha řazení vozidla není v poloze R a rychlost vozidla je 15 km/h nebo více.

📖 ČTĚTE

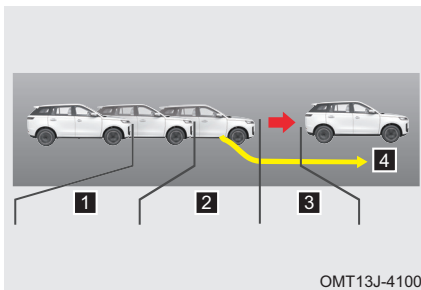
Varování před zadním nárazem lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

5-10. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před čelním nárazem (FCW)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před čelním nárazem (FCW)

Když hrozí náraz vozidla do vozidla nebo chodce před sebou, AEB a FCW společně zafungují a vydají alarm, který řidiči připomene, že pokud řidič nemůže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží síla kolize.

Aktivace systému AEB / FCW



- 1 Před hrozícím nárazem spustí předběžné varování.
- 2 Před hrozícím nárazem začne částečně brzdit.
- 3 Před nárazem spustí nouzové brzdění.
- 4 Pokud řidič reaguje správně (například zabrání kolizi řízením), je následující nouzové brzdění zrušeno.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

ČTĚTE

- Systém automatického nouzového brzdění a systém varování před čelní srážkou lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- Některé konfigurace fungují pouze na cílová vozidla, nikoli na chodce nebo cyklisty.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

UPOZORNĚNÍ

- Když je rychlost nižší než 30 km/h, FCW nespustí poplach; když je rychlost vyšší než 85 km/h, FCW nespustí poplach pro statický cíl vpředu.
- Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 62 km/h (některé modely mají 4 - 48 km/h) pro statický cíl vozidla; Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 85 km/h pro pohybující se cíl vozidla; Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 65 km/h pro chodce a cyklisty (některé modely nepodporují).
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy, dveře zavřené. V opačném případě AEB nefunguje.
- Zapněte ESP, FCW, AEB, jinak FCW a AEB nefungují.
-  žlutá kontrolka ve sdruženém přístroji zůstává svítit, hned dojed'te pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Řidič musí převzít kontrolu nad vozidlem, protože vozidlo nebude stát po automatickém brzdění.
- Pokud během aktivace systému AEB řidič rychle otočí volantem nebo sešlápne plynový pedál, systém AEB se vypne.
- Systém nemusí být k dispozici za zvláštních podmínek (například na pouštních silnicích).

VAROVÁNÍ

- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.
- Systém AEB nabízí řidiči pouze asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Vozidla, která mohou být detekována pomocí AEB, zahrnují osobní vozidla, autobusy, nákladní automobily. U některých vozidel, jako jsou cisternové vozy, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má AEB určitá omezení v detekci.
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB) může ideálně fungovat roli pouze, když detekuje vlastnosti, které jsou v souladu s normální chůzí, jako je hlava osoby, houpačka paže, houpačka nohou atd.
- AEB bude fungovat při detekci informací o obrysech těla a kola, stejně jako normální cyklistické pohyby; AEB nedetekuje protijedoucího cyklistu jako cíl.
- AEB není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a systém může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo z různých důvodů nefunguje; AEB je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, není vždy v jeho silách možné zcela zabránit kolizi v rozsahu rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění (AEB)

- Funkce AEB nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
- Řidič kontroluje rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před ním podle počasí, stavu vozovky, dopravních podmínek atd.
- Systém AEB nereaguje na zvířata, přejíždějící vozidla, přijíždějící vozidla, jízdní kola a chodce.
- Výkon systému může být značně omezen u cílů, které se rychle zařazují do jízdního pruhu, cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu vozidla, a cílů v zatáčkách.
- Zapínejte si všechny bezpečnostní pásy a zajistěte všechna břemena, abyste se vyhnuli nebezpečí při spuštění AEB.
- Pokud AEB nefunguje správně, žlutá kontrolka „“ na sruženém přístroji zůstane svítit, hned dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu.
- Při kontrole vozidla pomocí testeru by měly být FCW a AEB vypnuty.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Při instalaci náhradní pneumatiky jiné než plné velikosti se doporučuje, aby zákazník vypnul FCW a AEB a včas vyměnil plnohodnotné pneumatiky původního vozidla.
- Za určitých zvláštních okolností může systém AEB zbytečně varovat a brzdit, například při přejezdu silnice, při vjezdu do zatáčky podzemního parkoviště atd. Některé okolnosti budou ovlivňovat a oslabovat detekci senzorů, věci jako tunel, světlo přijíždějícího vozidla, odraz kluzké vozovky.
- V přední části vozidla a za čelním sklem jsou instalovány dva senzory radaru a kamery. Upozorňujeme, že čidlo senzoru nesmí být zakryto nečistotami a přední nebo okolní oblasti by neměly být upravovány nebo zdobeny rámy poznávacích značek atd. Zvláště, když je snímač zcela pokryt sněhem, funkce systému bude ukončena. Výkon AEB může být snížen nebo jeho funkce selže v důsledku vibrací senzoru nebo kolize. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu snímačů.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému AEB. Funkce AEB nemusí přinést očekávaný efekt z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

5-11.Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Úvod

TJA / ICA detekuje čáru prostřednictvím přední kamery a provádí vertikální a horizontální ovládání vozidla, poskytuje asistenci při řízení a snižuje pracovní zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo rušném provozu.



Funkce Aktivace/deaktivace: Když je TJA/ICA ve stavu před aktivací nebo je aktivní, krátkým stisknutím tlačítka TJA/ICA aktivujete/deaktivujete TJA/ICA.

Funkce přepínání režimů: Pokud je ACC v předběžném nebo provozním stavu nebo je TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka můžete přepínat mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud podmínky aktivace TJA/ICA nejsou v tomto okamžiku splněny, zůstane rozsvícená „“ šedá kontrolka na sdruženém přístroji; pokud jsou podmínky aktivace TJA/ICA v tomto okamžiku splněny, zůstane rozsvícená zelená kontrolka „“ na sdruženém přístroji.

Systém TJA se používá při rychlosti nižší než 60 km/h: Vozidlo bude udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Není-li zjištěna žádná čára jízdního pruhu, vozidlo následuje vozidlo vpředu jako cíl jízdy. Pokud není detekována čára jízdního pruhu ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

ICA se používá při rychlosti 60 až 130 km/h: Vozidlo bude udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není zjištěna žádná čára jízdního pruhu, systém ICA bude vypnut bez ohledu na to, zda je před vámi cílové vozidlo.

Asistent pro jízdu v kolonách (TJA)/Integrovaný asistent tempomatu (ICA)

Je-li tato funkce předem aktivována, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka „“.

Když je aktivována, zelená kontrolka „“ na přístrojové desce zůstane svítit.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

Omezení funkce

TJA / ICA nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

- Pro ACC existuje jakákoli ukončující podmínka.
- Příliš úzké nebo široké jízdní pruhy.
- Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
- Linie jízdního pruhu není detekována.
- Řidič aktivně otáčí volantem.
- Ruce mimo volant.
- Rozsvítí se směrové světlo.
- Rozsvítí se výstražná kontrolka.
- Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.

VAROVÁNÍ

- TJA / ICA vám poskytují pouze asistenci. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici nemusí fungovat správně.
- Řidič musí stále ovládat vozidlo, jednat podle potřeby v celém procesu řízení.
- Systém nemusí být k dispozici za zvláštních podmínek (například na pouštních silnicích).

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Doporučuje se používat asistenční systém pro jízdu v kolonách (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Když asistenční systém pro jízdu v kolonách (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA) monitoruje, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální trasa je čistá a nadále existuje a systém adaptivního tempomatu (ACC) je v provozním stavu, na sdruženém přístroji zůstává svítit zelená kontrolka . Po určité době se zobrazí vyskakovací obrazovka na sdruženém přístroji s výzvou „Stav vozovky je dobrý, doporučuje se zapnout inteligentní tempomat“.

Systém asistenta pro jízdu v kolonách (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Když TJA/ICA opustí aktivační stav, systém odešle zvukový alarm a vyskakovací okno na sdruženém přístroji vyzve „Inteligentní tempomat byl ukončen, věnujte prosím pozornost provozu“, aby informovala řidiče, že funkce byla ukončena.

Pokud je v infotainmentu zapnuto připomenutí opuštění inteligentního tempomatu, přístrojový panel zobrazí připomenutí, když se systémy TJA a ICA ukončí. Pokud je připomenutí opuštění inteligentního tempomatu vypnuto, přístrojový panel při ukončení systému připomenutí již nezobrazí.

Bezpečnostní opatření pro systém asistenta pro jízdu v kolonách (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Při používání TJA / ICA si pozorně přečtete následující upozornění:

- TJA / ICA představují účinný asistenční systém, který ale nedokáže překonat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
- Podélná kontrola TJA / ICA se realizuje pomocí ACC, laterální kontrola TJA / ICA se realizuje pomocí ICA, všechna bezpečnostní opatření pro ACC a ICA platí také pro tento systém.
- Systém TJA / ICA neposkytuje funkci automatické jízdy a neumožňuje jízdu bez řidiče. Řidič vždy připraví ovládání vozidla tak, aby zajistil bezpečnost v podmínkách otáčení, křížení, slučování do jednoho jízdního pruhu a řazení.
- Účinnost TJA / ICA je ovlivněna počasím, osvětlením a definicí pruhu, s výrazným zhoršením výkonu nebo dokonce ztrátou funkce v případě přímého světla, západu slunce, noci, povrchu vozovky pokrytého sněhem a ledem a nejasných pruhů v důsledku opotřebení povrchu.
- Pokud TJA / ICA nefunguje správně, rozsvítí se žlutá kontrolka  na sdruženém přístroji, hned dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí

očekávaně fungovat z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

5-12.Inteligentní vyhýbací systém (IES)

Inteligentní vyhýbací systém (IES)

Úvod

Pod aktivní kontrolou systému systém asistenta pro jízdu v kolonách (TJA)/ integrovaného asistenta tempomatu (ICA) (tj. jízda v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla 60 až 130 km/h a chystá se předjet větší vozidlo (například nákladní automobil, autobus) ve vedlejším jízdním pruhu, systém řídí vozidlo tak, aby se vhodně pohybovalo bočním směrem, aby se udrželo mimo velké vozidlo, dokud nebude předjíždění dokončeno.

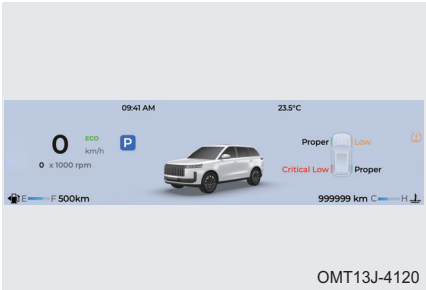
 ČTĚTE
Inteligentní vyhýbací systém lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

5-13.Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Úvod

Systém monitorování tlaku v pneumatikách porovnává obvodový průměr a charakteristiky vibrací jednotlivých pneumatik pomocí snímačů ABS, aby ověřil, zda je aktuální tlak v pneumatikách v normě. Pokud se vyskytne podtlak v jedné nebo více pneumatikách, na přístrojové desce se rozsvítí výstražná kontrolka tlaku v pneumatikách a zobrazí se poloha pneumatiky s podtlakem.



U systému monitorování tlaku v pneumatikách zůstane žlutá kontrolka "!" na přístrojové desce svítit, pokud je tlak v jedné nebo více pneumatikách nedostatečný nebo je jejich teplota příliš vysoká.

Nízký tlak v pneumatikách zvýší spotřebu paliva a zhorší opotřebení pneumatik. Vážné opotřebení pneumatiky může způsobit riziko prasknutí pneumatiky. Vždy kontrolujte příčiny úniku.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

ČTĚTE

I když je vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku v pneumatikách, i tak před jízdou zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách a jejich vzhled v pořádku. V případě potřeby se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu

Funkce varovného upozornění

Při varování před vysokou teplotou pneumatiky okamžitě přerušte jízdu, aby se pneumatiky přirozeně ochladily. Nechladte pneumatiky poléváním studenou vodou, jinak by mohlo dojít k poškození pneumatiky a následné nehodě. V případě potřeby se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis za účelem kontroly a opravy

- Pokud dojde k poruše systému monitorování tlaku v pneumatikách, na přístrojové desce se zobrazí výstražný symbol signalizující poruchu systému.
- Pokud rychlost vozidla po dobu delší než 10 minut nepřetržitě přesahuje 40 km/h anebo neklesne pod 120 km/h a zároveň není detekován snímač ABS, spustí se výstražný signál systémové poruchy.
- Pokud je teplota pneumatiky příliš nízká nebo příliš vysoká, spustí se výstražný signál systémové poruchy.
- Pokud se objeví varování o nízkém tlaku, zkontrolujte a opravte systém monitorování tlaku v pneumatikách včas a nahustěte pneumatiku na tlak vyšší než 233 kPa, aby se varování o nízkém tlaku zrušilo.
- Pokud se objeví varování o vysoké teplotě, zkontrolujte a opravte systém monitorování tlaku v pneumatikách včas.

Omezení funkce

Systém TPMS může vyslat varování o závadě systému za následujících podmínek:

- Potvrzení konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách se neprovede po výměně kol (včetně náhradní pneumatiky).
- Senzor může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací řetězů, což ovlivňuje řádný provoz TPMS.
- Pokud dojde k poškození snímače ABS nebo jiných součástí, navštivte autorizovaný servis, kde provedou kontrolu a opravu.
- TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; a může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály na stejné frekvenci (433 MHz).
- TPMS nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronických zařízení (nadstandardní vybavení) instalovaných na vozidle, což může způsobit falešné alarmy.

5-14. Systém monitorování řidiče

Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém DMS (systém monitorování řidiče) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřené oči, kývnutí atd.) a informace o oblasti pohledu v reálném čase, přičemž posuzuje stav řidiče v reálném čase. Kamera zachycuje pouze obličej řidiče, nezachycuje zbytek vozidla. Žádné zachycené informace o obličeji nebudou použity pro osobní identifikaci a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení povolen.

■ Hlavní funkce

1. Zjišťuje, jestli je řidič unavený sledováním výrazu obličeje, zavírání očí, frekvence blikání atd. řidiče. Když vyhodnotí, že řidič je ve stavu únavy, na sdruženém přístroji se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
2. Zjišťuje, kam se řidič dívá a jestli se řidič nerozptýluje sledováním linie jeho pohledu. Pokud zjistí, že je řidič rozptýlen, na sdruženém přístroji se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
3. Systém je ve výchozím nastavení povolen pokaždé, když je vozidlo spuštěno, a lze jej vypnout ručně na obrazovce hlavní jednotky. Po každém zapnutí systém provede autokontrolu, když je kamera zablokována nebo systém nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí odpovídající upozornění.

5

ASISTENT ŘÍZENÍ

⚠ UPOZORNĚNÍ

- DMS lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- Pokud je systém monitorování řidiče aktivován, rozsvítí se kontrolka  na sdruženém přístroji; pokud je monitorovací systém řidiče abnormální, rozsvítí se kontrolka  na sdruženém přístroji. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Je-li rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém sledování řidiče spustí alarm, když systém vyhodnotí, že je řidič ve stavu únavy z jízdy.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém sledování řidiče spustí alarm, když systém zjistí, že je řidič rozptýlen nebo nereaguje na upozornění.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

VAROVÁNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. Řidič je v každém případě zodpovědný za bezpečnost vozidla. Únava a nepozornost při řízení jsou přísně zakázány. Řidič se vždy soustředit na opatrnou jízdu.

5-15.Systém upozornění na rozjezd (DAI)

Systém upozornění na rozjezd (DAI)

Systém DAI umožňuje řidičům uvolnit se a soustředit se na jiné věci než na řízení, když čekají v koloně na křižovatkách s semaforem nebo na ucpaných silnicích. Jakmile se dopravní situace změní, pomůže řidiči včas obnovit jízdu.

Je-li vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVEN, zapněte varování před odjezdem vozidla v nabídce Infotainment - Nastavení vozidla - Asistenční systémy.

■ Na křižovatkách řízených semaforem nebo na přetížených silnicích, když vozidlo čeká v koloně a jsou splněny následující podmínky, systém vydá zvukový signál a na přístrojové desce se dynamicky zobrazí vozidlo vpředu, aby řidiče upozornil na nutnost obnovit jízdu:

1. Vozidlo pře vámi se rozjíždí.
2. Toto vozidlo stojí.
3. Systém ACC tohoto vozidla není aktivován.

ČTĚTE

Když vozidlo čeká ve frontě, pokud se mezi vozidlo a vozidlo před ním zařadí jiné vozidlo, informační systém opustí původní cílové vozidlo a zvolí nové vozidlo jako nový cíl.

5-16.Systém parkovacího asistenta

Systém parkovacího monitoru (je-li ve výbavě)

Úvod

Parkovací monitor sestavuje obraz okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a zobrazuje výhled na okolí a pozemní navádění pomocí hlavní jednotky infotainmentu, což zajišťuje bezpečnost a snadné parkování řidiče.

Když je vozidlo ve stavu READY/PŘIPRAVEN, přeřaďte do polohy R, čímž se dostanete na obrazovku RVC, na které se zobrazí monitor parkovacího výhledu a vodící čáry jízdního pruhu. Vodící linie jízdního pruhu se mění podle otáčení volantu a používá se pro předvídání stopy zpětného chodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vzdálenost berte jako informativní (například na kopci).
- Vodicí čáry šířky vozidla a informativní čára jsou širší než skutečná čára.
- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Pokud je pneumatika nahrazena jinou velikostí, zobrazená navigační linie se bude lišit od skutečné čáry, řiďte se zpětným zrcátkem nebo zkontrolujte a určete skutečnou vzdálenost od jiných objektů.

⚠ VAROVÁNÍ

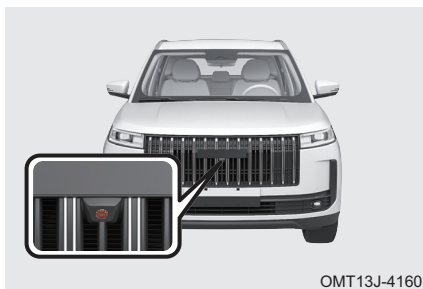
- Při couvání se ujistěte, že jsou zadní dveře pevně zavřené.
- Vzhledem k omezenému rozsahu monitorování nemůže systém parkovacího monitoru zobrazit spodek ani rohy nárazníku.
- Protože zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, vzdálenost objektu zobrazená na parkovacím monitoru se může lišit od skutečné vzdálenosti.
- Systém parkovacího monitoru je vhodný pomocník, ale není náhradou za správné couvání pomocí zrcátek. Před couváním se nezapomeňte rozhlédnout, abyste zkontrolovali, zda je okolí bezpečné, a pomalu couvejte.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou nestříkejte vodu kolem kamery, jinak se voda dostane do kamery a kondenzuje na objektivu, což způsobí poruchu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Objektiv vždy chraňte před nárazem. Jedná se o citlivé technické zařízení. Zasažení objektivu může vést k poruše nebo poškození, což může mít za následek požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Zadní objektiv kamery může zvětšit a zkreslit pohled, takže obraz na displeji se liší od skutečného objektu nebo nemůže přesně odrážet skutečný objekt, svoji roli hrají také mrtvý úhel a malé zpoždění.
- Při couvání vždy věnujte zvýšenou pozornost dětem v okolí, malým zvířatům a předmětům, protože je kamera nemusí vždy detekovat.
- Nenechte se rozptylovat jen obrazem z kamery.

Panoramatický kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě)**Úvod**

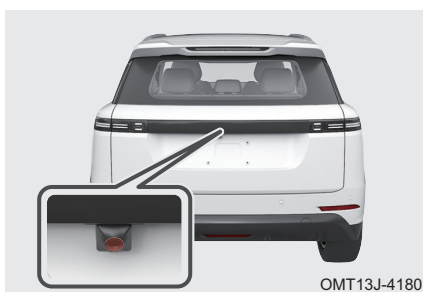
Panoramatický monitor sestavuje obraz okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a zobrazuje okolní pohled a pozemní navigační pomocí hlavní jednotky infotainmentu, což zajišťuje bezpečnost a snadné parkování řidiče.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Uspořádání kamery

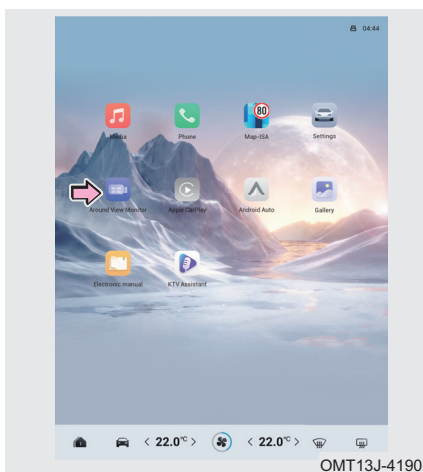


Montážní poloha přední kamery: umístěna na mřížce předního nárazníku.



Montážní poloha zadní kamery: umístěna na středové části nad zadní registrační značkou.

Způsob použití



■ Přepnutí na panoramatický monitor

Přepněte napájení vozu do režimu PŘIPRAVEN a jedte rychlostí 30 km/h nebo nižší:

Přepněte řadicí páku do polohy R pro vstup do systému panoramatického výhledu.

Klepnutím na spínač panoramatického výhledu na infotainmentu aktivujete systém panoramatického výhledu.

Při otáčení ve velkém úhlu se přepne do panoramatického výhledu (při otáčení v nastavení monitoru panoramatického zobrazení je nutné zapnout aktivaci monitoru panoramatického zobrazení).

Přepne monitor do panoramatického výhledu při zapnutí levých / pravých směrových světel (je nutné zapnout aktivaci monitoru panoramatického zobrazení při provozu směrových světel v nastavení monitoru panoramatického zobrazení).

■ Ukončení monitoru panoramatického pohledu

Pokud je rychlost vyšší než 30 km/h, systém panoramatický výhled opustí.

Po přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO, se systém panoramatického výhledu ukončí.

Když je systém panoramatického monitoru zadán přijetím signálu vzdálenosti překážek parkovacího radaru, přesuňte páku řazení do polohy N / P; pokud nejsou k dispozici žádné informace o vzdálenosti překážek, tak se po vyčkání 15 sekund monitor panoramatického náhledu vypne.

Když je panoramatický monitor aktivován zařazením polohy R, přesuňte řadicí páku z polohy R a panoramatický monitor se po 15 sekundách ukončí.

Pokud jste zapnuli systém panoramatického monitoru přepínačem monitoru panoramatického zobrazení, opětovným klepnutím na přepínač systém panoramatického monitoru opustíte.

Pokud je panoramatický monitor spuštěn levou nebo pravou směrovkou, po vypnutí levé nebo pravé směrovky se režim panoramatického monitoru vypne.

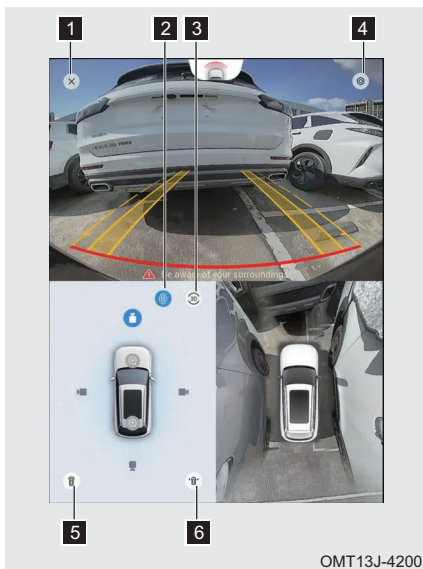


UPOZORNĚNÍ

Panoramatický monitor usnadňuje jízdu, ale objekty na snímku neodráží skutečnou velikost ani vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečností má obraz malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto není náhradou za úsudek a zručnost řidiče. Řidič musí věnovat pozornost okolí a bezpečně řídit i během zapínání/ vypínání a používání této funkce.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Přepínání náhledů



1 Tlačítko Zavřít

Pokud není převodovka v poloze R, je možné ukončit režim panoramatického monitoru pomocí tlačítka Zavřít.

2 Tlačítko náhledu 2D

Lze přepínat jednostranný pohled zepředu / zezadu/zleva / zprava + sestřih a jednostranný pohled.

3 Tlačítko náhledu 3D

Kliknutím na tlačítko specifického úhlu pohledu kolem pohledu z ptačí perspektivy na vozidlo přepnete odpovídající 3D pohled. 3D zobrazení lze posunutím přepnout na libovolný úhel pohledu.

4 Tlačítko nastavení

Kliknutím na tlačítko se zobrazí nabídka položek nastavení.

5 Tlačítko širokoúhlého pohledu

Provede korekci zkreslení na čelních/zadních pohledech a spojí je v širokoúhlý pohled.

6 Tlačítko náhledu boční části kola

Náhled boční části kola + lze přepínat mezi spojeným náhledem a detailem kola.

Poznámka: Skutečný stav ilustrací ověřte ve svém vozidle.

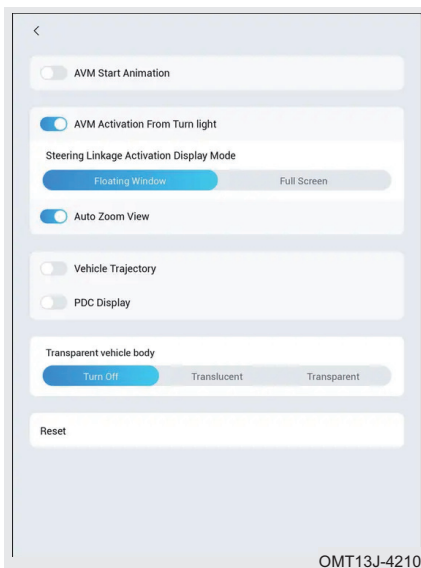
ČTĚTE

Systém panoramatického náhledu je velmi užitečný pro parkování a bezpečnou jízdu. Doporučuje se, abyste se s touto funkcí předem seznámili na otevřeném a pohodlném místě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Před použitím panoramatického náhledu se ujistěte, že vysunete vnější zpětná zrcátka a pevně zavřete zadní dveře.
- Vzdálenost objektu od náhledu panoramatickým monitorem se liší od skutečné vzdálenosti.
- Na kameru panoramatického monitoru neumísťujte žádné předměty.
- Systém panoramatického monitoru byl před opuštěním továrny odborně kalibrován. Jakékoli odstranění / instalace a změny polohy a úhlu instalace kamery bez povolení mohou ovlivnit funkci a účinek panoramatického monitoru.
- Panoramatický monitor usnadňuje jízdu, ale objekty na snímku neodráží skutečnou velikost ani vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečností má obraz malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto není náhradou za úsudek a zručnost řidiče. Řidič musí věnovat pozornost okolí a bezpečně řídit i během zapínání/ vypínání a používání této funkce.

Nastavení systému



[Spuštění animace AVM]: Když řidič poprvé vstoupí do systému monitoru panoramatického náhledu tlačítkem monitoru panoramatického zobrazení, zobrazí se úvodní obrazovka panoramatického zobrazení.

[Aktivace AVM směrovým světlem]: Po zapnutí spínače směrových světel vlevo / vpravo se zobrazí 3D pohled na zadní levou nebo zadní pravou stranu vozidla.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

[Náhled s automatickým zoomem] Automatické zadání zobrazení okolí na základě vzdálenosti překážky.

[Trajektorie vozidla]: Přesuňte páku řazení do polohy R pro vstup do monitoru panoramatického zobrazení, načtení statického / dynamického vedení jízdního pruhu a linie rozchodu kol.

[Displej PDC]: Zapne displej parkovacího radaru.

[Průhledná karoserie vozidla]: Nastaví průhlednost modelu vozidla.

[Obnovit výchozí nastavení]: Obnovit výchozí nastavení.

UPOZORNĚNÍ

Když je systém AVM zapnutý, display zobrazí rozhraní systému AVM. Když systém zjistí, že jedna nebo více kamer nebo systém celkově nefungují správně, zobrazí se příslušné jednostranné zobrazení a zobrazení z ptačí perspektivy s černým displejem a odpovídajícím textem nebo ikonou. V tomto okamžiku nemusí systém AVM fungovat normálně a porucha systému s černou obrazovkou se může objevit v následujících situacích:

- Nepoužívejte tlakovou vodu ani páru k opláchnutí oblasti snímače kamery, hrozí, že se voda nebo pára dostanou do kamery a kondenzují na objektivu, což způsobí rozmazané snímání nebo dokonce zkrat v kameře, s následkem černé obrazovky v obrazu kamery.
- Na kameru žádným způsobem neklepejte ani s ní nenarážejte. Silné klepání a nárazy mohou způsobit odchylku polohy kamery nebo poškození zařízení, což může mít za následek, že se rozhraní kamery bude jevit jako špatně zarovnané nebo se zobrazí černá obrazovka.
- Kamery by neměli demontovat laici. Pokud je spojení mezi vozidlem a zobrazovacím systémem zadní kamery nekvalitní, může se na obrazovce kamery objevit černá obrazovka.
- Pokud se na obrazovce kamery objeví černá obrazovka během silného deště, zkontrolujte, zda do instalace kamery nevniká voda. Pokud voda pronikne mezerou v konektoru, může dojít ke zkratu v monitoru s panoramatickým výhledem, což může způsobit zčernání obrazovky kamery.
- Pokud jiné elektrické zařízení pracuje při plném zatížení, systém zobrazení zadní kamery může být ovlivněn kolísáním napětí, což může způsobit, že obrazovka kamery také zčerná. Můžete zkusit odpojit jiné elektrické zařízení a restartovat vozidlo, abyste obnovili normální používání funkce kamery.

Výše uvedený scénář nepokrývá všechny situace, kdy u systému AVM dochází k poruše v podobě černé obrazovky. Aby bylo zajištěno normální fungování systému, obraťte se v případě poruchy s černou obrazovkou co nejdříve na místní servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Parkovací radarový systém

Úvod

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které využívá radarové snímače k detekci překážek před /za vozidlem a vzdálenosti od překážek. Řidič je vyzván infotainmentem, zvukovým alarmem atd., aby mu pomohl bezpečně a snadno zaparkovat.

Způsob použití

Přepněte napájení vozidla do režimu zapnuto, stiskněte spínač parkovacího radaru v infotainmentu nebo přesuňte řadicí páku do polohy R, aktivuje se parkovací radarový systém; vždy, když je parkovací radarový systém aktivován, pokud parkovací radarový systém funguje normálně, vysílá alarmy po dobu 0,5 sekundy, rozsvítí se indikátor stavu parkovacího radaru a systém zároveň začne detekovat vzdálenost; když radarový senzor detekuje překážku, zvukový systém zobrazí vzdálenost od překážky (červeně, žlutě, zeleně vyznačené oblasti) doprovázenou zvukem alarmu.

Když se vozidlo pohybuje vpřed a je aktivován couvací radarový systém, a když je rychlost vozidla > 15 km/h, přední a zadní senzory reverzního radaru přestanou pracovat. Pokud je rychlost vozidla < 15 km/h, parkovací radarový systém se obnoví, parkovací radarový systém lze zapnout / vypnout stisknutím spínače parkovacího radaru.

Poznámka: Pokud se vyskytnou poruchy v parkovacím radarovém systému, oznámí to na 2s v dlouhém tónu a poté se budou zobrazovat informace o poruše, dokud nebudou vyřešeny.

ČTĚTE

- Monitorovaná vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým snímačem.
- Při aktivovaném stavu předního radaru, při použití parkovací brzdy nebo když je řadicí páka v poloze P, audio jednotka zobrazí pouze obloukovou informaci a zvuková signalizace audio jednotky nezazní.
- U modelů s 6 snímači přesuňte páku řazení do polohy R pro aktivaci systému parkovacího radaru (bez ohledu na to, zda je systém parkovacího radaru zapnutý před přesunutím páky řazení do polohy R), systém parkovacího radaru stále funguje i při přesunu do jiné polohy.

UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo detekční rozsah radarové senzory nevydávají varování.
- Při jízdě nezapomínejte, že couvací radarové senzory na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Omezení funkce

Systém parkovacího radaru nemusí fungovat normálně za následujících podmínek:

- Když je vozidlo ve strmém svahu.
- Při jízdě na sněhu nebo v dešti.
- Nelze detekovat nízké předměty, jako jsou kameny atd.
- Nelze detekovat předměty, které jsou vyšší než nárazník.
- Tenké předměty, jako jsou dráty, ploty a lana, nelze detekovat.
- Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo anténou v provozu.
- Když jsou povrchy radarových senzorů zamrzlé, nezjistí žádnou překážku.
- Pokud jsou radarové snímače pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
- Předměty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny, jako je měkký sníh, bavlna, houba atd., nelze detekovat.
- Pokud je v blízkosti vozidla hluk, například houkačky, motory motocyklů, pneumatické brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny.
- Pokud je překážka detekována více radarovými senzory, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se současně zobrazí na audio jednotce a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

Čištění radarového snímače



Při mytí vozidla používejte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k mytí cizích látek, jako je sníh, bláto a prach na povrchu radarového senzoru.

Proud tlakové vody, jako jsou vodní pistole nebo voda velké vnější síly, mohou způsobit poškození radarových senzorů. Nepíchejte ani nezasahujte do radarových senzorů, protože by to mohlo způsobit, že radarové senzory nebudou fungovat normálně.

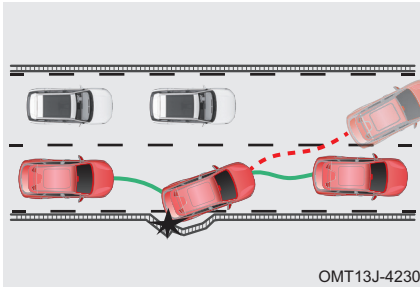
Pokud bzučák při couvání nezazní, zkontrolujte následující:

- Pokud jsou na radaru cizí látky.
- Radarové snímače nejsou schopny detekovat kabely ani ploty. Zkontrolujte, zda není povrch radarového snímače zamrzlý.

- Pokud bylo vozidlo dlouhodobě zaparkováno v horkém nebo chladném počasí.
- Pokud příčinu nelze nalézt, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

5-17.Multikolizní brzdový systém (MCB)

Multikolizní brzdový systém (MCB)



Když multikolizní brzdový systém zjistí, že vozidlo narazilo, elektronický systém kontroly stability provede aktivní brzdění a zpomalí vozidlo, aby zabránil opětovné kolizi vozidla. Při brzdění si stále dokáže udržet kontrolu nad vozidlem, což přispívá k bezpečnosti vás i kolemjdoucích.

OMT13J-4230

Omezení funkce

Multikolizní brzdový systém nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

- Pokud došlo k poruše v systému airbagu.
- Pokud došlo k poruše v systému elektronického stabilizačního programu.
- Je-li systém elektronického stabilizačního programu vypnut.

5-18.Systém řízení brzdné síly

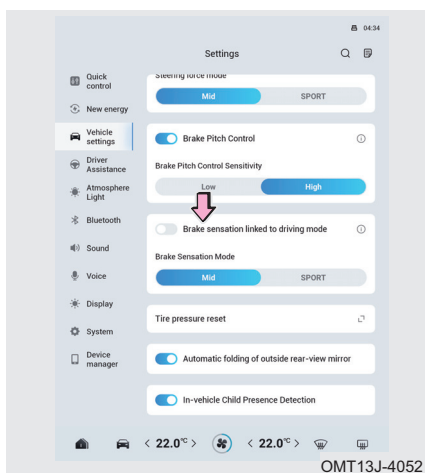
Integrovaný systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly je pokročilý odpojovací elektrohydraulický brzdový systém, který dokáže vozidlu dodávat výkon podle „potřeby“ v souladu s požadavky řidiče na brzdění, čímž přispívá k vyšší stabilitě a komfortu vozidla.

Vnímání brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly je vybaven dvěma druhy vnímání brzdné síly (Mid/Sport), který se používá k nastavení pocitu z brzdového pedálu. Vztahová křivka mezi hloubkou brzdového pedálu a zpomalením vozidla se v různých režimech liší a řidič si může vybrat preferovaný styl vnímání brzdění.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ



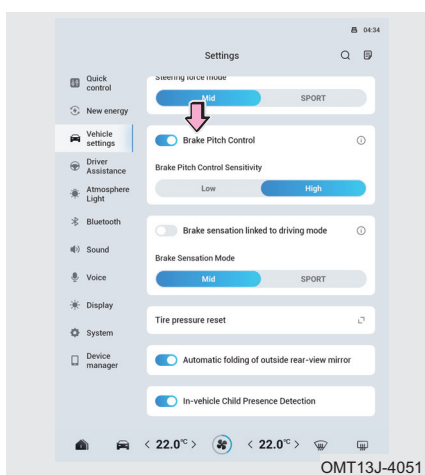
Přepněte napájení vozidla do režimu PŘIPRAVEN a zapněte režim řízení související s režimem vnímání brzdy prostřednictvím zvukového systému - Nastavení vozidla a režim vnímání brzdy lze po vypnutí samostatně nastavit (Mid/SPORT).

ČTĚTE

Vnímání brzdné síly může být spojeno s jízdním režimem. Po připojení je vnímání brzdné síly nastaveno v normálním režimu vozidla/režimu ECO na Mid (střední), zatímco pocit brzdění je Sport ve sportovním režimu vozidla; po odpojení může být vnímání brzdné síly nastaveno na Mid/Sport samostatně.

Ovládání kroku brzd

Když vozidlo zpomaluje a zastavuje v nenaléhavých situacích, integrovaný systém řízení brzdné síly snižuje sklon a náraz odpružení v okamžiku zastavení tím, že reguluje brzdny tlak čtyř brzd, aby řidiči poskytl pocit plynulého zastavení.



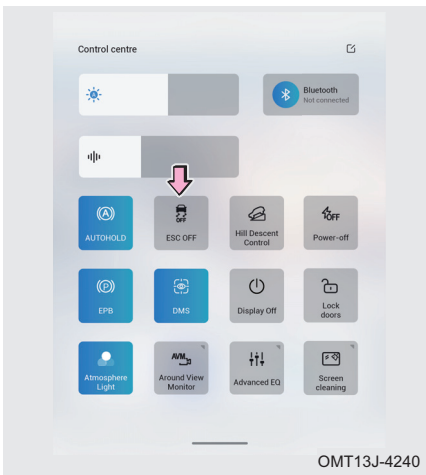
V pohotovostním režimu STANDBY zapněte ovládání rozteče brzd a nastavte citlivost prostřednictvím infotainmentu - centrum vozidla - nastavení vozidla.

Elektronický stabilizační systém (ESP)

Úvod

ESP udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při detekci přetáčivosti nebo nedotáčivosti systém brzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla. ESP také rozšiřuje některé funkce (například ABS a EBD atd.), aby byla zajištěna boční stabilita při jízdě vozidla.

Způsob použití



Přepněte vozidlo do ZAPNUTO, přejeďte dolů od pravého horního rohu obrazovky infotainmentu, klikněte na vypínač ESP OFF pro vypnutí ESP; dalším kliknutím na vypínač ESP OFF ESP zapněte.

5
ASISTENT ŘÍZENÍ

ČTĚTE

- Při prvním řízení vozidla je ESP ve výchozím nastavení zapnuto.
- Systém ESP nelze během provozu vypnout.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESP)

Když je systém ESP vypnutý, žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji bude svítit.

Když je systém ESP v činnosti, žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji bliká.

Při poruše funkce ESP svítí žlutá kontrolka „“ na sdruženém přístroji.

ČTĚTE

Výměna náhradní pneumatiky jiné než plné velikosti způsobí abnormální alarm elektronického stabilizačního systému (ESP), automaticky se vrátí k normálu při jízdě 1 km po výměně pneumatiky normální velikosti.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

VAROVÁNÍ

- Pokud ESP nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- I když je ESP v provozu, nemůže zabránit nehodám při jízdě vysokou rychlostí, ostrém zatáčení nebo špatném stavu vozovky.
- Funkce ESP zcela nezaručuje, že můžete ovládat dále vozidlo, pokud ztratí kontrolu v důsledku různých extrémních situací. I s ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste se vyhnuli nehodám.

Omezení funkce

Elektronický stabilizační systém (ESP) musí být vypnut za následujících podmínek:

- Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
- Při startování vozidla na zkušebním výkonovém zařízení.
- Při jízdě po silnicích s vysokým sněhem nebo volným šterkem.

ČTĚTE

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo šterku se doporučuje vypnout ESP.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Úvod

ABS může zabránit zablokování kola při nadměrném brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, zabránění bočnímu sklouznutí anebo driftování vozidla a udržení stability vozidla.



ABS nefunguje při normálním brzdění a okamžitě se zapne pouze při prudkém brzdění (brzdový pedál pulzuje hlukem, zajišťuje brzdný výkon a výkon řízení, pokud je prostor dostatečný, vozidlo se může také vyhnout překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

UPOZORNĚNÍ

- Jezděte vždy opatrně a při otáčení vždy zpomalte.
- Pokud ABS nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- I když ABS může zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit v závislosti na stavu vozovky.

VAROVÁNÍ

- Systém ABS také nemůže eliminovat všechna rizika vyplývající z jízdy v těsné blízkosti, jízdy přes vodu, rychlého zatáčení nebo jízdy na špatném povrchu vozovky a nemůže se vyhnout nehodám způsobeným nepozorným nebo nevhodným řízením.
- Systém ABS nemůže za žádných okolností zajistit zkrácení brzdné dráhy. Pokud je vozidlo vybaveno řetězy na pneumatikách, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem, mohou vozidla s ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu ve srovnání s vozidly bez ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Když došlo k poruše v systému ABS, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka „“.

VAROVÁNÍ

Když kontrolka ABS a kontrolka brzdového systému zůstanou svítit současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Omezení funkce

■ Systém ABS vydává zvuk za následujících podmínek:

- Odrazový zvuk brzdového pedálu.
- Nárazový zvuk mezi odpružením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
- Zvuk provozu motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
- Provozní zvuk elektromagnetického ventilu při zásahu EBD do brzdění.
- Bzučení bude slyšet krátce poté, co je vozidlo zapnuto nebo nastartuje motor, což indikuje, že je proveden autotest systému.

■ Následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu:

- Při jízdě po hrbolatých vozovkách.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
- Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
- Při jízdě na hlíně, šterku nebo sněhem pokryté vozovce.

UPOZORNĚNÍ

Velikost pneumatiky a opotřebení vzorku běhounu vážně ovlivní výkon ABS. Náhradní pneumatiky by měly mít stejnou velikost, nosnost a strukturu jako původní. Pokud je pneumatika vadná, doporučuje se výměnu za originální značku v autorizovaném servisu.

VAROVÁNÍ

- Při jízdě v deštivých dnech řádně kontrolujte rychlost vozidla, protože pokud se kolo protočí nebo sklouzne, ABS nebude moci vozidlo ovládat.
- Ačkoli ABS může pomoci ovládat vozidlo, jezděte vždy opatrně, udržujte mírnou rychlost a udržujte bezpečnou vzdálenost od předcházejících vozidel. Existují určitá omezení stability vozidla a efektu ovládání volantu, dokonce i když funguje ABS.

Rozšířená funkce

Elektrický systém rozdělení brzdné síly (EBD)

EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly přední a zadní nápravy podle rozdílu přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Navíc EBD spolupracuje s ABS na zlepšení brzdné stability. Při brzdění v zatáčce může také nastavit brzdnou sílu vnitřních a vnějších kol, aby se zlepšila brzdná stabilita.

Brzdový asistenční systém (EBA)

Systém EBA se používá ke zkrácení brzdné vzdálenosti při nouzovém brzdění. V případě nouze řidič obvykle včas zabrzdí, ale obecně nevyvíjí maximální brzdnou sílu, čímž prodlužuje brzdnou dráhu. V takovém případě bude systém EBA fungovat: Když řidič rychle sešlápe brzdový pedál v nouzové situaci s nedostatečnou silou, systém EBA rychle zvýší brzdný tlak na maximální úroveň, což urychlí a zefektivní protiblokovací brzdový systém na krátkou brzdnou dráhu.

Systém řízení trakce (TCS)

Při rozjezdu nebo rychlém zrychlení mohou hnací kola proklouznout. V případě kluzké vozovky, jako je zasněžená nebo zledovatělá vozovka, by se vozidlo vymknout kontrole, ztratit směr a způsobit nebezpečnou situaci. Když systém TCS detekuje pomocí senzoru, že otáčky hnaného kola jsou nižší než otáčky hnacího kola (druh příznaku prokluzování kol), odesílá signál k úpravě časování zapalování, omezení otevírání škrticí klapky, řazení dolů nebo brzdových kol tak, aby kola již neklouzala.

Asistenční systém do kopce (HAC)

Systém HAC může zabránit v pohybu vozidla dozadu při rozjezdu do kopce. Poté, co vozidlo stojí, systém HAC používá snímač podélného zrychlení, aby zjistil, zda je vozidlo ve svahu. Když vozidlo nastartuje ze stojícího stavu ve svahu, aby mohlo jet nebo couvat směrem nahoru, automaticky se aktivuje systém HAC. Při rozjezdu potom, co řidič uvolní brzdový pedál, udržuje systém předchozí brzdový tlak po dobu 2 až 3 sekund, aby udržel vozidlo. Při zvyšování hnacího momentu se brzdový tlak postupně snižuje, čímž se zabrání nehodám způsobeným pohybem vzad při rozjezdu ve svahu.

Brzdový asistenční systém (BAS)

Generuje zvýšenou úroveň brzdné síly po sešlápnutí brzdového pedálu, když systém detekuje situaci nouzového zastavení.

Brzdový asistenční systém (přemostění brzd) (BOS)

Jsou-li současně sešlápnuty pedály akcelérátoru a brzdy, může být výkon motoru omezen.

Regulace stability při převrácení (RSC)

RSC slouží k prevenci převrácení vozidla na silnici při jízdě v dynamickém (jako je změna jízdního pruhu) stavu.

Startovací asistent

Točivý moment při rozjezdu je zvýšen, aby se vozidlo snáze rozjelo.

5-19. Hybridní elektrické Vozidlo

Vozidlo HEV používá jako zdroj energie motor a benzinový motor a motor je napájen interní vysokonapěťovou napájecí baterií anebo interním generátorem. Motor nebo generátor poháněný regenerační brzdou nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

Při jízdě může být vozidlo poháněno odděleně motorem nebo benzinovým motorem, nebo obojím. Systém zvolí nejvhodnější způsob pohonu a automaticky jej přepne.

■ Energetická účinnost

Stejně jako u benzinového vozidla má styl jízdy největší vliv na spotřebu paliva a dojezdovou vzdálenost hybridního vozidla. Prudké zrychlování a jízda vysokou rychlostí mohou systém snadno spustit pro přepnutí pohonu na zážehový motor.

Kromě toho může mít vysoké zatížení (automatického) klimatizačního systému také nepříznivý dopad na počet najetých kilometrů a účinnost vozidla. Výše uvedené způsoby použití vozidla rychle spotřebují výkon vysokonapěťového akumulátoru.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

■ Typ akumulátoru

Toto vozidlo používá dva typy akumulátorů: Jedním z nich je standardní 12V akumulátor, který je zodpovědný za napájení airbagu, vnitřních a vnějších světel a dalších standardních 12V systémů; dalším typem je vysokonapěťový napájecí akumulátor, který je zodpovědný za napájení hnacího motoru a dobíjení 12V akumulátoru.

Hlavní část HEV



- | | |
|---|---|
| 1 Benzínový motor | Spouští generátor a pohání kola přímo za určitých podmínek. |
| 2 Generátor (v převodovce) | Když je generátor poháněn benzínovým motorem, spustíte motor a generujete elektrickou energii, může napájet motor a nabíjet vysokonapěťový napájecí akumulátor. |
| Motor (v převodovce) | Za určitých podmínek motor spolupracuje s benzínovým motorem, aby poskytoval hnací sílu kola a dodává energii vysokonapěťovému napájecímu akumulátoru prostřednictvím rekuperační brzdy. |
| 3 Vysokonapěťový napájecí akumulátor | Poskytuje akumulaci energie jako napájecí zdroj motoru. Pochopení vlastností vysokonapěťového akumulátoru může pomoci lépe ovládat elektrické vozidlo a dosáhnout delší udržitelné vzdálenosti (jízdní vzdálenost). |

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Díly pod vysokým napětím musí být likvidovány nebo recyklovány v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neodtahujte vozidlo vysokou rychlostí, pokud jsou kola hnací nápravy na vozovce.
- Je zakázáno manipulovat s ovladačem motoru na vysokorychlostní zkušební lavici bez napájení/vody. Nikdy neprotahujte motor při couvání při vysokých rychlostech pomocí vysokorychlostního dynamometru nebo neprovádějte podobné experimenty, jako je tažení při vysokých rychlostech.

VAROVÁNÍ

- Pracovníci bez technické kvalifikace pro vysoké napětí nesmí rozebírat, opravovat nebo vyměňovat vysokonapěťové součásti nebo vysokonapěťové kabelové svazky.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádné součásti ani kabelového svazku vysokého napětí na obrázku, jinak hrozí další zranění.
- Pro tažení plug-in hybridního elektrického vozidla důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionální silniční služby nebo autorizovaného servisu.
- Při řezání vozidla pro záchranu je nutné se vyhnout součástí na obrázku a záchranář musí používat základní záchranné ochranné vybavení. Podle situace zvolte ochranné prostředky pro práci s vysokým napětím nebo protipožární ochranné prostředky. Při nedodržení pokynů může dojít k zranění nebo i smrtelný úraz.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Provozní režim

Provozní režim	Jízdní stav	Hybridní elektrické vozidlo (HV)	Motor (jízda přímo)	Rekuperace
Jízdní stav	Zastavte nebo jeďte nízkou rychlostí: Pouze motor poskytuje hnací energii kol	Při jízdě za podmínek vysokého zatížení (například: zrychlování nebo jízda do kopce): - Motor poskytuje hnací sílu kolům - Benzínový motor pohání generátor, dodává energii do motoru, aby zvýšil hnací sílu, nebo nabíjí vysokonapěťový napájecí akumulátor.	Jízda vysokou rychlostí s nízkým zatížením: - Benzínový motor poskytuje hnací sílu kolům. - Vysokonapěťový napájecí akumulátor dodává energii do motoru, aby se zvýšila hnací síla. - Motor dodává energii do vysokonapěťového napájecího akumulátoru prostřednictvím rekuperační brzdy.	Když je uvolněn pedál akceleračního a vozidlo zpomalí: Motor dodává energii do vysokonapěťového napájecího akumulátoru prostřednictvím rekuperační brzdy.
Motor	Zastavení/provoz	Provoz	Výroba/provoz elektrické energie	Rekuperace
Generátor	Stop	Výroba elektřiny	Žádný výkon	Zastavit/žádný výkon
Motor	Stop	Provoz	Provoz	Zastavit/žádný výkon
Vysokonapěťový napájecí akumulátor	Vybíjení	Nabíjení/vybíjení	Nabíjení/vybíjení	Nabíjení

Unikátní zvuk HEV

Při prvním spuštění tohoto vozidla můžete slyšet některé neznámé zvuky, zejména hned po zapnutí napájecího systému, během jízdy a bezprostředně po zapnutí vozidla. Některé zvuky jsou jedinečné pro napájecí systém, jiné pro palivový systém a (automatický) klimatizační systém tohoto vozidla; ostatní zvuky jsou podobné zvukům vydávaným tradičním benzínovým vozidlem, které jsou obvykle přehlušovány hlasitějším hlukem v tradičním benzínovém vozidle, zatímco tento typ hybridního vozidla takový hluk nemá. Tyto zvuky neznamenaají žádný problém. Pokud se ozve nový nebo abnormální hluk, také si ho dokážete všimnout.

Po vypnutí motoru můžete zaslechnout jisté zvuky přicházející z vozidla, což je normální.

Rekuperační energie a rekuperační brzda

Při rekuperačním brzdění: Pokud není sešlápnut plynový pedál nebo je sešlápnut brzdový pedál pro zpomalení nebo při jízdě z kopce, motor bude fungovat jako generátor a obnoví část elektrické energie pro pohon vozidla. Tato rekuperační brzda zpomaluje vozidlo podobným způsobem jako brzdění motorem u benzínového vozidla.

Automatické spuštění/zastavení motoru (Start/Stop)

Benzínový motor tohoto vozidla se automaticky zastaví, když je vozidlo v provozu, nebo se znovu spustí za vhodných podmínek, když vozidlo stojí. V následujících situacích však nemusí být funkce automatického zastavení motoru aktivována:

- Při náhlé akceleraci, jízdě do kopce nebo jízdě vysokou rychlostí potřebuje vozidlo dočasně dodatečný výkon.
- Při použití (automatické) klimatizace s vysokým zatížením.
- Teplota vysokonapěťového akumulátoru je vysoká nebo nízká.
- Vysokonapěťový akumulátor je příliš málo nabitý.

Akumulátor

Základní informace o napájecím akumulátoru

Napájecí akumulátor je zdrojem energie vozidla a lze ho opakovaně nabíjet a vybíjet. Akumulátor lze nabíjet pomocí rekuperace energie při brzdění nebo setrvačné jízdě.

Akumulátor je speciální chemický výrobek, který je třeba správně používat a udržovat, takže správné každodenní používání a údržba jsou velmi důležité pro údržbu výkonu. Zároveň dochází k přirozenému poklesu výkonu baterie v důsledku chemických vlastností. Proto se u vozidel, která byla používána po určitou dobu, když se počet najetých kilometrů sníží po úplném nabití baterie, doporučuje navštívit autorizovaný servis za účelem kontroly.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Nepoužívejte elektrické spotřebiče vozidla po delší dobu u vozidla v režimu ZAPNUTO. Když se objeví výzva k dobití akumulátoru, spustěte vozidlo včas a použijte motor k jeho nabití, jinak se vozidlo nemusí spustit kvůli výpadku akumulátoru. Pokud vozidlo nemůže nastartovat kvůli vážné ztrátě akumulátoru, obraťte se na autorizovaný servis.

Prohlídka před jízdou

- Při první jízdě vozidla nebo po dlouhé době parkování může mít SOC zobrazené na sdruženém přístroji odchylku. Doporučuje se nechat vozidlo po nastartování běžet na volnoběh po dobu 10 minut. Jakmile jsou všechny systémy potvrzeny jako normální, lze vozidlo používat normálně.
- Před nastartováním vozidla zkontrolujte jeho stav a ujistěte se, že nevydává žádné štiplavé, abnormální ani pachy po spálení.
- Po nastartování vozidla nejprve zkontrolujte, zda se na palubní desce nenacházejí výstražné zprávy o stavu nabití akumulátoru a ověřte zbývající kontrolku stavu baterie na palubní desce. Pokud hodnota SOC klesne pod značku 1/3, doporučuje se nastartovat motor a nabít baterii na určitou úroveň SOC.
- Pokud vozidlo nemůže normálně nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis.

Běžná jízda

Vzhledem k vlivu elektrochemických vlastností akumulátoru za účelem ochrany napájecího akumulátoru je normální, že existují určité rozdíly ve výkonu vozidla za následujících podmínek:

- Rekuperační brzdňý výkon vozidla se snižuje, když má napájecí akumulátor stav nabití SOC na vysoké hodnotě a posiluje se, když SOC klesá. Během tohoto procesu dochází k přechodné fázi, kdy se zvyšuje rekuperační brzdňý výkon.
- Při nízkém nabití akumulátoru dojde k oslabení akceleračního výkonu vozidla.
- Při jízdě v prostředí s extrémní teplotou může dojít ke snížení výkonu.

Rozsah provozních teplot akumulátoru (s výjimkou zvláštních okolností):
-35 °C - 60 °C .

Z důvodu zajištění dlouhodobého výkonu nevystavujte vozidlo nepřetržitě prostředí s teplotou vyšší než 60 °C nebo nižší než -30 °C po dobu delší než 24 hodin.

Při nízké úrovni nabití akumulátoru spustěte motor, aby ho dobil. Tím zajistíte dobrý akcelerační výkon a zabraňujete vybití akumulátoru.

Pro zajištění správné funkce napájecího akumulátoru dodržujte následující instrukce:

- Jízdní návyky:
 - Toto hybridní elektrické vozidlo (HEV) poskytuje vynikající výkon za normálních jízdních podmínek. Za extrémních provozních podmínek (jako je časté náhlé zrychlení a zpomalení) generuje vysoce výkonná baterie nadměrné teplo v důsledku rychlého nabíjení a vybíjení vysokým proudem, čímž se spouští funkce tepelné ochrany, která omezuje výstupní výkon. V takových situacích bude vozidlo poháněno hlavně motorem a výkon bude odpovídajícím způsobem snížen. Pro lepší zážitek z řízení se doporučuje, abyste se co nejvíce vyhýbali častému agresivnímu chování při řízení.
 - Udržujte stálou rychlost a jeďte v souladu s dopravními značkami nebo používejte silnice s nižším provozem. Udržujte přiměřenou vzdálenost od vozidla vpředu, abyste zabránili náhlému brzdění, což také snižuje opotřebení brzd.
 - Při jízdě po dálnici udržujte přiměřenou rychlost. Čím vyšší je rychlost, tím větší je spotřeba paliva.
- Stav vozovky: Hrbolaté silnice nebo dlouhé kopcovité silnice budou mít za následek kratší počet najetých kilometrů ve srovnání s rovnou a suchou vozovkou.
Při jízdě z dlouhých strmých kopců snižte rychlost a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Časté brzdění může způsobit přehřátí brzdového kotouče, což může vést k poruše vozidla.
- Teplota: Prostředí s nízkou teplotou bude mít za následek nižší počet ujetých kilometrů ve srovnání s prostředím s pokojovou teplotou.
- Používání elektrických spotřebičů a podmínky zatížení:
 - Zapnutím klimatizace se motor dodatečně zatíží, což vede ke zvýšené spotřebě energie. Vypněte klimatizaci, abyste snížili spotřebu energie. Je-li venkovní teplota mírná, použijte pro ventilaci režim venkovního vzduchu.
 - Vyhýbejte se převážení zbytečných těžkých předmětů ve voze. Nadměrná těžká břemena zvýší zatížení vozidla, což povede k vyšší spotřebě energie.

Napájecí akumulátor se nachází ve spodní části (nebo v jiných polohách, například uvnitř nebo nahoře) vozidla. Pokud je napájecí akumulátor namontován dole, řidič musí dávat pozor na překážky na povrchu vozovky, které by mohly udeřit do spodní části baterie. Vyhýbejte se jízdě po nerovných nebo složitých silnicích. Tvrdé výčnělky na povrchu vozovky nesmí přesahovat světlou výšku vozidla.



UPOZORNĚNÍ

Zjistíte-li abnormální stav nabití akumulátoru, obraťte se na autorizovaný servis, aby ho zkontroloval.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Uskladnění vozidla

- Neskladujte vozidlo v prostředí s teplotami nad 40 °C po dobu delší než 15 dní, protože by to snížilo životnost napájecího akumulátoru.
- Během skladování chráňte vozidlo před přímým slunečním zářením a zdroji tepla. Je třeba se vyhnout dlouhodobému přímému vystavení slunečnímu záření, protože to také zkracuje životnost napájecího akumulátoru.
- Pro zajištění bezpečnosti vozidla (napájecí akumulátor) musí být ve skladu viditelně umístěny bezpečnostní značky jako „Zákaz kouření nebo vstupu s otevřeným ohněm“. Vozidlo se musí skladovat mimo dosah hořlavých, výbušných materiálů, zdrojů požáru a dalších nebezpečných chemikálií. Skladovací prostor musí být také vybaven protipožárním zařízením.
- Doporučujeme jednou měsíčně nastartovat vozidlo lehce ho projet, aby se zachoval výkon napájecího akumulátoru.
- Skladovací prostředí nesmí obsahovat korozivní látky. Kapalně nebo plynně oleje, korozivní rozpouštědla a další takové látky jsou zakázány v kontaktu s akumulátorem, protože mohou poškodit strukturu a elektrický výkon akumulátoru.
- Před uskladněním vozidla zkontrolujte, zda se na sdruženém přístroji nenacházejí výstražné zprávy o napájení akumulátoru. V případě výskytu výstrahy se včas obraťte na autorizovaný servis, aby vozidlo zkontroloval.
- Před uskladněním vozidla nejprve zkontrolujte, zda se na palubní desce nezobrazují výstražné zprávy o stavu nabití akumulátoru, a ověřte, zda je na palubní desce indikátor zbývajících úrovně nabití akumulátoru. Pokud hodnota SOC klesne pod značku 1/3, doporučuje se nastartovat motor a nabít baterii na určitou úroveň SOC. V opačném případě může dojít ke snížení výkonu akumulátoru nebo dokonce k jeho poškození a případné následné poruchy nebo poškození vozidla nebudou kryty zárukou.
- Pokud bylo vozidlo zaparkováno v prostředí s vysokou teplotou, doporučuje se při rozjezdu používat šetrný jízdní režim. Tento krok zabrání, aby systém akumulátoru spustil ochranu proti přehřátí.
- Pro dlouhodobé parkování v zimě skladujte vozidlo v podzemních garážích, vytápěných garážích nebo podobných uzavřených prostorech. To minimalizuje tepelné ztráty baterie a zajišťuje optimální výkon vozidla při opětovném použití.

Obnova napájecího akumulátoru

■ Rozsah obnovy a likvidace

Napájecí akumulátor, jehož zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla nebo se po vyjmutí z různých důvodů znovu nepoužívá.

■ Postup obnovy a likvidace

Napájecí akumulátor je nainstalován na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Nepovolená likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen předat použitý akumulátor do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno předávat použité napájecí akumulátory jiným jednotkám nebo jednotlivcům. Majitel vozidla je odpovědný za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží akumulátoru.

Ujistěte se, že likvidujete v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci napájecí baterie získáte u autorizovaného servisu.

1. Vhodná recyklační servisní stanice pro použité akumulátory vozidel je místní autorizovaná servisní stanice.
2. Demontáž napájecího akumulátoru musí provést profesionální servisní technik s certifikační kvalifikací dodavatele napájecích akumulátorů.
3. Napájecí akumulátor spadá do 9. kategorie nebezpečných výrobků a musí být přepravován pouze vozidly s kvalifikací pro přepravu 9. kategorie nebezpečných věcí.
4. Vyjmutý napájecí akumulátor musí být skladován při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, zdrojů vody a dalších rizik.



VAROVÁNÍ

- Nikdy nelikvidujte napájecí akumulátor sami.
- Neprodávejte, nepřevádějte ani neupravujte napájecí akumulátory.
- Pokud je třeba akumulátor opravit, vyjmout, vyměnit a zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření týkající se použití napájecího akumulátoru

Napájecí akumulátory patří k vysokonapětovému zařízení pro ukládání energie a nebezpečného zboží. Je nutné kontaktovat autorizovaný servis pro instalaci a údržbu napájecího akumulátoru profesionálním servisním technikem, který musí přísně dodržovat související bezpečnostní předpisy; servisní technik bez patřičné kvalifikace a nesprávný provoz a používání mohou způsobit vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, požár, výbuch atd. Neprofesionální servisní technik má zakázáno instalovat, opravovat a používat akumulátor nad stanovený rozsah. Poškození napájecího akumulátoru a jiné ztráty způsobené jeho používáním bez dodržení požadavků nebo mimo stanovený rozsah nebudou řešeny záručními opravami. Věnujte pozornost následujícímu:

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

1. Ochrana proti otřesům a kolizím

Akumulátorové články akumulátoru jsou zapojeny do série a jsou vybaveny systémem řízení a různými senzorovými zařízeními, takže při jízdě na nerovných silnicích buďte opatrní, abyste zabránili nárazu akumulátoru.

2. Ochrana proti tepelným výkyvům

Udržování napájecího akumulátoru v nejlepším rozsahu provozních teplot může výrazně prodloužit jeho životnost a zlepšit bezpečnost provozu, takže se snažte zaparkovat vozidlo na větraných místech chráněných proti teplotním výkyvům.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Napájecí akumulátor je vysokonapěťové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapěťovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapaliny, které by se mohly dostat do napájecího akumulátoru, mohou způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi článků akumulátoru, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte ochranu napájecího akumulátoru před různými kapalinami a vlhkým vzduchem.

5-20.Ochrana osobních údajů

Chery Automobile Co.,Ltd. (dále jen „my“ nebo „nás“) je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí vašeho vozidla již od konstrukčního návrhu (PbD).

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) detekuje známky únavy řidiče. Dělá to sledováním řady parametrů v aktuálním časovém okně, včetně podílu času, kdy jsou vaše oči otevřené, rychlosti mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, stejně jako parametrů vozidla, jako je rychlost, zařazení rychlostního stupně, stav dveří vozidla, úhel volantu a směr otáčení. Systém používá tyto informace k vytvoření komplexního úsudku o únavě řidiče a v případě potřeby vydává upozornění.



UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďovány jen pro okamžité zpracování a nejsou ukládány. V souladu s předpisy bude DDAW ve výchozím nastavení povoleno. Shromážděná data se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití jsou zlikvidována. Všechna data jsou zpracovávána uvnitř vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce podpory jízdy bude vozidlo používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat na silnici během jízdy nebo po parkování, obrazová data obklopující vozidlo k dokončení funkce podpory jízdy. Kamerové záznamy používají externí kamery vozidla, aby se naučily rozpoznávat věci, jako jsou jízdní pruhy, dopravní značky a parkovací značky a semaforey.

UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že údaje o zpracování v rámci našeho systému jsou určeny k okamžitému použití a analýze. Zpracovávané údaje neukládáme. Tyto údaje jsou nezbytné pro oprávněné zájmy a také pro splnění právních a jiných úředních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro silniční asistenci, systém eCall na palubním terminálu poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní informace a další požadované informace středisku tísňového volání (PSAP), které je zřízeno státním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů, které zahrnují pouze GPS, rychlost, pokyny pro vaše vozidlo, čas, kdy spustíte službu eCall, stav služby eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ napájení a zaznamenaná hlasová data.

UPOZORNĚNÍ

Tyto údaje shromažďujeme, abychom splnili naše zákonné povinnosti uvedené v bezpečnostních předpisech vozidla.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Funkce tísňového volání	6-5. Pojistky
ECALL (je-li ve výbavě) ... 208	Pojistková skříňka 226
6-2. Základní znalosti o stavu nouze vozidla	Kontrola pojistky 228
Výstražná světla 208	Výměna pojistky 228
Reflexní pás 209	
Výstražný trojúhelník 210	
Náradí pro výměnu kola (je-li ve výbavě) 210	
6-3. Nouzová manipulace s vozidlem	
Defekt pneumatiky 211	
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká ... 214	
Pokud je akumulátor vybitý 215	
Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat 217	
6-4. Tažení	
Tažné zařízení (je-li ve výbavě) 218	
Hmotnostní limit 218	
Tažný hák 219	
Bezpečnostní řetěz 221	
Osvětlení při tažení 221	
Brzdy přívěsného vozíku .. 221	
Vliv na spotřebu 222	
Tip pro tažení 222	
Odtah vozidla 223	
Montáž tažného oka 224	
Nouzové odtahování vozu ... 225	

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1.Funkce tísňového volání

ECALL (je-li ve výbavě)



Ruční aktivace: Pokud potřebujete nahlásit vážnou nehodu nebo potřebujete pomoc v nouzi, stiskněte tlačítko SOS na 2 sekundy.

Automatická aktivace: V případě nehody, která vyžaduje aktivaci airbagů, vozidlo automaticky kontaktuje záchranné služby a sdělí standardní informace středisku tísňového volání (PSAP).



ČTĚTE

- Informace sdělované středisku tísňového volání zahrnují: typ vozidla, počet sedících cestujících zjištěných ve vozidle, souřadnice GPS a číslo VIN.
- Služby tísňového volání nejsou dostupné ve všech zemích nebo oblastech.
- Tísňové volání funguje pouze přes mobilní síť s odpovídajícím signálem.

6-2.Základní znalosti o stavu nouze vozidla

Výstražná světla



V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla a abyste předešli následné nehodě.

Stiskněte spínač výstražných světel, blikají světla směrových světel a současně bliká indikátor směrových světel na sdruženém přístroji; znovu stiskněte spínač, světla směrových světel a indikátor směrových světel zhasne.

ČTĚTE

- Výstražná světla mohou stále fungovat, i když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO.
- Výstražná světla se automaticky aktivují, s aktivací airbagu.
- Výstražná světla budou fungovat, když rychlost vozidla bude 50 km/h nebo vyšší a ABS zapne naplno.

UPOZORNĚNÍ

Aby se akumulátor nevybil, nezapínejte výstražná světla na delší dobu, než je nutné, pokud není spuštěný motor.

Funkce alarmu nouzového brzdění

Po sešlápnutí brzdového pedálu v případě nouze při vyšší rychlosti, světla a indikátor směrového světla na sdruženém přístroji rychle blikají; uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel nebo přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO, kontrolky směrového světla a indikátor směrového světla na sdruženém přístroji přestanou blikat.

Reflexní pás

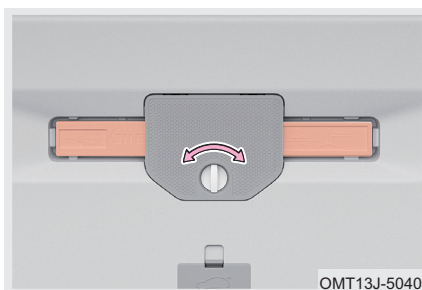


Reflexní pás je umístěn v odkládací schránce.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. noste reflexní pás s reflexním proužkem směrem ven. Slouží jako upozornění pro ostatní provoz, aby nedocházelo k dalším nehodám.

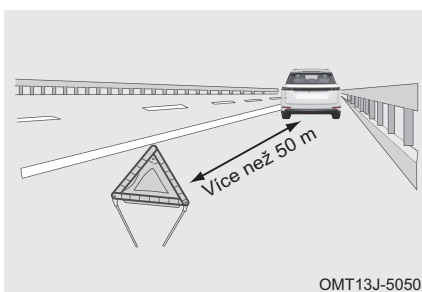
6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník je uložen na zadním panelu dveří, k jeho sejmutí otočte upevňovací svorku proti směru hodinových ručiček.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. může signál výstražného trojúhelníku varovat ostatní účastníky provozu, aby nedocházelo k dalším nehodám.



Na běžné silnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 50 m za vozidlo.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

Výstražný trojúhelník umístěte ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlo v dešti nebo při tlačení.

Nářadí pro výměnu kola (je-li ve výbavě)



1 Automatická opravná sada na pneumatiky

2 Tažné oko

ČTĚTE

Některé modely jsou vybaveny manometrem, hasicím přístrojem a balíčkem první pomoci.

6-3. Nouzová manipulace s vozidlem

Defekt pneumatiky

Pokud během jízdy dojde k defektu pneumatiky, postupně zpomalte, držte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Vozidlo zastavte na bezpečném místě mimo dopravní komunikaci.

1. Příprava před použitím automatické sady pro opravu pneumatik.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P;

Krok 3: Vypněte napájení vozidla a zapněte výstražná světla;

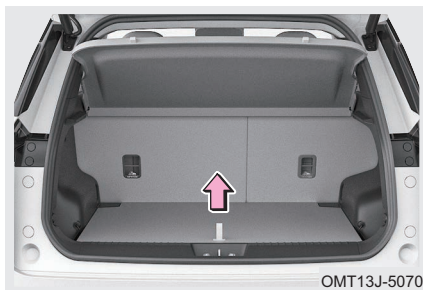
Krok 4: Všechny osoby musejí vystoupit z vozidla, zastavte, oblečte si vesty a držte se dál od provozu;

Krok 5: Noste reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 - 150 m za vozidlo (v závislosti na aktuálním stavu).

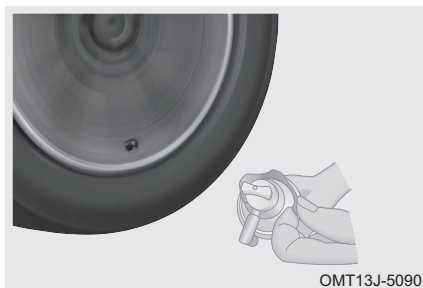
UPOZORNĚNÍ

Pokud je pneumatika prázdná, nepokračujte v jízdě. I na krátkou vzdálenost může dojít k neopravitelnému poškození pneumatiky.

2. Použijte automatickou opravnou sadu na pneumatiky.

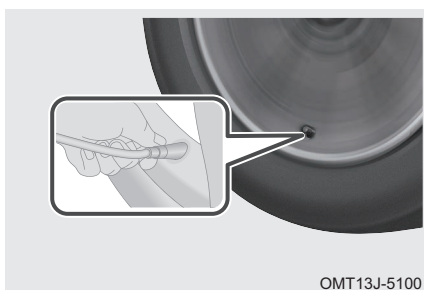


Krok 1: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte automatickou opravnou sadu na pneumatiky;

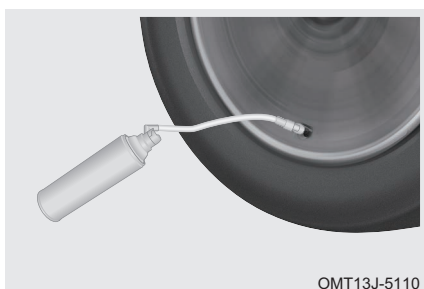


Krok 2: Před použitím automatickou výplň pneumatik dobře protřepejte a poté odtrhněte bezpečnostní pás spojovacího ventilu;

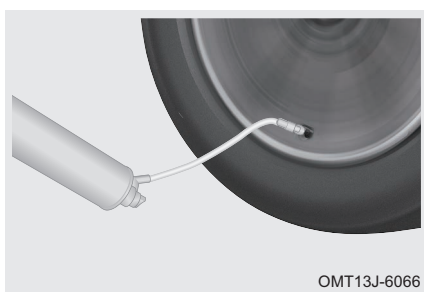
6. V PŘÍPADĚ NOUZE



Krok 3: Utáhněte spojovací ventil nádoby automatické opravné sady k ventilku pneumatiky;



Krok 4: Otočte červený ventil ve směru hodinových ručiček a umístěte láhev dnem vzhůru, abyste zahájili nafukování pneumatiky;



Krok 5: Po naplnění obsahu automatické opravné sady, uzavřete ventil otáčením proti směru hodinových ručiček a odšroubujte spojovací ventil. Okamžitě ujeďte alespoň 10 km, aby se oprava dokončila, a poté co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo odborný pneuservis za účelem opravy či výměny.

UPOZORNĚNÍ

Po použití automatické sady na opravu pneumatik je možné ujet vozidlem v nepřetržitém provozu 500 km i více. Prvních 10 km jeďte rychlostí do < 80 km/h. Po ujetí 10 km jeďte s vozidlem normální rychlostí. Doporučuje se, abyste co nejdříve navštívili autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis za účelem opravy anebo výměny.

 ČTĚTE

- Před použitím sady na automatickou opravu pneumatik zkontrolujte dobu platnosti uvedenou na nádobě sady na opravu pneumatik, abyste se ujistili, že je používána během doby platnosti.
- Automatická sada na opravu pneumatik je jednorázový spotřební materiál (pouze pro jedno kolo), můžete si jej zakoupit v autorizovaném servisu stanici.

 VAROVÁNÍ

- Zabraňte kontaktu s prostředkem pro automatickou opravu pneumatik s pokožkou nebo očima a udržujte ji mimo dosah dětí.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s vozidlem v případě defektu pneumatiky a úniku vzduchu, může dojít k roztržení pneumatiky, což ohrožuje osobní bezpečnost.
- Automatická sada na opravu pneumatik se používá k opravě defektu běhounu, ostatní části, jako je poškození ramen, bočnic pneumatik a trysek ventilů, nejsou v rozsahu opravné sady.
- Když je nutné před opravou vytáhnout zapíchnutý předmět, ujistěte se, že je vozidlo mírně posunuto tak, aby propíchnutý otvor směřoval dolů v poloze 6 hodin, než naplníte pneumatiku kapalinou na opravu automatického nafouknutí pneumatiky.
- Pokud během používání dojde k rozstříku kapaliny sady na opravu pneumatik na pneumatiku nebo ráfek, omyjte ji čistou vodou nebo ji otřete hadříkem; pokud se kapalina náhodně dostane do očí, omyjte ji čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud je výrobek používán při teplotě prostředí (-40 °C - 0 °C), zahřejte výrobek na 0 °C nebo více na topení vozidla, tím zvýšíte účinnost plnění prostředku na automatickou opravu pneumatik.
- Efektivně lze opravit průměr propíchnutí do 6 mm, ze kterého lze zapíchnutý předmět před opravou vytáhnout; pokud je průměr propíchnutí větší než 6 mm, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití automatické sady na opravu pneumatik, ujeďte ihned alespoň 10 km, aby se oprava dokončila, a poté co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo odborný pneuservis za účelem opravy či výměny.
- Skladovací teplota kapaliny pro automatickou opravu pneumatik je -40 °C - 70 °C. Je zakázáno ji skladovat ve vozidle na přímém slunečním světle; a je zakázán kontakt s otevřeným ohněm; ujistěte se, že je bezpečně uložena v boxu na nářadí v souladu s požadavky, nedávejte ji do kabiny.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru během jízdy vysoká a teploměr chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti H nebo se rozsvítí červený indikátor “” na sruženém přístroji, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo dopravní komunikaci.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (odkapávání vody z klimatizace po jejím použití je normální);

Krok 4: Po volnoběhu na několik minut **VYPNĚTE** napájení vozidla a zapněte výstražná světla;

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k přetečení nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny. Kapotu otevírejte pouze v případě, že nedochází k přetečení nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak hrozí popáleniny;

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je normální, může to být způsobeno poruchou ventilátoru chladiče. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu;

Krok 7: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je nízká, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

ČTĚTE

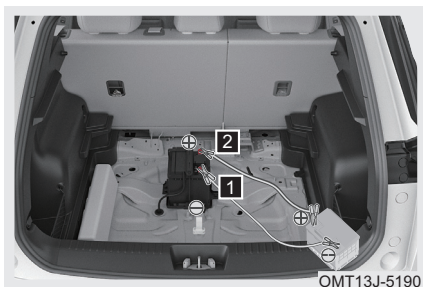
Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít vodu, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a nechte vyměnit chladicí kapalinu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor často přehřívá, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis požádejte o kontrolu a opravu.

Pokud je akumulátor vybitý

Nouzové startování



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a připojte propojovací kabely;

1 Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladné svorce (+) akumulátoru na vybitém vozidle a druhý konec ke kladné svorce (+) akumulátoru na záchranném vozidle.

2 Připojte jeden konec záporného kabelu k záporné svorce (-) akumulátoru na záchranném vozidle a druhý konec k nenatírané kovové části na vybitém vozidle.

Krok 2: Nastartujte motor vyprošťovacího vozidla, mírně zvýšte otáčky motoru a udržujte jej po dobu přibližně 5 minut, abyste dočasně nabili akumulátor vybitého vozidla;

Krok 3: Pokud nelze vybité vozidlo stále nastartovat, zkontrolujte, zda je propojovací kabel připojen normálně, a poté nabijte akumulátor;

Krok 4: Po nastartování motoru na vybitém vozidle odstraňte propojovací kabely v opačném pořadí připojení (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

UPOZORNĚNÍ

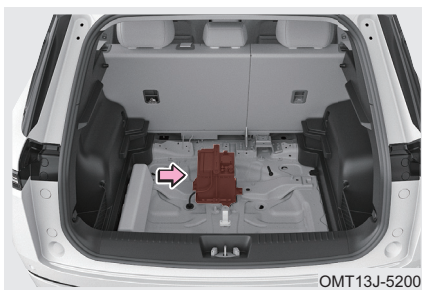
- Neprovádějte dobíjení, pokud si nejste jisti, že napětí akumulátor pro startování propojky je 12 až 13 V.
- Pokud je baterie často bez proudu, navštivte co nejdříve autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.
- Záporná svorka akumulátoru na záchranném vozidle se nesmí přímo propojit k záporné svorce akumulátoru na vybitém vozidle.
- Při připojování a odpojování propojovacích kabelů zajistěte, aby se nezapletly do ventilátoru, řemene atd.
- Propojovací kabely musí být správně připojeny a dodržet určitou vzdálenost mezi svorkami, aby se propojovací kabely vzájemně nedotýkaly nebo se nedotýkaly jiných kovových částí vozidla.
- Před vypnutím napájení vozidla nebo zamknutím vozidla se ujistěte, že elektrické spotřebiče vozidla jsou vypnuté, aby se nevybil akumulátor, pak nebude možné vozidlo normálně nastartovat kvůli nedostatku energie.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

VAROVÁNÍ

- Musí se používat určené propojovací kabely.
- Nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte, aby se otevřený oheň dostal do blízkosti akumulátoru.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

Výměna baterie



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO;

Krok 2: Otevřete zadní dveře;

Krok 3: Odpojte kabel záporného pólu (-) akumulátoru;

Krok 4: Sundejte kladný (+) kabel svorky akumulátoru;

Krok 5: Demontujte držák akumulátoru a akumulátor;

Krok 6: Nainstalujte nový akumulátor se stejnou specifikací jako použitá baterie;

Krok 7: Vložte nový akumulátor správně v opačném pořadí než při demontáži.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Nakládejte s ním v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

UPOZORNĚNÍ

Při demontáži akumulátoru dbejte na to, aby se kovový nástroj nedotýkal obou pólů akumulátoru nebo se nedotýkal kladných pólů (+) akumulátoru a karoserie současně.

VAROVÁNÍ

- Nenechávejte akumulátor v dosahu dětí.
- Nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte, aby se otevřený oheň dostal do blízkosti akumulátoru.
- Během provozu vždy používejte rukavice a bezpečnostní brýle, protože akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. O akumulátor se neopírejte.
- V případě potřísnění pokožky nebo oblečení kyselinou, musí být tekutina okamžitě neutralizována alkalickou vodou (např. mýdlem) a poté opláchnuta čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat

Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat, nejprve se ujistěte, že jste dodrželi správné postupy startování a zkontrolujte, zda má dostatek paliva.

■ Startér otáčí příliš pomalu, ale vozidlo nemůže normálně nastartovat

Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou svorky akumulátoru těsné a čisté;

Krok 2: Rozsviňte světlomety. Pokud je světlo slabé, znamená to, že je akumulátor vybitý. Vyzkoušejte start přes propojovací kabely;

Krok 3: Pokuste se znovu nastartovat motor, pokud se stále nemůže normálně nastartovat, může být porucha ve startovacím systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

■ Startér otáčí normálně, ale vozidlo nemůže normálně nastartovat

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO nebo ACC a zkuste znovu nastartovat motor;

Krok 2: Pokud motor stále nelze normálně spustit, může to způsobit nadměrné množství paliva ve válci v důsledku opakovaných startů. Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO, zkuste po několika minutách znovu nastartovat motor;

Krok 3: Zkuste znovu nastartovat motor, pokud se stále nemůže normálně nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo k poškození startéru, spouštění by pokaždé nemělo přesáhnout 15 sekund.
- Pokud vozidlo obtížně startuje nebo se často zastavuje, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-4. Tažení

Tažné zařízení (je-li ve výbavě)

Při tažení vozidlem postupujte podle pokynů. Bezpečnost řidiče a spolujezdců závisí na správném vybavení a bezpečných jízdních návycích. Tažení má vliv na ovladatelnost, brzdění, životnost, výkon a spotřebu paliva.

Nepřetěžujte vozidlo ani tažený vůz. Podrobnější informace získáte u odborníka v servisu.

ČTĚTE

Při tažení nepoužívejte následující bezpečnostní systémy (tyto systémy se mohou automaticky vypnout, pokud je použit původní tažný hák):

- Systém monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA)
- Systém parkovacího asistenta (zadní)

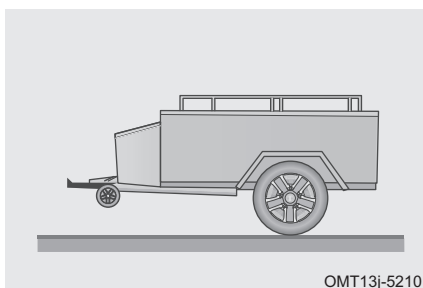
UPOZORNĚNÍ

- Během prvních 1 000 km (600 mil) provozu za vozidlem nic netahejte. V opačném případě dojde k poškození motoru, převodovky, diferenciálu, ložisek kol a dalších součástí hnacího ústrojí.
- Na poškození způsobená tažením přívěsného vozíku se záruka nevztahuje.

Hmotnostní limit

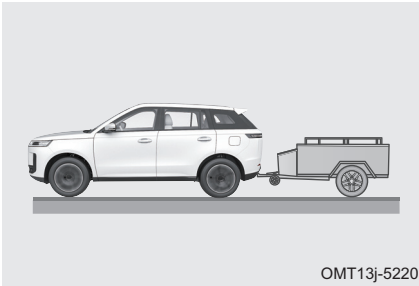
Celková hmotnost taženého vozidla, celková hmotnost vozidla a hmotnost přední části odtahového vozidla musí být v mezích stanovených v tabulce taženého zatížení odtahového vozidla.

■ Celková hmotnost taženého vozíku:



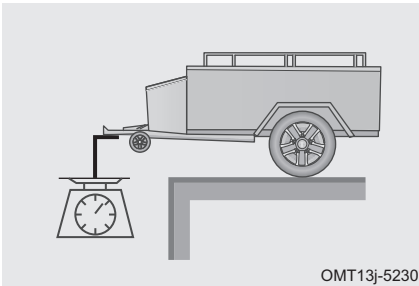
Součet hmotnosti odtahového vozu a nákladu.

■ Celková hmotnost vozidla:



Celková hmotnost odtahového vozidla a taženého vozidla zahrnuje hák odtahového vozidla, cestující ve vozidle a náklad vozidla.

■ Celková hmotnost přední části odtahového vozidla:



Hmotnost působící na oje odtahového vozidla. Hmotnost změníte změnou rozložení hmotnosti při nakládání odtahového vozidla.

6

V PŘÍPADĚ NOUZE

VAROVÁNÍ

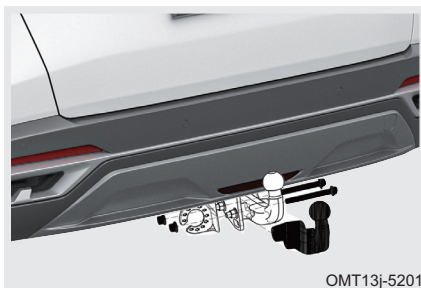
Při odtahu ve vysokých nadmořských výškách dbejte na rozdíl v hmotnosti taženého nákladu. Ve výškách nad 1 000 m (3 280 ft 10 in) je důležité snížit tažné zatížení o 10 % v poloze celkové hmotnosti v tabulce maximálního tažného zatížení odtahového vozidla za každých dalších 1 000 m (3 280 ft 10 in) nadmořské výšky. Při překročení stanovené maximální celkové hmotnosti taženého vozidla, může dojít k poškození motoru a dalších součástí pohonných systémů.

Tažný hák

Při odtahu používejte odpovídající tažný hák. Doporučuje se používat originální tažný hák. Pro zajištění bezproblémového tažení je nutné použít originální otvor vyvrtaný výrobcem vozidla. Pro více informací kontaktujte odborný personál údržby.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Montážní bod háku tažného zařízení



OMT13j-5201

1. Vertikální zatížení: maximálně 75 kg
2. Maximální přípustný zadní převis: 978,9 mm
3. Vodorovná trakce 750 kg.

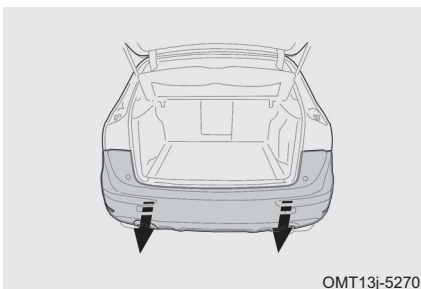
ČTĚTE

Z důvodu bezpečnosti jízdy se nedoporučuje provádět odtah, pokud je okolní teplota 40 °C nebo vyšší.

VAROVÁNÍ

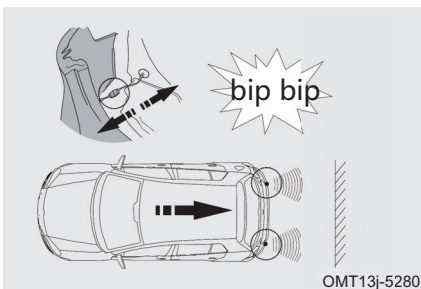
Při odtahu nezapomeňte připevnit bezpečnostní řetězy. Řetěz se protáhne pod odtahovým rámem a připevní k tažnému háku, aby bylo zajištěno bezpečné naložení vozidla.

Montáž tažného háku



OMT13j-5270

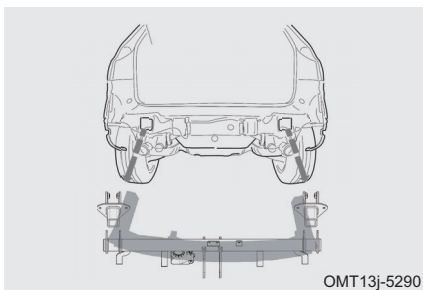
1. Demontujte zadní nárazník a nárazníkovou lištu.



OMT13j-5280

2. Demontáž kabelového svazku.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



3. Nejprve namontujte komponenty levé a pravé montážní konzoly a poté namontujte sestavu nosníku háku pro odtahové vozidlo.

Bezpečnostní řetěz

Pokud přívěsný vozík nečekaně popojede, preventivně zasáhne bezpečnostní řetěz. Ten by měl procházet pod tažným ramenem odtahového vozu a být připevněn k háku. Ponechte dostatek volného řetězu, aby se vozidlo mohlo úplně otočit.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že je bezpečnostní řetěz pevně připevněn k odtahovému i k taženému vozidlu. Tažení je nebezpečné, pokud není bezpečnostní řetěz pevně připevněn k odtahovému vozu i k taženému vozidlu. Pokud jsou spojka nebo tažné zařízení poškozené, může odtahový vůz vybočit do protijedoucího pruhu a způsobit srážku.

Osvětlení při tažení

Nepřipojujte osvětlení přívěsného vozíku přímo k systému osvětlení odtahového vozidla. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému a osvětlení. Pro připojení osvětlení se poraďte v odborném servisu.

Brzdy přívěsného vozíku

Zkontrolujte maximální hmotnostní limit uvedený v tabulce tažení. Pokud hmotnost přívěsného vozíku překračuje celkovou hmotnost odtahového vozidla (přívěsný vozík bez brzdy), je nutné zajistit brzdění přívěsného vozíku. Pokud je přívěsný vozík vybaven brzdami, musí tyto splňovat specifikace.

VAROVÁNÍ

Nepřipojujte hydrauliku přívěsného vozíku přímo k hydraulickému systému odtahového vozidla. Přímé připojení hydraulického brzdového systému přívěsného vozíku k brzdovému systému vozidla je nebezpečné a může vést k nedostatečnému brzdění nebo dokonce ke zranění osob.

6

V PŘÍPADĚ NOUZE

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Vliv na spotřebu

Přívěsný vozík zvyšuje hmotnost a aerodynamický odpor tažného vozidla. V důsledku toho se dojezd výrazně sníží. Ačkoli funkce plánování trasy upravuje odhady na základě režimu odtahu, skutečná spotřeba energie se bude i tak lišit. Proto je třeba odpovídajícím způsobem naplánovat vzdálenost a místo nabíjení.

Tip pro tažení

Před jízdou

- Před připojením naloženého nebo prázdného přívěsného vozíku se ujistěte, že je vaše vozidlo v normálním stavu. Pokud je jeho přední část neobvykle zvednuta nebo skloněna, tak s vozidlem nejedzte. Zkontrolujte, zda je správné rozložení hmotnosti v přední části vozidla, zda nejsou opotřebované části odpružení a zda není přívěsný vozík přetížený. Obráťte se na odborný servis, aby vozidlo zkontroloval.
- Ujistěte se, že je náklad na přívěsném vozíku zajištěn, aby se nemohl pohybovat.
- Ujistěte se, že zpětná zrcátka splňují všechny národní předpisy. Proveďte kompletní kontrolu.
- Před jízdou zkontrolujte funkčnost vozidla a přívěsného vozíku i spojení mezi vozidlem a přívěsným vozíkem. Po ujetí krátké vzdálenosti zastavte vozidlo a zkontrolujte všechna světla a spoje.

Jízda

- Jízdní vlastnosti se liší v závislosti na typu přívěsného vozíku, proto si nácvik otáčení, couvání a brzdění vyzkoušejte v místech s plynulým provozem.
- Věnujte chvíli času tomu, abyste si zvykli na větší hmotnost a délku soupravy.
- Při jízdě s přívěsným vozíkem nepřekračujte rychlost 100 km/h. Pokud místní předpisy stanovují maximální rychlost pro jízdu s přívěsným vozíkem nižší než 100 km/h, nepřekračujte stanovenou rychlost.



UPOZORNĚNÍ

Pokud rychlost vozidla s přívěsným vozíkem překročí 100 km/h, může dojít k poškození vozidla.

- Při jízdě do kopce zařadte nižší rychlostní stupeň, abyste snížili riziko přetížení a přehřátí motoru.
- Při jízdě z kopce vždy dbejte na rychlost a brzděte podle potřeby. Dlouhodobé sešlápnutí brzdového pedálu může způsobit přehřátí brzd a ztrátu jejich účinnosti.

Parkování

S přívěsným vozíkem neparkujte na svahu. Pokud to okolnosti neumožní, postupujte následovně.

■ Parkování ve svahu

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Při parkování zajistěte kola vozidla i přívěsného vozíku pomocí klínů.
3. Po zablokování kol pomalu uvolňujte parkovací brzdu a brzdu, aby zatížení převzal dřevěný klín
4. Nakonec pevně zatáhněte parkovací brzdu.
5. Přesuňte řadicí páku do polohy P.

■ Startování ve svahu

1. Nastartujte vozidlo
2. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu popojedte o kousek od zarážky.
3. Zaparkujte vozidlo na nejbližším rovném místě, zatáhněte parkovací brzdu a zvedněte zarážku.

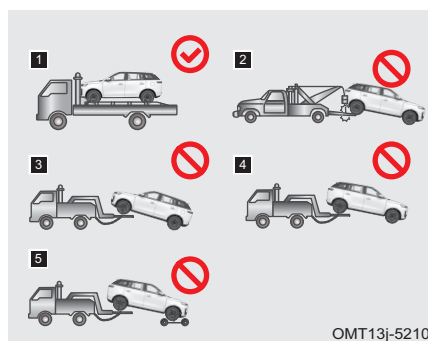
Odtah vozidla

Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis nebo odbornou odtahovou službu nebo požádat o pomoc organizaci silniční záchranné služby.

⚠ VAROVÁNÍ

- Na poškození způsobená přepravou se záruka nevztahuje.
- Při přepravě vozidla důsledně dodržujte níže uvedené pokyny.
- Netahejte vozidlo pouze na laně za jiným vozidlem.

Použití plošinového návěsu



K naložení vozidla použijte výbavu záchranného vozidla **1** s plošinou.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Bezpečnostní opatření pro odtažení vozidla jsou následující:

- Odtah provádějte se čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte metody **2 3 4 5** znázorněné na obrázku.

UPOZORNĚNÍ

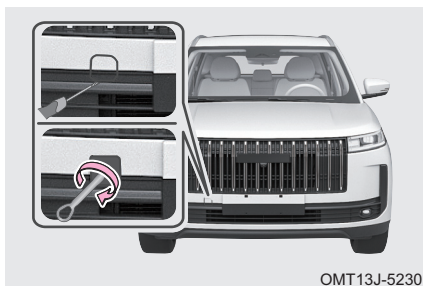
Nemanipulujte s rozbitým vozidlem na vysokozdvížném vozíku.

VAROVÁNÍ

- Za přívěsem nesmí stát žádné osoby ani předměty během nakládání vozidla na plošinu silniční služby, hrozí vážný, nebo i smrtelný úraz.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. V případě poškození nebo úniku z akumulátoru, deformace, únik, kouř atd., je třeba nejprve vyřešit toto bezpečnostní riziko.

Montáž tažného oka

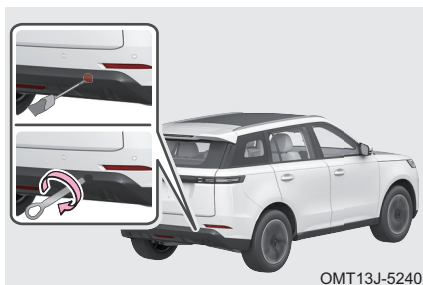
Přední tažné oko



Krok 1: Plochým šroubovákem odstraňte kryt otvoru předního tažného oka;

Krok 2: Našroubujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ruček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



Krok 1: Plochým šroubovákem odstraňte kryt otvoru zadního tažného oka.

Krok 2: Našroubujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ruček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze tehdy, je-li tažné oko namontováno na místě.
- Při tažení jedte pomalu a plynule. Náraz vyvolaný nadměrným napětím může způsobit poškození vozidla.

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně nainstalováno. V opačném případě se při tažení může uvolnit tažné oko, což může způsobit nehodu, která může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

Nouzové odtažení vozu

Pokud není k dispozici odtahový vůz s plošinou, je možné vozidlo provizorně odtáhnout pomocí tažného háku. Toto lze provést pouze na vozovce s tvrdým povrchem na krátké vzdálenosti při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí řidič sedět v taženém vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál, s tím, že kola vozidla, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém jsou v dobrém stavu.

Před nouzovým tažením uvolněte parkovací brzdu (podrobnosti o nouzovém uvolnění elektrického parkování naleznete v části „Brzdový systém“), přesuňte řadicí páku do polohy N a přepněte napájení vozidla do režimu READY/PŘIPRAVEN.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

UPOZORNĚNÍ

- Nouzový odtah nesmí dlouho trvat.
- Upevněte tažné lano, řetěz nebo tyč k tažnému oku vozidla.
- Nikdy netáhněte vozidlo těžší než je tažné vozidlo, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Oba řidiči musí být obeznámeni s procesem tažení, jinak nemohou odtah realizovat.
- Odtahujte vozidlo co možná nejvíc rovně, neodtahujte vozidlo ze strany, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Pokud motor nenastartuje, asistenční systém nebude fungovat, proto bude brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Z tohoto důvodu se chovejte opatrně.
- Důrazně doporučujeme, abyste vyhledali pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud nelze s taženým vozidlem hnout, nepokračujte v násilném tažení, abyste zabránili druhotnému poškození vozidla. Důrazně doporučujeme, abyste vyhledali pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

VAROVÁNÍ

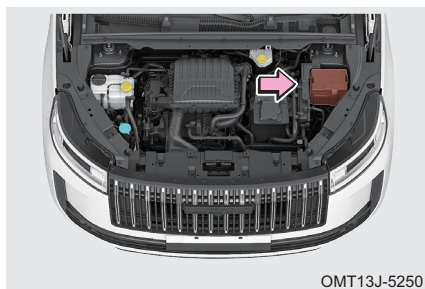
- Aby nedošlo ke zranění osob, musí být ostatní osoby kromě řidiče, v bezpečné vzdálenost od taženého vozidla.
- Při tažení vozidla se vyhněte prudkému rozjíždění nebo nepředvídatelným jízdním manévřům, které by působily nadměrnou silou na tažné oko, lano, řetěz nebo tyč. Tažné oko, kabel, řetěz nebo tyč se mohou zlomit a způsobit poškození vozidla nebo vážný úraz.

6-5. Pojistky

Pojistková skříňka

Pojistky se používají k ochraně elektrických součástí a obvodů, aby nedocházelo ke zkratu nebo přetížení. Je-li pojistka spálená, chráněné součásti a systémy nebudou fungovat správně.

Pojistková skříňka v předním prostoru

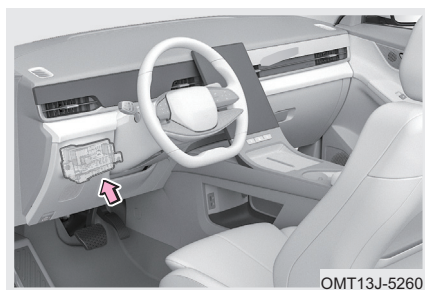


Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO.

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru.

Krok 3: Sundejte kryt pojistkové skříňky v přední části vozidla a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

Pojistková skříňka v palubní desce



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO.

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru.

Krok 3: Sundejte levý spodní kryt přístrojové desky a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

6

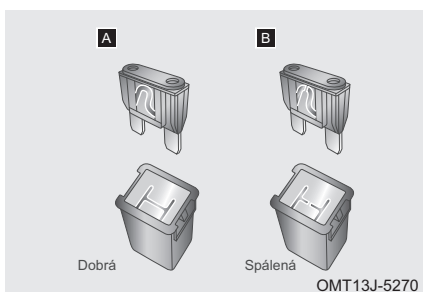
V PŘÍPADĚ NOUZE

ČTĚTE

- Zkontrolujte případně vadné pojistky podle uspořádání pojistek a reléových skříní.
- Při demontáži/instalaci levého spodního krytu přístrojové desky postupujte opatrně, ať nepoškodíte vozidlo. V případě potřeby kontaktujte autorizovaný servis.
- Pojistková skříňka musí být čistá, po otevření ji chraňte před vlhkostí, protože nečistoty a vlhkost by mohly poškodit elektrický systém.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Kontrola pojistky



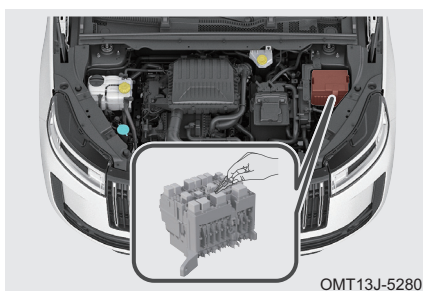
A Dobrá pojistka.

B Spálená pojistka.

ČTĚTE

Spálené pojistky je nutné vyměnit.

Výměna pojistky



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO.

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle schématu pojistek a reléových skříní.

Krok 3: Podezřelou pojistku vytáhněte odstraňovačem pojistek.

Krok 4: Zkontrolujte, zda pojistka není spálená. Nejste-li si jisti, zda je pojistka spálená, vyměňte ji za náhradní pojistku se stejným jmenovitým proudem. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skřínky.

ČTĚTE

Pokud není k dispozici náhradní pojistka, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnou specifikací z jiných, méně důležitých elektrických spotřebičů. Doporučujeme zakoupit sadu náhradních pojistek a vozit je ve vozidle pro případ nouze.

UPOZORNĚNÍ

- Pojistky ani pojistkové skříňe nijak neupravujte.
- Nainstalujte pouze pojistku se stejným jmenovitým proudem, jako má použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba	Technické údaje 254
Opravy a údržba 232	
Autorizovaný servis je vám k dispozici 232	
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla 233	
Bezpečnostní kontrola 233	
7-2. Běžná údržba	
Běžná údržba 234	
Kontrola hladiny oleje 235	
Kontrola hladiny převodového oleje 236	
Kontrola hladiny brzdové kapaliny 237	
Kontrola hladiny chladicí kapaliny 238	
Kontrola chladiče a kondenzátoru 239	
Kontrola hnacího řemenu 239	
Kontrola pneumatik 240	
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách ... 242	
Prostřídávání pneumatik .. 243	
Kontrola baterie 243	
Kontrola filtru klimatizace 243	
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla .. 244	
Kontrola lišt stěračů 244	
7-3. Pravidelná údržba	
Informace o první údržbě 246	
Plán údržby 247	

7. ÚDRŽBA

7-1.Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: jednou je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhou je plánovaná údržba, prohlídka a oprava, kterou musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o metodách pravidelné údržby, prohlídek a oprav naleznete v kapitole „Pravidelná údržba“ v této části. Pravidelná údržba může být užitečná pro včasné nalezení a odstranění potenciálních rizik, aby se zabránilo poruchám. Naplánovaná údržba vašeho vozidla je povinná. Při provádění údržby důsledně dodržujte plán údržby v „Uživatelské příručce“, abyste zajistili, že si vaše vozidlo zachová nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, čímž se účinně prodlužuje životnost vozidla.

Používejte doporučené kapaliny, jinak by mohlo dojít k poškození vašeho vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozici

Autorizovaný servis

Pouze díly a materiály OEM mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Díly OEM dodáváme pouze do autorizovaných servisů po celém světě. Proto lze používat pouze díly OEM z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis poskytuje profesionální služby. Pokud jde o servis vozidel, nezapomeňte, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má profesionální techniky a díly OEM pro dokončení práce na nejvyšší úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použité motorový olej, brzdová kapalina, kapalina řízení (je-li součástí), chladicí kapalina, baterie a pneumatiky se smějí likvidovat pouze ve specializovaných organizacích na likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcí a nesmí se vyhazovat do běžného odpadu nebo vylévat do veřejné kanalizace.

Servisní ujednání

Před návštěvou autorizovaného servisu si zkontrolujte, jestli máte s sebou všechny požadované dokumenty. Ne všechny práce, které mají být provedeny, budou kryty zárukou. Podrobné výdaje získáte od svého servisního poradce. Uchovávejte servisní záznamy o svém vozidle. Tento záznam může obvykle poskytnout cenné referenční informace.

Připravte si list se seznamem poruch vozidla a konkrétních položek ke kontrole v servisu. Pokud jste měli nehodu nebo není servisovaná položka zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud uvádíte mnoho servisních položek a musíte své vozidlo vyzvednout v daný den, spojte se se svým poradcem a seřaďte položky podle priority.

Čtení informací o identifikačním kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze načíst instalací diagnostického zařízení poruch, které se používá při kontrolách a údržbě.

Do konektoru nepřipojujte jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Jinak může dojít k neočekávaným problémům, jako je špatný vliv na elektroniku nebo poškození baterie.

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zlepši vaši bezpečnost a požitek z jízdy.

VAROVÁNÍ

Při kontrole vozidla nespustujte.

Denní kontrola

Zkontrolujte, zda není povrch laku poškrábaný, zda není poškozen světlý odstín, zda není karoserie nakloněná, zda nejsou vynechány nebo uvolněny šrouby kol, zda nedochází k úniku vody/oleje z podvozku, zda nejsou poškozeny dveře/kapota/zadní dveře/sklo.

Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny, kapaliny řízení (je-li ve výbavě) a kapaliny do ostřikovačů v normálu.

Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (například: opotřebení, otoky, praskliny vlivem stárnutí, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také náhradní kolo.

Zkontrolujte, zda se zámky bezpečnostních pásů správně a pevně zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.

Zkontrolujte, zda je osvětlení světel normální.

Zkontrolujte, zda jsou kontrolky na sdruženém přístroji v normálu.

Měsíční kontrola

Vyčistěte povrch vozidla uvnitř kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbývající olej z karoserie motoru), interiéru vozidla a zavazadlového prostoru.

7. ÚDRŽBA

Zkontrolujte sestavy potrubí, hadice a nádrže, zda nedochází k únikům; zkontrolujte, zda nejsou baterie a kabel zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou obvody poškozené, uvolněné nebo odpojené; zkontrolujte, zda nedošlo k únikům vody/oleje.

Zkontrolujte správnou funkci klimatizace.

Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.

Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a nářadí (například: zvedák, klíč na šrouby kol atd.).



ČTĚTE

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou likvidovat pouze kvalifikované organizace na pro likvidaci odpadu nebo se o jejich likvidaci obraťte na příslušné výrobce. Není dovoleno je likvidovat s domovním odpadem nebo je vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte vlastní údržbu dbejte, ať dodržíte správné postupy údržby uvedené v této části, pokud provádíte vlastní údržbu.

V této části jsou uvedeny pouze jednoduché pokyny k údržbě, které mohou zákazníci provádět. Stále však existuje mnoho položek, které musí provádět kvalifikovaní technici se speciálním vybavením.

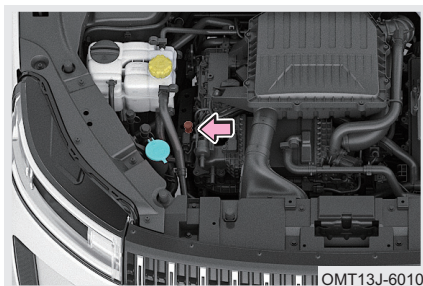


UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda tam nezůstalo nějaké nářadí nebo hadřík.
- Nejezděte s vozidlem s demontovaným vzduchovým filtrem, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Správně doplňuje veškeré kapaliny na příslušnou úroveň. Pokud se na vozidlo dostane nějaká tekutina, okamžitě jej omyjte mokřým hadříkem, abyste zabránili poškození lakovaného povrchu.

VAROVÁNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, hrozí opaření.
- Je-li motor v chodu, udržujte ruce, oblečení a nářadí dostatečně daleko od hnacích řemenů motoru a ventilátoru chlazení.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo baterie, mohlo by dojít ke vzniku jisker nebo otevřeného ohně s následným požárem.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo když je zapnutý pohon vozidla.
- Hned po jízdě budou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, takže se jich nikdy nedotýkejte. Zajistěte, aby se volný oděv nemohl zachytit ve ventilátoru a nezpůsobil zranění osob, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a spustit.

Kontrola hladiny oleje**Kontrola motorového oleje**

OMT13J-6010

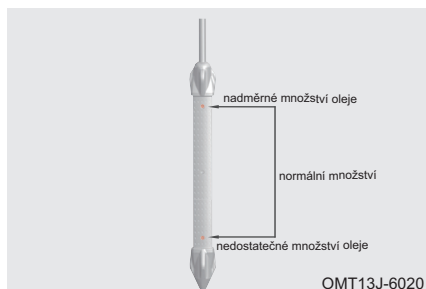
S vypnutým a vychladlým motorem zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

Krok 1: Zahřejte motor a poté zastavte vozidlo na vodorovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut;

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadrem;

Krok 3: Rovnoměrně a pomalu zasuňte měrku do spodní části;

Krok 4: Nechte vozidlo stát přibližně 3 sekundy, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.



OMT13J-6020

Pod měrku dejte hadřík, aby nedošlo k rozlití oleje na motor nebo karoserii vozidla.

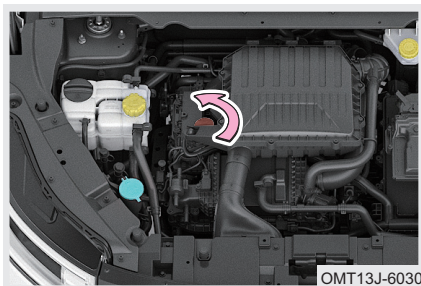
Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru a počkejte, dokud se olej nevrátí do spodní části motoru.

7

ÚDRŽBA

7. ÚDRŽBA

Doplnění motorového oleje



Krok 1: Otočením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček jej otevřete;

Krok 2: Pomocí nálevky několikrát přidejte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou;

Krok 3: Když hladina dosáhne správné hladiny, otočte uzávěrem plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček a uzávěr utáhněte.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odpadní motorový olej a filtr nevyhazujte do domovního odpadu, do kanalizace ani nevylévejte na zem. V opačném případě hrozí vážné znečištění životního prostředí. Nakládejte s nimi v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.



UPOZORNĚNÍ

- Olej nepřepĺňujte, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.
- Používat lze pouze doporučený motorový olej. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní nebezpečí zákazníka.
- Pokud dojde k náhodnému rozlití oleje na povrch motoru během plnění oleje, vyčistěte rozlitý olej plátěným hadrem a dalšími materiály před utažením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje.
- Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje nelze po demontáži obrátit, aby se zabránilo nesprávnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje nebo aby olej protékající těsnicím kroužkem po opětovné montáži automaticky přetékal, což by mohlo vést k mylnému závěru, že olej z uzávěru plnicího otvoru motorového oleje uniká olej.

Kontrola hladiny převodového oleje

Kontrolu, doplnění a výměnu převodového oleje musí provádět odborníci. Obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Hladina brzdové kapaliny se musí pohybovat mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na nebo pod značkou „MIN“, doplňte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

ČTĚTE

V závislosti na konfiguraci se tvary nádrže brzdové kapaliny mohou lišit. Viz skutečná konfigurace vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Vzhledem k tomu, že brzdová kapalina je vysoce absorpční, nenechávejte víčko nádrže brzdové kapaliny otevřené po delší dobu.
- Používat lze pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní nebezpečí zákazníka.
- Pokud na lakovaný povrch karoserie vozidla vystříkne nějaká brzdová kapalina, ujistěte se, že ji vyčistíte mokrou houbičkou nebo ji umyjte vodou, abyste zabránili korozi dílů nebo lakovaného povrchu.

VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud vám brzdová kapalina vystříkne do očí nebo na kůži, okamžitě zasažené místo vypláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

7. ÚDRŽBA

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Kontrola chladicí kapaliny



Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na nebo pod značkou „MIN“, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Doplnění chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete víčko nádrže chladicí kapaliny a přidejte chladicí kapalinu až po značku „MAX“;

Krok 2: Nastartujte a spusťte motor, aby dosáhl normální teploty. Sledujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku po celou dobu, pokud hladina klesne pod značku „MIN“, doplňte chladicí kapalinu na odpovídající úroveň včas, dokud hladina chladicí kapaliny znovu neklesne;

Krok 3: Po vychladnutí motoru vypněte motor a zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny správně. Pokud tomu tak není, opakujte výše uvedené kroky, dokud nebude hladina normální;

Krok 4: Namontujte víčko nádrže chladicí kapaliny na místo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny rychle klesne, zkontrolujte těsnost chladiče, trubku a vodní čerpadlo.
- Používat lze pouze doporučenou chladicí kapalinu. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní nebezpečí zákazníka.
- Nepoužívejte nekvalitní chladicí kapalinu, protože motor se pak nadměrně zahřívá během provozu a dále nekvalitní chladicí kapalina nemůže poskytnout dostatečnou ochranu proti chlazení a korozi.
- V chladných oblastech je nutné nahradit 100% nemrznoucí směsí.

 VAROVÁNÍ

- Když se motor zahřeje nebo je horký, bude chladicí systém pod vysokým tlakem. V tomto případě nikdy neotevírejte víčko zásobníku chladicí kapaliny, jinak může unikající pára způsobit opaření.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto buďte mimořádně opatrní, abyste při přidávání chladicí kapaliny nestříkali kapalinu na jakoukoli část vozidla, lidského těla nebo země. Pokud se chladicí kapalina náhodně dostane na vaši pokožku nebo do očí, omyjte postižené místo velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

 Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době chodu vozidla by mohla být přední plocha kondenzátoru a chladiče zablokována hmyzem, listím a jinými předměty, což by mohlo ovlivnit výkon klimatizačního a chladicího systému s následkem nesprávného provozu klimatizace a přehřátí chladicího systému. Chladič a kondenzátor je proto nutné v takovém případě vyčistit.

Kondenzátor: Vyčistěte kondenzátor vyfukováním stlačeného vzduchu odzadu dopředu přes chladič, když je motor vypnutý a ochlazuje se.

Chladič: Povrch chladiče se doporučuje čistit každý rok. Když je motor vypnutý a studený, použijte stlačený vzduch nebo vodu k čištění žeber chladiče a odfoukněte hmyz a listy atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

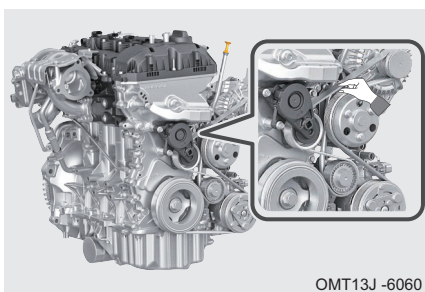
 UPOZORNĚNÍ

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k ochlazování chladicí kapaliny; žebra nebruste ani nekartáčujte, jinak by mohlo dojít k jejich poškození, což by mělo vliv na chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, dokud je motor horký, jinak může vzniklá vysoká teplota páry způsobit zranění osob. Vyčistěte chladič až když je motor vypnut a ochladí se.

 Kontrola hnacího řemenu

Hnací řemen se po určité době vytáhne a napnutí řemenu není dostatečné, což může vozidlo poškodit, proto je nutné napnutí řemenu pravidelně kontrolovat.

7. ÚDRŽBA



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO;

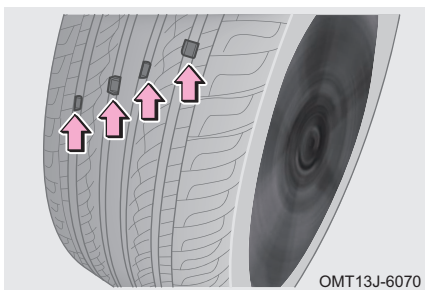
Krok 2: Otáčením řemenu prsty zkontrolujte úhel natočení řemenu;

Krok 3: Pokud je úhel otáčení větší než 90°, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

VAROVÁNÍ

Při kontrole napnutí hnacího řemene vypněte motor a ochlaďte jej, abyste zajistili statický stav řemenu motoru.

Kontrola pneumatik



Zkontrolujte vzorek pneumatiky podle značky opotřebení dezénu. Když opotřebení běhounu dosáhne svého limitu, běhoun bude ve stejné rovině jako pás opotřebení. Pokud takový stav nastane, bude významně ovlivněn výkon i bezpečnost a bude nutné pneumatiky vyměnit.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou pneumatiku vždy likvidujte v souladu s předpisy. Musí se s ní nakládat v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující upozornění. Pokud tak neučiníte, zvýší se pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Neinstalujte různé pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Pokud nevíte, jak byly použity dříve, tak pneumatiky neinstalujte.
4. Nemontujte najednou pneumatiky různých výrobců, různých modelů nebo vzorů běhounu.
5. Nemíchejte různě konstruované pneumatiky (jako jsou radiální, diagonální, nebo bias-ply pneumatiky).

6. Tachometr může být ovlivněn velikostí pneumatiky. Pokud se velikost (průměr) pneumatiky liší od skutečné, nezobrazí se přesná rychlost a může dojít k nehodě, v takovém případě záruka neplatí.



Nesprávný tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva, zkracuje životnost pneumatiky a snižuje stabilitu vozidla. Proto je nutné provozovat vozidlo se správným tlakem v pneumatikách (ustanovení o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku v pneumatikách na straně řidiče B). Pokud je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota nebo nedostatečný, sníží se odpovídajícím způsobem jízdní komfort. Tlak upravte podle podmínek.

■ V pneumatice musí být správný tlak. V opačném případě mohou nastat následující stavy, které mohou mít za následek vážný i smrtelný úraz:

1. Nadměrné opotřebení.
2. Nesprávné zacházení.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatik.
6. Možnost prasknutí v důsledku přehřátých pneumatik.
7. Větší možnost poškození pneumatik způsobeného špatným stavem vozovky.

UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že se tlak v pneumatice po určité době jízdy zvyšuje.
- Pokud je nutné pneumatiku často dohušťovat, navštivte co nejdříve autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.
- Pokud pneumatika často netěsní nebo nemůže být řádně opravena kvůli defektu nebo jinému poškození, musí se vyměnit.
- Tlak v pneumatikách měřte u studené pneumatiky. Vizuální kontrolou pneumatiky neodhadnete přesně tlak v pneumatice.
- Pokud během jízdy začne pneumatika ucházet, nepokračujte v jízdě. I na krátkou vzdálenost může dojít k neopravitelnému poškození pneumatiky.
- Ujistěte se, že jste správně namontovali kryty ventilků pneumatik. Jinak by mohlo dojít k proniknutí nečistot do středu ventilku a k jeho ucpání. Pokud se krytky ztratí, nainstalujte nové co nejdříve.

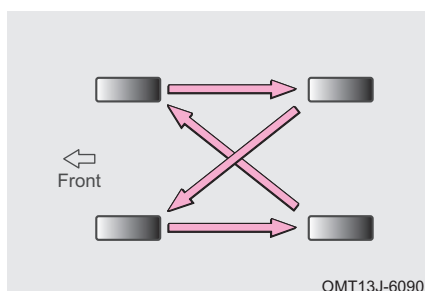
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách

Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno v prostředí s vysokou teplotou, bude kontaktní poloha mezi pneumatikou a vozovkou mírně deformována, což se nazývá „ploché místo“ a je to normální. Při jízdě však dojde k chvění karoserie a volantu. S najetými kilometry se pneumatiky zahřejí a vrátí se do původního tvaru a otřesy postupně zmizí.

Pokud vozidlo po delší dobu stojí, lze vznik plochého místa minimalizovat následujícími způsoby:

1. Pomocí úpravy tlaku v pneumatikách: Při delším parkování upravte tlak v pneumatikách na $(3,2 \pm 0,2)$ bar, abyste snížili deformaci kontaktu pneumatik se zemí, a kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou měsíčně. Před jízdou musí být tlak v pneumatikách obnoven na normální doporučenou hodnotu, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
2. Pravidelné projetí: Doporučuje se řídit vozidlo jednou za 2 týdny s intervalem kratším než 30 dní a pokaždé více než 15 minut, aby byly pneumatiky rovnoměrně namáhány valením.
3. Dlouhodobé parkování: Pokud parkování trvá déle než 2 měsíce, doporučuje se zvednout karoserie pomocí zvedáků, aby byly pneumatiky zcela nad zemí a bez trvalého zatížení.

Prostřídávání pneumatik



Pro vyrovnání opotřebení pneumatik a prodloužení jejich životnosti doporučujeme pneumatiky střídat přibližně každých 10 000 km (ideálně 5 000 - 7 000 km); cyklus střídání pneumatik se může lišit podle vašich jízdních návyků a stavu povrchu vozovky.

ČTĚTE

Výměnu pneumatik by měli provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola baterie

■ 12V akumulátor

Zkontrolujte a ujistěte se, že svorky baterie nejsou zkorodované a že nejsou uvolněné spoje, nemají vnější praskliny nebo uvolněné upínací svorky.

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií. Při výměně musí mít nová baterie musí mít stejnou specifikaci jako originální. Doporučujeme provést výměnu baterie v autorizovaném servisu.

■ 48V akumulátor

Pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, je třeba ho každý měsíc nechat běžet alespoň 5 minut, aby se zajistilo plné nabití 48V akumulátorové sestavy (umístěné pod kobercem v zavazadlovém prostoru). Demontáž, montáž a výměnu smí provádět pouze pracovníci servisu. V případě závady se obraťte na autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace pomáhá zabránit vnikání vnějšího prachu do vozidla přes vývody klimatizace při jízdě po dlouhou dobu a může být po dlouhém používání zanesen. Pokud se provozní účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtrační vložku a podle potřeby ji vyměňte.

7. ÚDRŽBA

ČTĚTE

- Výměnu filtru klimatizace musí provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace s odstraněným filtrem může mít za následek zhoršení prachotěsnosti, což ovlivňuje účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany PM2,5, ověřte si to u svého aktuálního vozidla.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany N95, ověřte si to u svého aktuálního vozidla.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovače nevychází žádná kapalina, zastavte činnost ostřikovačů a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu do ostřikovače. Pokud i po přidání kapaliny do ostřikovače tento nefunguje správně, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte chladicí nemrznoucí směs do kapaliny do ostřikovačů čelního skla, protože nemrznoucí směs poškodí lakovaný povrch karoserie.
- Nepoužívejte vodu jako kapalinu do ostřikovače, pokud je teplota pod nulou. V opačném případě voda zamrzne a ostřikovač se poškodí.
- Kapacita nádrže kapaliny do ostřikovačů je 4,5 l. Pokud je hladina kapaliny do ostřikovačů nízká, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů a na přístrojové desce (je-li ve výbavě) se objeví chybová zpráva, ověřte si to na svém aktuálním vozu.

Kontrola lišt stěračů

Drsnost lišty stěrače zkontrolujete posunutím prstu po jeho okraji. Stírací lišta nebude fungovat efektivně, pokud je příliš hrubá.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte stírací lišty k odstraňování námrazy nebo ledu na čelním skle.
- Pokud jsou na čelním skle od štěrku nějaké prasklinky, rychle je nechte opravit.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k jejich poškození.
- Tuky, silikon a palivo mohou způsobit nesprávné fungování stíracích lišt a doporučuje se vyčistit stírací lišty kapalinou do ostřikovačů.
- Když jsou stěrač zvednuty kvůli údržbě, musí být poloha středového konektoru nožů správně zvednuta, u některých modelů je nutné přepnout do režimu údržby (podrobnosti naleznete v části „Systém stěračů“).

Údržba lišt stěračů

- Nepoužívejte vysokotlaký vodní paprsek k přímému mytí stěračů při mytí vozidla, jinak by mohlo dojít k jejich deformaci.
- Aby nedocházelo k tvorbě nánosů, které zakrývají výhled, doporučuje se pravidelně jednou týdně čistit stírací lišty čistícím prostředkem na sklo.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit lišty stěračů jednou nebo dvakrát ročně, lišty stěračů lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po umytí vozidla v automatické myčce automobilů použijte čistou vodu k opláchnutí čelního skla i stěračů, abyste odstranili zbývající voskovou vrstvu.
- Nepoužívejte stěrače, je-li čelní sklo suché. V takovém případě může dojít k poškrábání skla i trvalému poškození stíracích lišt.
- Nečistěte čelní sklo benzínem, odlakovačem na nehty, ředidly nebo podobnými kapalinami, které by mohly poškodit lišty stěračů.
- Nepoužívejte nikdy činidla pro pokovování skla a hydrofobního činidla na předním a zadním skle čelního skla. Hydrofobní vrstva po použití pomalu odpadne, což má za následek nerovnoměrné tření čelního skla a abnormální hluk třesení stěrače.
- Když je povrch čelního skla zamrzlý, nebo když jsou k povrchu čelního skla přilepeny materiály jako suchá půda, hmyz, nálepka nebo jiné pevné částice, odstraňte je včas vlhkým hadříkem. Na jejich odstranění nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stíracími lištami, jinak by došlo k poškození skla a stíracích lišt.

Použití stěračů

- Neotáčejte ramenem stěračů ručně, jinak by mohlo dojít k poškození stěračů.

7. ÚDRŽBA

- Pokud je na skle nebo stěračích sněh, listí, větve a jiné předměty, musí se před použitím stěrače odstranit.
- Kapalinu do ostřikovačů doplňujte včas. Používejte určenou kapalinu do ostřikovačů čelního skla, jak je uvedeno v této příručce, a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
- Za chladného počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda nejsou stěrače přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, vždy je před použitím odmrazte. K zahřátí skla pod stěrači používejte klimatizační a ventilační zařízení. Nelijte horkou vodu přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k prasknutí čelního skla nebo k deformaci lišt stěračů.

7-3.Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 12 měsíců od zakoupení vozidla)				
Datum: _____ Počet ujetých kilometrů: _____				
Prove- dené práce	1	Kontrola těsnosti mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.	A ☐	N ☐
	2	Výměna motorového oleje a olejového filtru.	A ☐	N ☐
	3	Kontrola hladiny a barvy převodového oleje. Doplnění podle potřeby.	A ☐	N ☐
	4	Kontrola hladiny chladicí kapaliny. Doplnění chladicí kapaliny nebo úprava koncentrace podle potřeby.	A ☐	N ☐
	5	Kontrola těsnosti převodovky.	A ☐	N ☐
	6	Kontrola pouzdra řídicí tyče.	A ☐	N ☐
	7	Kontrola poškození manžety kardanového kloubu hnací hřídele.	A ☐	N ☐
	8	Kontrola úniku brzdové kapaliny a poškození brzdových trubek.	A ☐	N ☐
	9	Kontrola správné funkce brzdových válců.	A ☐	N ☐
	10	Kontrola huštění pneumatik podle specifikace.	A ☐	N ☐
	11	Kontrola napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby seřídte napnutí.	A ☐	N ☐
	12	Kontrola závěsu a západky kapoty.	A ☐	N ☐
	13	Kontrola těsnosti systému klimatizace.	A ☐	N ☐
	14	Kontrola stavu montáže a případného poškození křížového kloubu řízení.	A ☐	N ☐

15	Kontrola plynulosti řazení rychlostních stupňů.	A ☐	N ☐
16	Kontrola uvolnění spojovacích šroubů mezi podvozkem a karoserií vozidla.	A ☐	N ☐
17	Kontrola správné funkce bezpečnostních pásů.	A ☐	N ☐
18	Kontrola provozního stavu motoru, parametrů elektronického vstřikování a emisí při volnoběhu.	A ☐	N ☐
19	Testovací jízda, zda mechanismy fungují správně.	A ☐	N ☐
20	Kontrola, zda na povrchu napájecího akumulátoru nedochází k žádné zjevné korozi nebo deformaci.	A ☐	N ☐
21	Kontrola, zda je upevňovací šroub napájecí baterie bez prasklin, koroze a pádu.	A ☐	N ☐
22	Kontrola nepropustnosti a deformací vodotěsného odvzdušňovacího ventilu napájecího akumulátoru a ucpání odvzdušňovacího otvoru.	A ☐	N ☐
23	Kontrola, zda konektor napájecí baterie neobsahuje prach, vodu, opotřebení a není deformován, podle potřeby jej vyměňte.	A ☐	N ☐
24	Kontrola kabelového svazku nízkého napětí, zda je vzhled neporušený a zda nedošlo k řezům a jiným poškozením konektoru kabelového svazku nízkého napětí; připojení je normální bez uvolnění, pádu, vody atd.	A ☐	N ☐
25	Kontrola správného připojení konektoru vysokonapěťového obvodu bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek musí být pevně utažen.	A ☐	N ☐

Plán údržby

Plán údržby uvádí povinné položky údržby vozidla. Údržbu v souladu s počtem ujetých kilometrů v plánu údržby nechte provést v autorizovaném servisu.

Při běžném provozu je doporučený interval údržby jednou za rok nebo po ujetí 15 000 km, podle toho, co nastane dříve.

I: Kontrola, seřízení, vyčištění nebo v případě potřeby výměna; R: Výměna.

7. ÚDRŽBA

Provoz v běžných podmínkách											
Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém měřičů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty předních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty zadních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Účinek chlazení		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutí chladicí kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina	Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Chladicí kapalina	Doporučuje se vyměnit každé 4 roky nebo 80 000 km (podle toho, co nastane dříve).										
Hladina brzdové kapaliny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hladina motorového oleje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodový olej (130HHB)	Doporučuje se vyměnit jednou za 4 roky nebo po 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).										

Hladina převodového oleje										
Palivový filtr	Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (řešení příčin poruch)									
Napětí akumulátoru										
Tlumič nárazů										
Hnací hřídel a pouzdro										
Dotažení šroubů podvozku										
Skříň řízení										
Sloupek řízení										
Táhlo řízení, manžeta a kulový kloub										
Vzhled pneumatik										
Vzor pneumatik										
Tlak v pneumatikách										
Tlak huštění rezervního kola										
Dotažení kol šroubů										
Prostřídávání pneumatik	Doporučuje se střídat pneumatiky každých 10 000 km (ideálně 5 000 - 7 000 km).									
Zapalovací svíčka										
Brzdová lamela										
Brzdový kotouč										
Kabinový filtr										
Hnací řemen										
Olejová vana motoru a vypouštěcí šrouby										
Stav tělesa převodovky										

7. ÚDRŽBA

Související vedení kapalin (jako je řízení, brzda, palivo atd.) a kabelový svazek	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Na povrchu napájecího akumulátoru není zjevná koroze ani deformace	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upevňovací šroub akumulátoru je bez prasklin, koroze a drží	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vodotěsný odvzdušňovací ventil napájecího akumulátoru není uvolněný ani deformovaný a odvzdušňovací otvor není zablokován	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor napájecího akumulátoru je bez prachu, vody, projevů stárnutí a deformací	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhled je neporušený a u konektoru kabelového svazku nízkého napětí nejsou žádné řezy ani jiná poškození; připojení je normální bez uvolnění, odpadávání materiálu, vody atd.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Konektor vysokonapětového obvodu je správně připojen bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek je utažen pevně, bez vůle	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí médium	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zámek řízení	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr nádobky s dřevěným uhlím (je-li ve výbavě)	Výměna každé 3 roky nebo 60 000 km (podle toho, co nastane dřívě).									
Rozvodový řetěz	Bezúdržbový (vyjma poruch).									
Akumulátor	Bezúdržbový (vyjma poruch).									
Škrticí klapka	Doporučuje se čistit každých 15 000 km.									
Seřízení všech čtyř kol	Zkontrolujte zarovnání čtyř kol každých 20 000 km a podle potřeby je upravte.									
Pryžové potrubí výparů paliva	Doporučuje se vyměnit jednou za 10 let nebo po 500 000 km (podle toho, co nastane dřívě).									
Hadice doplňování paliva	Doporučuje se vyměnit každých 5 let nebo 200 000 km u výrobků vyrobených z běžné pryže (jako je NBR+PVC/CSM atd.) (podle toho, co nastane dřívě); Doporučuje se vyměnit každých 10 let nebo 500 000 km u výrobků vyrobených z fluorovaného kaučuku (podle toho, co nastane dřívě). Doporučuje se vyměnit výše uvedené hadice včas, jinak hrozí funkční vada, jako je prasklina.									
*: Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální plán údržby vašeho vozidla.										

7. ÚDRŽBA

ČTĚTE

- Frekvence plánovaných kontrol a údržby uvedené v tabulce jsou minimální. V závislosti na podmínkách silničního provozu, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla může být nutné ji provádět častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Ve vaší zemi proto mohou existovat zvláštní požadavky. Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální plán údržby vašeho vozidla.
- Pokračujte v pravidelné údržbě i po 150 000 km nebo 120 měsících ve třetím sloupci plánu údržby a přidáním 150 000 km nebo 120 měsíců do záhlaví sloupců.
- Pro zvláštní oblasti mohou existovat zvláštní specifikace údržby. Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální specifikaci údržby, které se vztahují na vaše vozidlo.

UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by se měly být vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Měly by se kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud se vozidlo provozuje v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by se mělo měnit každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud vozidlo se vozidlo provozuje v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Extrémně studené a horké oblasti.
 - Dlouhodobý provoz po nerovných cestách (hrbolaté cesty, šterkové cesty, sníh atd.).
 - Dlouhodobý provoz po horských silnicích do kopce/z kopce.
 - Časté jízdy na krátkou vzdálenost.
 - Časté jízdy při vysoké teplotě (vyšší než 32 °C) a v hustém provozu ve městě.
 - Při použití jako policejní vůz, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.

UPOZORNĚNÍ

- Vzduchový filtr a filtr klimatizace byste měli vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí za náročných podmínek uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Provoz v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Jízdy často na krátkou vzdálenost (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny).
- Provoz na prašných vozovkách (pouze u prvků čističe vzduchu, kotoučových brzdových destiček a kotoučů/obuvi přední a zadní nápravy a částí kloubů hřídele nápravy, brzdového obložení a bubnů, prvku vzduchového filtru pro systém klimatizace).
- Jízda po nerovných anebo blátivých cestách (pouze pro kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, vložka vzduchového filtru pro systém regulace klimatu).
- Provoz v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, vedení a spoje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdová vedení a zkontrolujte činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- Provoz v pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, vedení a spoje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdová potrubí a zkontrolujte činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- Pokud se vozidlo stalo účastníkem dopravní nehody, namočilo se do vody, narazilo nebo způsobilo poplach, navštivte autorizovaný servis a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.
- Nastavení teploty klimatizace ve vozidle musí být vhodné a odpovídat prostředí a doba provozu klimatizace by neměla být příliš dlouhá.
- Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému napájecího akumulátoru.
- Vozidlo by se nemělo brodit v příliš hluboké vodě. Pokud se vozidlo brodí ve vodě, musí se pohybovat pomalu, aby se voda nedostala skříně napájecího akumulátoru.
- Vozidlo nelze nastartovat, když je akumulátor málo nabitý.

7. ÚDRŽBA

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Údržba po prodeji
Hladina motorového oleje	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (současně vyměňte olej a olejový filtr)
Převodový olej	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1l
Vysokoteplotní chladicí kapalina (chladicí kapalina motoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	7,1 ± 0,5l
Nízkoteplotní chladicí kapalina (systém elektrického pohonu)	Technologie organických kyselin (OAT)	3,5 ± 0,5l
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina nádrže brzdové kapaliny je mezi MIN a MAX
Zapalovací svíčka	3707AAG	/
Chladicí médium	R1234yf	620 ± 15 g
Kompresorový olej	PVE	180 ± 10 g

ČTĚTE

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,00031t.

UPOZORNĚNÍ

- Objem náplně odpovídá vypuštěnému objemu, pokud nedochází k úniku oleje pro automatickou převodovku, podrobnosti získáte na autorizovaném servisu.
- Lze používat výhradně originální díly a kapaliny, jinak budou ovlivněna vaše práva na uplatnění reklamace.
- Pro motorový olej a kapalinu převodovky používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedená množství náplní uvádíme pouze jako všeobecnou informaci. Odpovídají množství kapaliny se musí zakládat na skutečném měření vozidla.

SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)	256
Výrobní štítek vozidla	257
Číslo motoru	257
Okno s mikrovlnami	257

8-2. Technické údaje vozidla

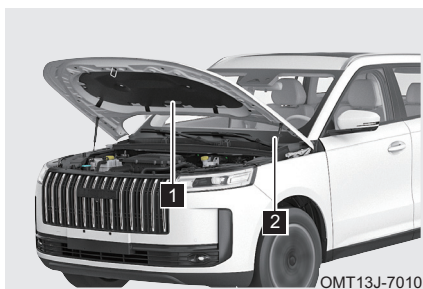
Rozměry vozidla	258
Typ vozidla	259
Hmotnost vozidla	259
Výkon vozidla	260
Hnací motor	260
Funkce motoru	261
Palivová soustava	261
Systém zavěšení	262
Geometrie kol	262
Kola a pneumatiky	263
Specifikace žárovky	264
Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty ve velikosti vozidla	265
Vaše práva	266
Kontaktujte nás	266

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) na skutečném vozidle



1 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn na kapotě, jak je znázorněno na obrázku.

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn v levém horním rohu přístrojové desky na straně řidiče a je viditelný zvenčí přes přední sklo.



Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn na zadních dveřích, jak je znázorněno na obrázku.



ČTĚTE

- Vzhledem k regionálním rozdílům se může skutečné umístění VIN kódu lišit.
- Pokud je třeba číst VIN, doporučuje se načíst data prostřednictvím autorizovaného servisního pracovníka.



UPOZORNĚNÍ

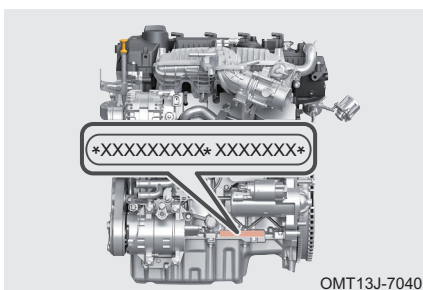
Je zakázáno zakrývat, malovat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a místa kolem něj.

Výrobní štítek vozidla



Výrobní štítek vozidla je umístěn v pravé čtvrtině zadních dveří, viz obrázek.

Číslo motoru



Číslo motoru je umístěno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

Okno s mikrovlnami

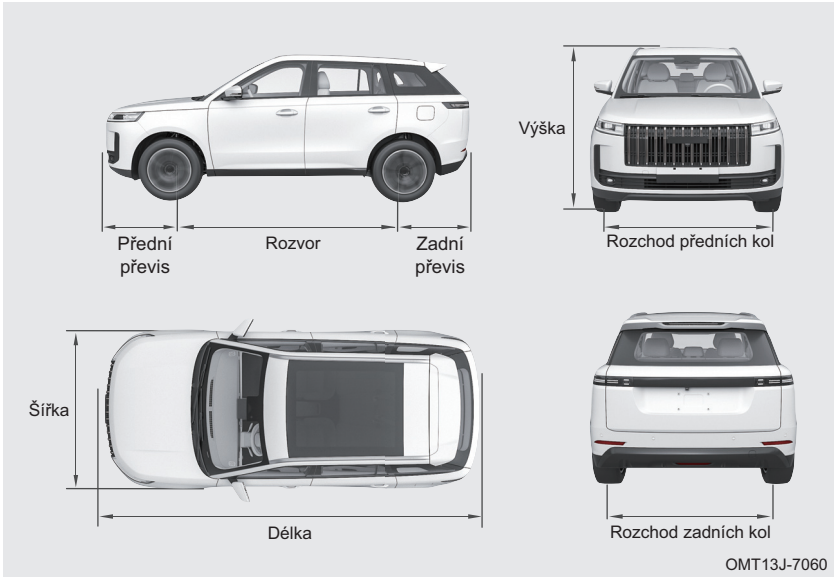


Mikrovlnné okno je umístěno na pravé straně na zadní straně čelního skla uvnitř zpětného zrcátka, kde slouží pro bezdrátový přenos RF signálu a instalaci automobilové elektronické identifikace.

8. SPECIFIKACE

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla



Celková velikost	Délka (mm)	4380
	Šířka (mm)	1860
	Výška (mm)	1650
Rozvor (mm)		2620
Rozchod kol	Přední (mm)	1580
	Zadní (mm)	1590
Přesah obrysu vozidla	Přední (mm)	882
	Zadní (mm)	878

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon předních kol 4x2, řízení předních kol, příčný přední motor, 2dílný, 5dveřový, 5místný, samonosná karoserie, levostranný pohon
Model motoru	SQRH4J15
Typ motoru	Vertikální, 4válcový řadový, vodou chlazený, 4taktní, dvojité vačkový hřídel nad hlavou, přeplňování turbodmychadlem, mezichladič
Typ přívodu paliva	Víceportové sekvenční elektronické vstřikování
Model převodovky	130HHB

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1536	1536
Dovolené zatížení nápravy	Přední náprava (kg)	924	910
	Zadní náprava (kg)	612	626
Maximální celková hmotnost dle výrobce (kg)		2044	2044
Maximální celkové zatížení nápravy podle výrobce	Přední náprava (kg)	1009	1009
	Zadní náprava (kg)	1035	1035
Počet míst k sezení (včetně řidiče)		5	5

Poznámka: Viz skutečná konfigurace vozidla.

 VAROVÁNÍ

Postupujte podle specifikace zatížení vozidla uvedené v návodu k použití a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. Jinak hrozí, že se může změnit brzdný a manipulační výkon vozidla a způsobit úraz a nehodu.

8. SPECIFIKACE

Výkon vozidla

Ověřená specifikace	Minimální světla výška (mm)		150
	Minimální průměr otáčení (m)	Doleva (m)	≤ 10,9
		Doprava (m)	≤ 10,9
	Přední nájezdový úhel (°)		19,2 (plná zátěž)
	Zadní nájezdový úhel (°)		25,3 (plná zátěž)
Výkon provozní	Maximální rychlost vozidla (km/h)		175
	Maximální stoupavost (%)		40

Hnací motor

Typ motoru	KPTZ220YMDA0
Typ	Synchronní elektromotor s permanentními magnety
Způsob chlazení	Olejoyé chlazení
Jmenovité napětí (V)	350
Jmenovitý výkon (kW)	70
Nejvyšší výkon (kW)	150
Jmenovitý točivý moment (Nm)	140
Nejvyšší točivý moment (Nm)	310
Jmenovité otáčky (ot./min.)	4775
Nejvyšší rychlost (ot./min.)	16000

Funkce motoru

Režim motoru	SQRH4J15
Průměr otvoru válce (mm)	72
Zdvih pístu (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1499
Kompresní poměr	14,5
Maximální čistý výkon (kW)	105
Maximální otáčky čistého výkonu (ot./min.)	5200
Maximální čistý točivý moment (Nm)	215
Maximální otáčky čistého točivého momentu (ot./min.)	2500 - 4000

Palivová soustava

Typ paliva *1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším (bezolovnatý super)
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Celkový objem palivové nádrže	51 l
Palivové čerpadlo	Palivové čerpadlo s konstantním tlakem

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

 ČTĚTE

- Palivo E10 může být obecně kompatibilní s palivem E5 a běžně automobily nepoškozuje
- Vozidlo s katalyzátory může používat pouze bezolovnatý benzin. Palivové plnicí potrubí má konstrukci hrdlového palivového plnicího otvoru a pro tankování lze použít pouze standardní bezolovnatou palivovou pistoli a tím je eliminována možnost tankování špatného paliva.

8. SPECIFIKACE

UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Použití benzínu mimo uvedenou specifikaci může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryté zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí, že třícestný katalyzátor ztratí svou účinnost a systém řízení emisí bude fungovat nesprávně.
- Pokud omylem naplníte olovnatý benzín do palivové nádrže a nastartujete motor (i když bude naplněno jen malé množství), způsobí to trvalé poškození katalyzátoru. Proto, pokud omylem naplníte olovnatý benzín, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si okamžitou kontrolu a opravu.

Systém zavěšení

Přední zavěšení	Odpružení typu Macpherson
Zavěšení zadních kol	Víceprvkové odpružení

Geometrie kol

Přední kolo	Sklon předních kol	$-25' \pm 45'$
	Příklon rejdového čepu	$5,8^\circ$
	Příklon rejdového čepu	$13,7^\circ$
	Sbíhavost předních kol	$5' \pm 3'$ (jedna strana)
Zadní kolo	Odklon zadních kol	$-42' \pm 30'$
	Sbíhavost zadních kol	$5' \pm 5'$ (jedna strana)

Kola a pneumatiky

Typ pneumatiky		235/55 R18
Model ráfku		18 x 7 1/2J
Tlak huštění studených pneumatik (bez nákladu) (kPa)	Přední kolo	260
	Zadní kolo	260
Utahovací moment šroubů kol		M14: 180 ± 18 Nm

 ČTĚTE

Tlaky nahuštění pneumatik uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvyšuje, ale není nutné tlak snižovat.

 UPOZORNĚNÍ

- Tlak nahuštění v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc a tlak v pneumatikách je zvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Pro usnadnění nalezení specifikované hodnoty pro tlak v pneumatikách, je na prahu dveří řidiče umístěn štítek s nálepkou, který je označen specifikovanou hodnotou pro tlak v pneumatikách za studena.

8. SPECIFIKACE

Specifikace žárovky

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Poradenství při výměně
Světlomety	HB3 / LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní mlhovky	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Denní provozní světla	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Přední obrysové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní obrysové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Brzdové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Horní brzdové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Couvací světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Přední směrovka	PY21W	Výměnu provádí autorizovaný servis
Boční směrovka	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní směrovka	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Osvětlení registrační značky	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis

Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty ve velikosti vozidla

Součásti nezahrnuté do délky vozidla

Následující zařízení se nezahrnují do hmotnosti vozidla a jejich rozměry nepřesahují 50 mm za předním nebo zadním koncem vozidla a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu jízdy a další rozlišovací identifikace vozidla
- Světla a světelné signalizační zařízení
- Antikolizní pryžový blok a ekvivalentní
- Externí zařízení na ochranu proti slunečnímu záření
- Celní pečeť a její zabezpečení
- Zařízení používané k upevnění soklu a jeho ochranného zařízení
- Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, řídicí jednotka, spínač
- Stupátka (nebo žebřík), stoupací deska vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.
- Zadní štítek s LOGEM
- Odnímatelné tažné zařízení
- Výfukové potrubí

Součásti nezahrnuté do měření šířky vozidla:

- Zařízení pro nepřímý pohled
- Štítek zastávky školního autobusu v nefunkčním stavu

Následující zařízení se nezahrnují do hmotnosti vozidla a jejich jedna strana nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu jízdy a další rozlišovací identifikace vozidla
- Světla a světelné signalizační zařízení
- Antikolizní pryžový blok a ekvivalentní
- Celní pečeť a její zabezpečení
- Zařízení používané k upevnění soklu a jeho ochranného zařízení
- Místní štěrbina pro odtok vody: Vztahuje se k otvoru pro vypouštění vody, který slouží k vedení dešťového průtoku nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, na obou stranách čelního skla
- Flexibilní vyčnívající část systému odolného proti stříkající vodě

8. SPECIFIKACE

- Zatahovací stupátko, nastupování/vystupování ze svahu autobusu, zvedací plošiny a ekvivalentu, který je v zatahovacím stavu
- Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, řídicí jednotka, spínač
- Zařízení pro signalizaci poruchy pneumatik
- Indikátor tlaku vzduchu v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad kontaktním bodem mezi pneumatikou a zemí
- Asistenční zařízení pro couvání
- Výfukové potrubí

Součásti nezahrnuté do měření výšky vozidla:

Měkká část antény

Zařízení nezahrnutá do hmotnosti vozidla:

- Odsávací vedení
- Zařízení pro nepřímý pohled
- Zařízení pro sběr proudu elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
- Zadní vzduchové vodící zařízení vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho nasazená a zasunutá délka není větší než 2 000 mm a 200 mm.
- Zadní čelo, nastupující/vystupující svah a ekvivalentní s vodorovnou délkou nepřesahující 300 mm v zasunutém stavu
- Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo obdržet vaše osobní údaje a požádat o jejich předání jiné organizaci, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost místnímu orgánu pro ochranu údajů.

Kontaktujte nás

Chcete-li vznést dotaz, vznést námitku nebo uplatnit svá práva vlastníka údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud sídlíte v Evropském hospodářském prostoru a ve Spojeném království.

Vaše soukromí bereme vážně a po potvrzení vaší totožnosti se vám budeme snažit odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušnými místními zákony na ochranu soukromí.

Pokud se domníváte, že jsme se dostatečně nezabývali vašimi stížnostmi nebo obavami, máte právo podat stížnost u příslušného orgánu pro ochranu údajů.

A

Airbagy SRS	139
Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě)	67
Aktivní omezení rychlosti	156
Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	20
Akumulátor	199
Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA) ..	174
Asistent pro sjezd z kopce (HDC)	158
AUTO HOLD	135
Automatická klimatizace	100
Automatické spuštění/zastavení motoru (Start/Stop)	199
Autorizovaný servis je vám k dispozici	232

B

Bezdrátové nabíjení (je-li ve výbavě)	109
Bezklíčový vstup	75
Bezpečnostní kontrola	11
Bezpečnostní kontrola	233
Bezpečnostní pásy	52
Bezpečnostní řetěz	221
Běžná údržba	234
Brzdy	138
Brzdy přívěsného vozíku	221

C

Centrum vozidla	90
-----------------------	----

Č

Číslo motoru	257
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla	233

D

Defekt pneumatiky	211
Dětské zádržné systémy	58
Doporučené dětské zádržné systémy	61

E

ECALL (je-li ve výbavě)	208
Efektivní dosah	73
Elektrická zásuvka	115
Elektricky ovládaná okna	84
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	133
Elektronický stabilizační systém (ESP)	191

F

Funkce dálkového ovládání okna	85
Funkce Follow Me Home	43
Funkce chytrého vyhledání vozidla	44
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)	44
Funkce motoru	261
Funkce odvětrání sedadla	51
Funkce ochrany proti uvíznutí okna	86
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)	88
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)	96
Funkce stěračů	36
Funkce vyhřívání sedadla	51

G

Geometrie kol	262
---------------------	-----

H

ALPHABETICAL INDEX

Háčky	111
Háčky na kabáty (jsou-li ve výbavě)	110
Hlavní část HEV	196
Hmotnost vozidla	259
Hmotnostní limit	218
Hnací motor	260
Horní úchyt	62
Houkačka	32

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	256
Ilustrace s popisy	2
Informace o klíči	71
Informace o první údržbě	246
Informace o systému hybridního elektrického vozidla	2
Integrovaný systém řízení brzdné síly	189
Inteligentní režim (je-li ve výbavě)	104
Inteligentní systém řízení rychlosti	157
Inteligentní vyhýbací systém (IES)	177

J

Jak číst tuto příručku	2
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách	242
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	10
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	17
Jízda přes vodu	16
Jízda v terénu	15

K

Karta poradenské služby „Osobní jednání“	4
Klimatizace - vytápění	107
Kola a pneumatiky	263
Kontaktujte nás	266
Kontrola a příprava před jízdu	126
Kontrola baterie	243
Kontrola filtru klimatizace	243
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	237
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	238
Kontrola hladiny oleje	235
Kontrola hladiny převodového oleje	236
Kontrola hnacího řemenu	239
Kontrola chladiče a kondenzátoru	239
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla	244
Kontrola lišt stěračů	244
Kontrola pneumatik	240
Kontrola pojistky	228
Kontrolka provozu/poruchy	23

M

Manuální vnitřní zpětné zrcátko ..	34
Mechanický spínač dveří	82
Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení	7
Mimořádné nouzové situace	10
Montáž dětských zádržných systémů	64
Montáž tažného oka	224
Multikolizní brzdový systém (MCB)	189

N

Nastavení klimatizace	105
Nastavení výšky světlometů	43
Náhled audio možností	89
Náhled přístrojové desky	22
Nářadí pro výměnu kola (je-li ve výbavě)	210
Nouzové odtažení vozu	225
Nouzové otevírání zadních dveří	122
Nouzové otevírání zadních dveří	8

O

Obsah	2
Odemknutí dveří s vnitřní klíčkou	81
Odpojení 12V akumulátoru	6
Odpojení pojistky	6
Odtah vozidla	223
Okno s mikrovlnami	257
Opěrky hlavy	46
Opravy a údržba	232
Osvědčení o kontrole dodávky	8
Osvětlení při tažení	221
Otevření/zavření kapoty	118
Oznámení o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	20

P

Palivová soustava	261
Panoramatický kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě)	181
Parkovací radarový systém	187
Parkování	12
Parkování	7
Parkování ve svahu	13
Plán údržby	247
Po nastartování motoru	12

Pojistková skříňka	226
Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)	205
Pokud je akumulátor vybitý	215
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká	214
Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat	217
Pokyny pro odmítnutí světel	45
Pomocná madla	110
Prohlídka nového vozidla	8
Prohlídka výfukového systému ...	14
Prostřídávání pneumatik	243
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	192
Provoz klimatizace - chlazení ...	107
Provozní režim	198
Před nastartováním motoru	11
Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)	57
Přední sedadla	47
Při jízdě	12
Při jízdě na kluzkých vozovkách	15

R

Reflexní pás	209
Rejstřík	2
Rekuperační energie a rekuperační brzda	199
Režim napájení vozidla	126
Rozměry vozidla	258
Rozšířená funkce	194

Ř

Řazení	129
Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů	106

ALPHABETICAL INDEX

S

Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady ..	117
Sněhové řetězy	18
Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty ve velikosti vozidla ..	265
Specifikace žárovky	264
Spínač zámku dveří	80
Startování a vypínání při stavu nouze	127
Střešní okno (je-li ve výbavě)	87
Symboly v příručce	3
Systém adaptivního tempomatu (ACC)	150
Systém asistence udržení jízdního pruhu (LKA)	165
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před čelním nárazem (FCW)	171
Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB)	168
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)	166
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)	131
Systém imobilizéru	78
Systém monitorování řidiče (DMS)	179
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)	177
Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)	163
Systém omezování rychlosti (SLA)	149
Systém parkovacího monitoru (je-li ve výbavě)	180
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)	161
Systém upozornění na rozjezd (DAI)	180

Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA) ...	168
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)	159
Systém varování při otevírání dveří (DOW)	169
Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW)	170
Systém zavěšení	262

T

Tažení	13
Tažné zařízení (je-li ve výbavě)	218
Tažný hák	219
Technické údaje	254
Telefonní spojení	97
Tip pro tažení	222
Tipy pro jízdu v zimním období ...	17
Tísňové volání (eCall)	205
Tlačítka Audio	96
Tlačítko dálkového spouštění na inteligentním klíči	79
Typ vozidla	259

U

Unikátní zvuk HEV	199
Upozornění	149
Upozornění na přítomnost dítěte na zadních sedadlech (je-li ve výbavě)	68
USB port	116
Uzávěr palivové nádrže	122

Ú

Úložný prostor	112
Úprava polohy volantu	33
Úprava režimu	105

V

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) ..	204
Vaše práva	266
Vliv na spotřebu	222
Vnější osvětlení	39
Vnější zpětné zrcátko	35
Vnitřní osvětlení	42
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)	32
Vypnutí napájení vozidla	128
Vypnutí napájení vozidla	7
Výkon vozidla	260
Výměna baterie v klíči	72
Výměna lišty stěračů	38
Výměna pojistky	228
Výrobní štítek vozidla	257
Výstražná světla	208
Výstražný trojúhelník	210

Z

Zabezpečení vozidla	76
Zadní dveře	119
Zadní sedadla	50
Záběh nového vozidla	9
Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky	9

ALPHABETICAL INDEX

Příručka pro nouzové situace

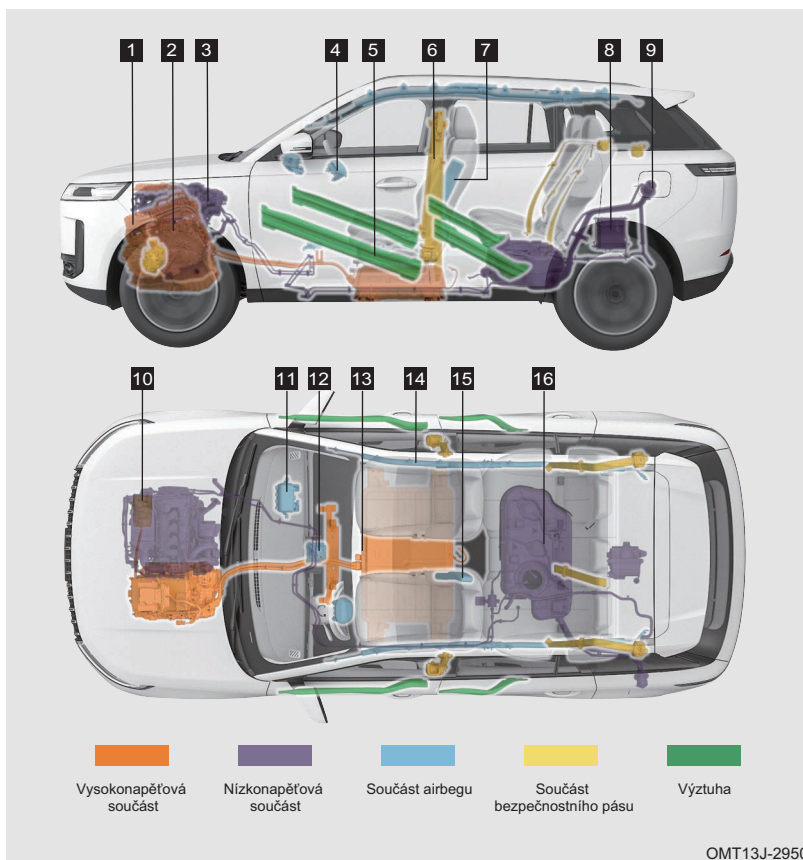
- 1-1. INFORMACE PRO
NOUZOVÉ SITUACE
Informace o systému
hybridního elektrického
vozidla 2
Odpojení 12V
akumulátoru 6
Odpojení pojistky 6
Metoda uvolnění
vysokonapěťového
napájení 7
Parkování 7
Vypnutí napájení vozidla 7
Nouzové otevírání
zadních dveří 8
- 1-2. Informace o programu pro
nouzové situace
Záchranář musí být
vybaven ochrannými
bezpečnostními
prostředky 9
Mimořádné nouzové
situace 10
Tažení 13

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

1-1.INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Informace o systému hybridního elektrického vozidla

Hlavní součásti systému HEV



1 Řídicí hybridní napájecí modul

2 Hybridní převodovka

3 Motor

4 Airbag řidiče

5 Ochranná deska

6 Předepínač bezpečnostních pásů

7 Boční airbag

8 Akumulátor

9 Plnicí hrdlo palivové nádrže

10 Elektrický kompresor

11 Airbag předního spolujezdce

12 Modul airbagu

13 Akumulátor

14 Okenní airbagy

15 Přední prostřední airbag (je-li ve výbavě)

16 Vysokotlaká palivová nádrž



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Všechny součásti vysokonapěťových součástí na obrázku se musí likvidovat nebo recyklovat v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.



UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neodtahujte vozidlo vysokou rychlostí, pokud jsou kola hnací nápravy na vozovce.
- Je zakázáno manipulovat s ovladačem motoru na vysokorychlostní zkušební lavici bez napájení a vody. Nikdy neprotahujte motor při couvání při vysokých rychlostech pomocí vysokorychlostního dynamometru nebo neprovádějte podobné experimenty, jako je tažení při vysokých rychlostech.
- Komponenty vysokonapěťového systému v hybridním energetickém systému zahrnují zejména vysokonapěťový kabelový svazek, vysokonapěťový ohřívač (je-li ve výbavě), napájecí akumulátor, elektrický kompresor, řídicí jednotku předního motoru; všechny součásti vysokonapěťového systému jsou velmi nebezpečné. Nedotýkejte se součástí vysokonapěťového systému, kabelů ani konektorů.



VAROVÁNÍ

- Pracovníci bez kvalifikace pro práci s vysokým napětím nesmějí zatěžovat, opravovat nebo vyměňovat vysokonapěťové součásti nebo vysokonapěťové kabelové svazky uvedené na obrázku.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádné součásti ani kabelového svazku vysokého napětí na obrázku, jinak hrozí další zranění.
- Při řezání vozidla pro záchranu je nutné se vyhnout součástí na obrázku a záchranář musí používat základní záchranné ochranné vybavení. Podle situace zvolte ochranné prostředky pro práci s vysokým napětím nebo protipožární ochranné prostředky. Při nedodržení pokynů může dojít k zranění nebo i smrtelný úraz.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Základní informace o vozidle

Celková velikost	Délka (mm)	4 380
	Šířka (mm)	1 860
	Výška (mm)	1 650
Rozvor (mm)		2 620
Maximální celková hmotnost dle výrobce (kg)		2044
Počet míst k sezení (včetně řidiče) (osob)		5

Základní informace o systému hybridního elektromobilu

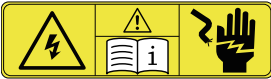
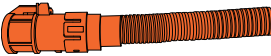
Sestava napájecího akumulátoru	Jmenovitá kapacita akumulátoru (Ah)	5,2
	Jmenovité napětí akumulátoru (V)	353,3
	Počet akumulátorových článků (kusů)	1
Objem palivové nádrže (l)	51	

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Výstražné značky systému hybridního elektromobilu

1

INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

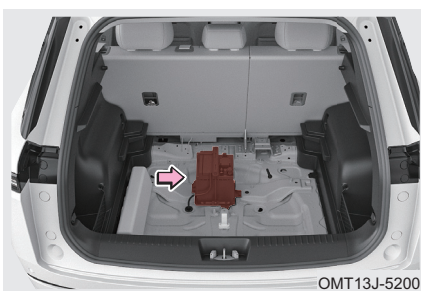
Výstražná značka vysokého napětí 1		Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému.
Výstražná značka vysokého napětí 2		Vysoké napětí. Nebezpečí! Zakázáno stisknout!
Výstražná značka vysokého napětí 3		Součásti vysokonapěťového systému. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem!
Výstražná značka vysokého napětí 4		Součásti vysokonapěťového systému. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem a vážné popáleniny!
Výstražná značka vysokého napětí 5		Nebezpečí! Hořlavé a výbušné zařízení. Akumulátor neotevírejte ani neopravujte bez povolení. Nezkratujte kladné ani záporné svorky akumulátoru pomocí vodičů ani jiných kovových předmětů. Udržujte jej v dostatečné vzdálenosti od zdroje ohně a nepoužívejte jej při vysokých teplotách. Nikdy jej neponořujte do vody nebo jiných tekutin. Optimální skladovací teplota: -10 °C - 35 °C !
Značka kabelového svazku vysokého napětí		Součásti vysokonapěťového systému vozidla jsou spojeny oranžovým vysokonapěťovým kabelovým svazkem. Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez ochranných prostředků!

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

VAROVÁNÍ

- Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy postupujte podle pokynů na bezpečnostních výstražných značkách vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte součásti, oranžový kabel a konektory s výstražnými značkami napájecího systému, jinak hrozí úraz elektrickým proudem.

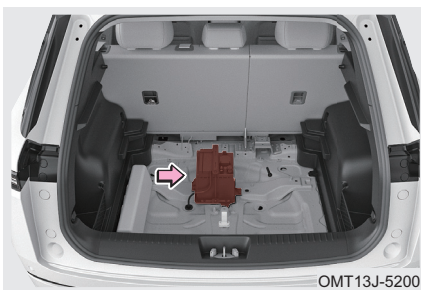
Odpojení 12V akumulátoru



Krok 1: Klepněte na tlačítko " I_{OFF} " v ovládacím centru a přepněte vozidlo do vypnutého stavu;

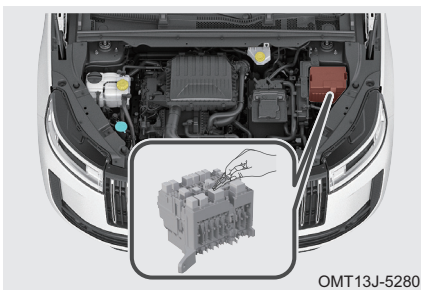
Krok 2: Otevřete zadní dveře a odpojte záporný kabel akumulátoru.

Odpojení pojistky



Krok 1: Klepněte na tlačítko " I_{OFF} " v ovládacím centru a přepněte vozidlo do vypnutého stavu;

Krok 2: Otevřete zadní dveře a odpojte záporný kabel akumulátoru.



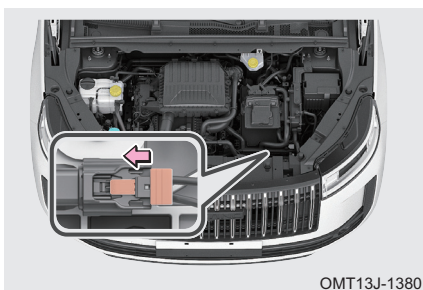
Krok 3: Zkontrolujte pojistky podle schématu rozmístění pojistek a relé a pomocí kleští na pojistky vyjměte podezřelou pojistku.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

1

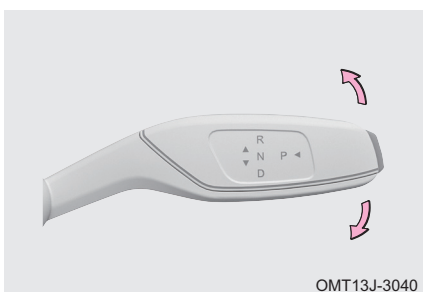
INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Metoda uvolnění vysokonapětového napájení



Vypněte napájení a počkejte, až se displej vypne, odpojte akumulátor a vypněte servisní spínač.

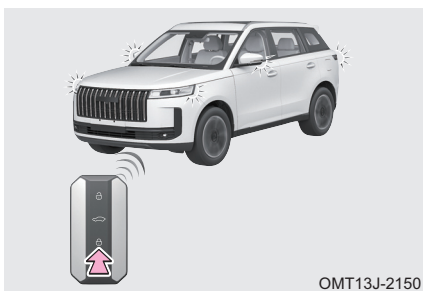
Parkování



Sešlápněte brzdový pedál a vozidlo plynule zaparkujte. Stiskněte tlačítko P, aby se poloha řazení přepnula do polohy P. Červená kontrolka "(P)" na přístrojové desce zůstane svítit, což signalizuje, že je aktivována funkce parkování.

Vypnutí napájení vozidla

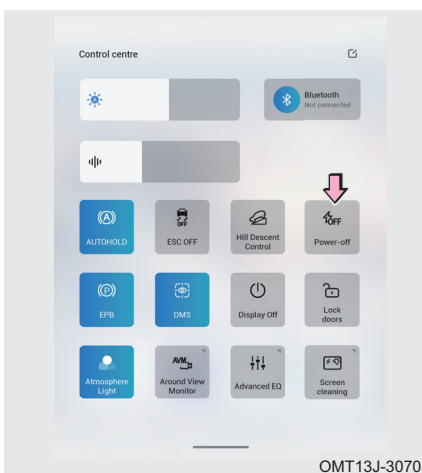
Normální vypnutí



Způsob 1: Při zapnutém zapalování, prázdném sedadle řidiče, zavřených všech čtyřech dveřích a zařazené poloze P proveďte zamčení vozidla a vozidlo se vypne.

Způsob 2: Vozidlo ve stavu READY, dveře řidiče jsou otevřené, sedadlo řidiče je prázdné a řadicí páka je v poloze P, a pokud po zapnutí vozidla, zavření všech čtyř dveří a provedení zamykání vozidla dojde k jeho vypnutí.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE



Způsob 1: Při zapnutém zapalování, prázdném sedadle řidiče, zavřených všech čtyřech dveřích a zařazené poloze P proveďte zamčení vozidla a vozidlo se vypne.

Způsob 2: Je-li vozidlo zapnuté nebo ve stavu PŘIPRAVEN a řadicí páka je v poloze P, stisknutím tlačítka "OFF" v ovládacím panelu se vozidlo vypne. Při dalším použití vozidla není možné vozidlo automaticky zapnout; k nastartování vozidla je nutné přímo sešlápnout brzdový pedál a zelená kontrolka "READY" na přístrojové desce zůstane svítit.

Automatické vypnutí

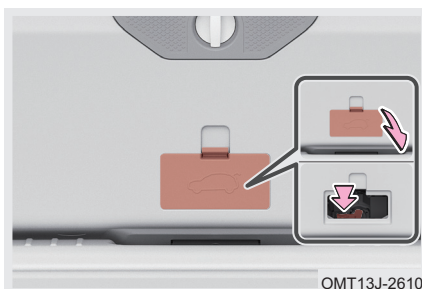
Pokud je vozidlo zapnuté, sedadlo řidiče prázdné, všechny čtyři dveře zavřené a řadicí páka v poloze P, vozidlo se po 90 minutách stání automaticky vypne.

VAROVÁNÍ

Je zakázáno parkovat na suchém listí, seně nebo jiných hořlavých materiálech a nechat vozidlo dlouhodobě běžet na volnoběh.

Nouzové otevírání zadních dveří

Zadní dveře nelze otevřít při vybití akumulátoru nebo za podobných podmínek. V takovém případě použijte nouzový vypínač k otevření zadních dveří.



Krok 1: Zastavte vozidlo co nejbezpečněji;

Krok 2: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 3: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače;

Krok 4: Stiskněte nouzový vypínač a poté otevřete zadní dveře.

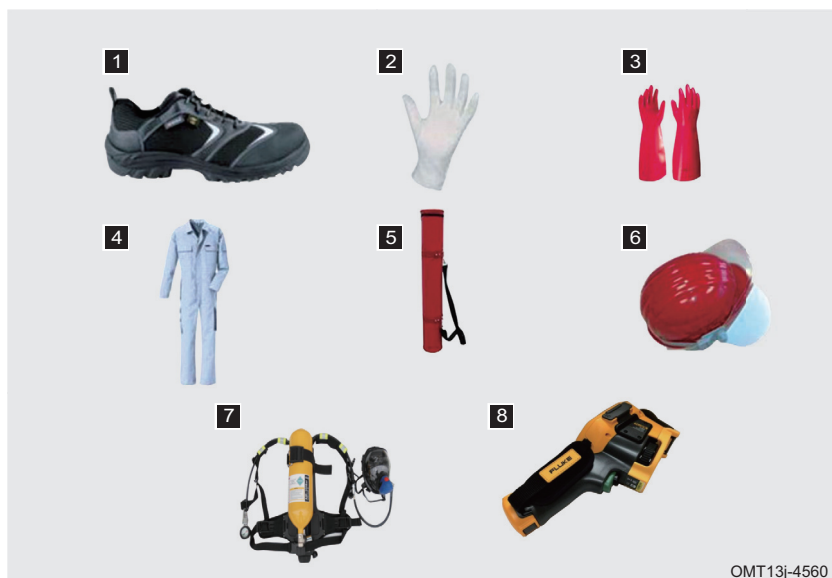
1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

1-2. Informace o programu pro nouzové situace

1

Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky

INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE



Základní ochranné vybavení pro záchranáře:

- 1** Bezpečnostní pracovní obuv s vysokou odolností
- 2** Bavlněné rukavice
- 3** Ochranné rukavice

Bezpečnostní výbava pro práci s vysokým napětím:

- 4** Speciální ochranný oděv pro práci s vysokým napětím
- 5** Gumová zástěra
- 6** Ochranná přilba s brýlemi

Protipožární ochranné prostředky:

- 7** Dýchací maska se stlačeným vzduchem
- 8** Termokamera

VAROVÁNÍ

Záchranář musí být vybaven základními ochrannými prostředky. Podle situace zvolte ochranné prostředky pro práci s vysokým napětím nebo protipožární ochranné prostředky. Při nedodržení pokynů může dojít k zranění nebo i smrtelný úraz.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Mimořádné nouzové situace

Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapěťových součástí

1. V případě zaplavení vozidla, nejprve vytáhněte vozidlo z vody a poté odpojte vysokonapěťové napájení, abyste zabránili většímu nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Nenabíjejte, pokud jsou v nabíjecím portu zjevné stopy vody, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení. Při nabíjení vozidla nemyjte oblast kolem nabíjecího portu, aby nedošlo k poškození vozidla nebo nabíjecího zařízení.
3. Vyhybejte se silnicím s neznámou hloubkou vody, abyste zabránili nehodám s únikem nebo poškození vysokonapěťových elektrických součástí. Pokud je nutné brodit se, analyzujte stav silnice a před jízdou ověřte hloubku vody a hloubka vody by neměla být vyšší než spodní část karoserie. Během brodění se nedoporučuje zdržovat se v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových součástí vozidla.

Jízda přes brod

■ Při jízdě vozidla v brodu:

1. Pokud s vozidlem nemůžete vyjet se zatopené oblasti, okamžitě odpojte napájení.
2. Při jízdě brodem nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/h).
3. Vyjeďte s vozidlem mimo zatopenou oblast a zaparkujte jej na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda se ve vozidle nenachází voda, a pokud ano, odstraňte ji.

■ Po jízdě vozidla brodem:

1. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, musí všechny osoby ve vozidle okamžitě vozidlo opustit do bezpečného prostoru.
2. Po jízdě vozidla v brodu několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili veškerou zbytkovou vodu z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.
3. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k rutinní kontrole, protože voda může proniknout do součástí systému hnacího ústrojí a zředit mazivo, což způsobí poruchu systému při jízdě vozidla v brodu nebo bahně.

Protipožární ochrana

■ Abyste účinně zabránili požáru vozidla, věnujte během používání pozornost následujícím opatřením:

1. Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.

V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnout více než 70 °C. Pokud ve vozidle zůstanou zapalovače, čistič,

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

1

INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

parfémy a další hořlavé a výbušné materiály, hrozí požár nebo dokonce výbuch.

2. Po kouření se ujistěte, že nedopalek cigarety zcela zhasl.

Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale také může způsobit požáry. Není-li nedopalek cigarety zcela uhašen, může dojít ke vzniku požáru.

3. Doporučuje se pravidelně navštěvovat autorizovaný servis stanici za účelem kontroly.

Pravidelně kontrolujte motorový prostor z hlediska úniku oleje a včas vyčistěte olejové skvrny nebo olej na motoru.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrické spotřebiče a konektory kabelových svazků, izolace a upevňovací poloha v pořádku. Pokud zjistíte nějaký problém, vyřešte ho včas.

4. Neprovádějte úpravy obvodů vozidla ani nepřidávejte elektrické komponenty.

- a. Při výměně pojistek je přísně zakázáno používat pojistky nebo jiné kovové dráty, které překračují jmenovité specifikace elektrických spotřebičů.

- b. Instalace jiných elektrických spotřebičů (například vysoce výkonného audia a světlá) může způsobit nadměrné zatížení obvodů a kabelový svazek bude více náchylný k ohřevu, což způsobuje požáry. Nesprávná úprava elektrických spotřebičů a obvodů může vytvořit přechodový odpor a nadměrný ohřev, což může způsobit požáry.

5. Bezpečnostní opatření týkající se řízení.

Při parkování vozidla, zejména v létě, je důležité kontrolovat pod ním hořlavé látky, jako je seno, odumřelé větve a listy nebo sláma. Pokud jsou pod vozidlem hořlavé látky, je velmi pravděpodobné, že způsobí požáry. Při jízdě by se vozidlo mělo také co nejvíce vyhýbat vozovkám pokrytým hořlavými materiály, jako jsou suché listy, pšeničná sláma a plevel atd., nebo zastavit vozidlo včas, aby zkontrolovalo pod nimi hořlavé materiály po průjezdu takto zasaženými silnicemi. Při parkování se snažte co nejvíce se vyhýbat místům s přímým sluncem.

6. Vždy nechávejte přenosné hasicí přístroje ve vozidle a buďte seznámeni s jejich obsluhou.

Pro zajištění bezpečnosti vozidla musí být hasicí přístroje ve vozidle vybaveny a pravidelně kontrolovány a vyměňovány. Současně je důležité seznámit se s používáním hasicích přístrojů a být připraven si aktivně během nehody poradit.

7. Při opravě nebo údržbě vozidla se musí odpojit napájení z akumulátoru (12 V).

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Požární ochrana

■ Pokud vozidlo hoří, přijměte účinná opatření rychle a klidně, abyste minimalizovali ztráty:

1. Po nehodě se včas obraťte na pojišťovnu a včas požádejte o řešení.
2. Po uhašení požáru hasičským záchranným sborem, požádejte o policejní potvrzení a prohlášení o příčině požáru.
3. Obecně platí, že oheň má včasné varovné příznaky (jako je abnormální hluk nebo zápach z karoserie). Jakmile zjistíte neobvyklé podmínky, vypněte vozidlo včas a proveďte aktivní bezpečnostní kroky podle dané situace.
4. Pokud se v předním prostoru objeví kouř, neotevírejte okamžitě kryt předního prostoru (tímto způsobem se zintenzivní spalování a šíření požáru v důsledku velkého množství vzduchu. Vzhledem k tomu, že hořlavého materiálu je v předním prostoru omezené množství, může uzavření krytu předního prostoru kontrolovaně zpomalit hoření, což přispívá k jeho uhašení).
5. Pokud dojde k požáru, okamžitě opusťte nebezpečný prostor a zavolejte hasiče. Záchranáře musíte informovat o tom, že se jedná o hybridní vozidlo, a předejte záchranářům palubní záchrannou informační kartu.

VAROVÁNÍ

Dojde-li k požáru, nikdy se přímo nedotýkejte žádné části vozidla. Nepřibližujte se k vozidlu a počkejte, až na něm začnou pracovat profesionální záchranáři s vhodným ochranným vybavením.

Úniky elektrolytu z akumulátoru

Pokud dojde k úniku z elektrické baterie, okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče. Záchranáře musíte informovat o tom, že se jedná o hybridní vozidlo, a předejte záchranářům palubní záchrannou informační kartu.

VAROVÁNÍ

Únik kapaliny z vysokonapěťové baterie způsobený kolizí může být sanován pouze profesionálními záchranáři, kteří používají ochrannou masku a rukavice odolné proti žíravinám. Nedotýkejte se kapaliny.

Místa k řezání vozidla

Sloupek vozidla používá hliníkovou slitinu k zajištění bezpečnosti osob. Pokud je nutné řezat během záchrany, musí se použít správné nástroje. Je zakázáno řezat části vozidla s vysokou teplotou a vysokým napětím.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

1

INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

VAROVÁNÍ

Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako je hydraulická řezačka atd., a používat odpovídající osobní ochranné prostředky, v rámci prevence úrazu.

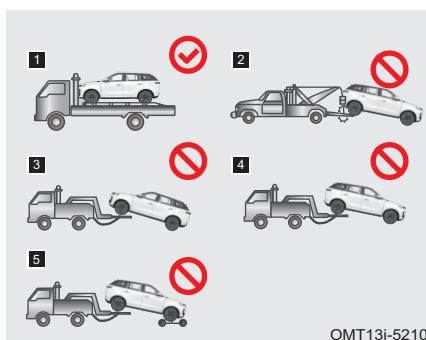
Tažení

Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis nebo odbornou odtahovou službu nebo požádat o pomoc organizaci silniční záchranné služby.

VAROVÁNÍ

- Na poškození způsobená přepravou se záruka nevztahuje.
- Při přepravě vozidla důsledně dodržujte níže uvedené pokyny.
- Netahejte vozidlo pouze na laně za jiným vozidlem.

Odtah na plošině



K naložení vozidla použijte vybavu záchranného vozidla **1** s plošinou.

Bezpečnostní opatření pro odtahování vozidla jsou následující:

- Nepoužívejte metodu odtahu znázorněnou na obrázku, pokud jsou pneumatiky vozidla na zemi: **2 3 4 5**
- Před odtahem zařaďte do polohy N, zapněte výstražné světlo a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí v havarovaném vozidle nikdo sedět.

UPOZORNĚNÍ

Nemanipulujte s rozbitým vozidlem na vysokozdvížném vozíku.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

VAROVÁNÍ

- Při naložení vozidla na odtahový vůz s plošinou se za odtahovým vozem nesmí nacházet žádná osoba ani předmět, jinak by mohlo dojít k úrazu, i smrtelnému.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa nehody pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. V případě poškození nebo úniku z akumulátoru, deformace, únik, kouř atd., je třeba nejprve vyřešit toto bezpečnostní riziko.